

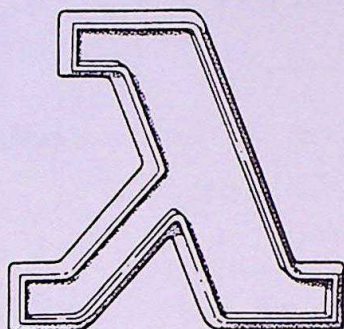


Lambda-sonde verplaatsen naar katalysator

Speciaal gereedschap: 998 9456, 999 5250

Voor een uniforme plaats van de Lambda-sonde bij de B230F van modeljaar 1989 (Zwe-
den ook modeljaar 1988 B) kan de sonde naar de katalysator worden verplaatst.

Belangrijk!



Het katalysatorhuis en de aansluitmoer zijn van roestvast
staal gemaakt.

Het is uiterst belangrijk, dat het **juiste** toevoegmateriaal
en beschermgas worden gebruikt, omdat anders de hoogwaardige
eigenschappen van het staal nadelig beïnvloed kunnen worden
en een slechte lasnaad met kans op lekkage wordt verkregen.

Pas booglassen toe met elektrodes (Volvo O/N 9 988 431-4) en
een Argon bevattend beschermgas met 1-3% zuurstof erin.
Als daarvoor de lasapparatuur met een ander toevoegmateriaal
is gebruikt, is het absoluut vereist, dat de toevoerrollen
en de elektrodegeleider nauwkeurig gereinigd worden.

Volg bij het lassen de geldende **veiligheidsvoorschriften** op!



Materialen

Volvo O/N

Aansluitmoer	3 531 545-6
Plug	960 632-8
Pakkingring	947 624-3
Lambda-sonde	3 501 753-2
Boutverbindingspasta	1 161 035-9

Katalysator uit de auto verwijderen

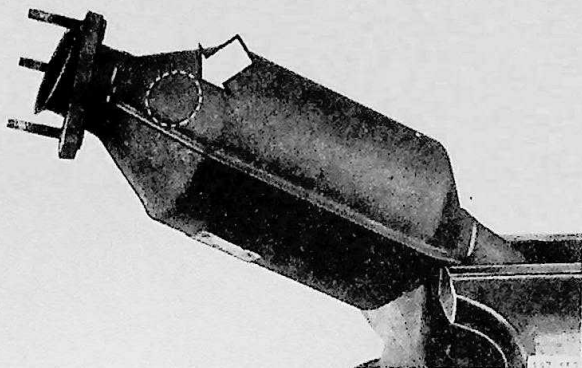
Waarschuwing! De katalysator kan erg heet
zijn.

Katalysator in een bankschroef vastzetten

De Lambda-sonde moet worden verplaatst naar:

- de **bovenste** huishelft
- het **toevoereinde**
- de **linker kant** (naar de versnellingsbak)

N.B! Het onderdeelnummer van de katalysator zit op een plaatje aan de onderkant.

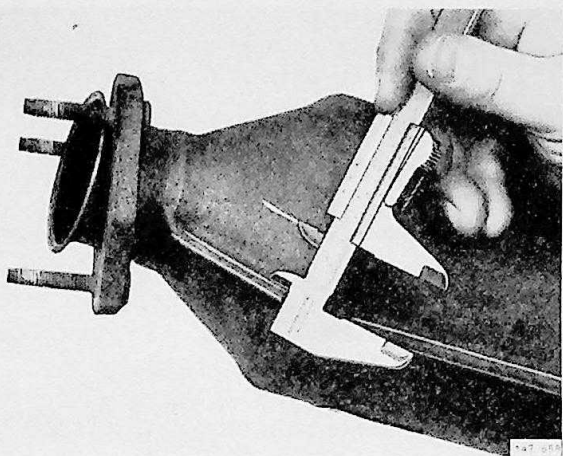


Plaats voor nieuw gat opmeten

Hoogte boven de naad van het katalysatorhuis opmeten

Gebruik een schuifmaat.

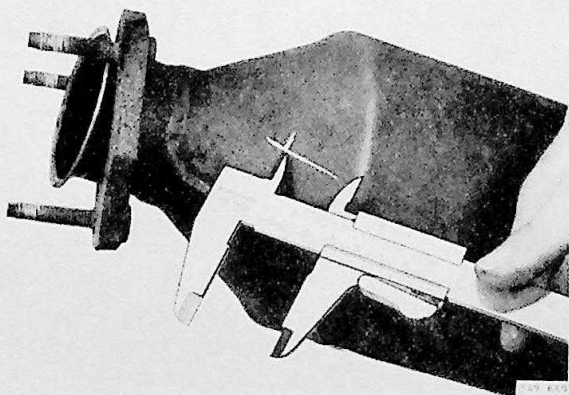
Hoogte boven flens mm 25



Afstand t.o.v. de onderkant van het schuine deel naar het inlaatspruitstuk opmeten

Gebruik een schuifmaat.

T.a.v. de onderkant schuin deel mm 33

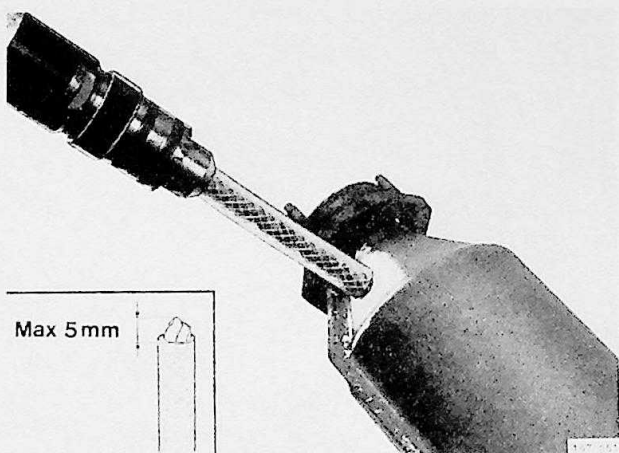




Opgemeten punt met een center merken

Reinig het katalysatorhuis rondom het merkteken.

Gebruik een staalborstel/schuurlinnen.

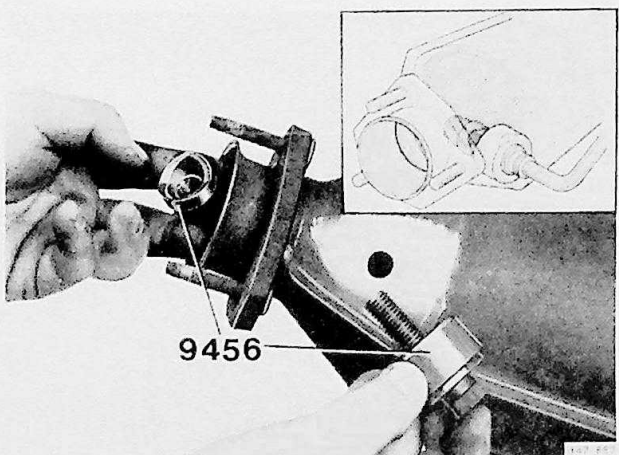


Gat voor gatenstans 998 9456 boren

Boordiameter mm 12

Belangrijk! Bescherm de inwendige actieve componenten van de katalysator. Beperk de boordiepte tot ca 5 mm.

Breng op de boor een slang met de juiste lengte aan.



Gat voor de aansluitmoeren van de Lambda-sonde aanbrengen

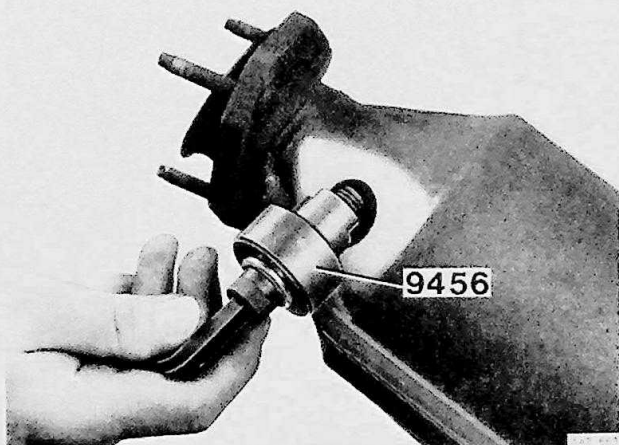
Gebruik gatenstans 998 9456.

Het snijgedeelte van het gereedschap wordt vanaf de binnenkant van de katalysator aangesloten.

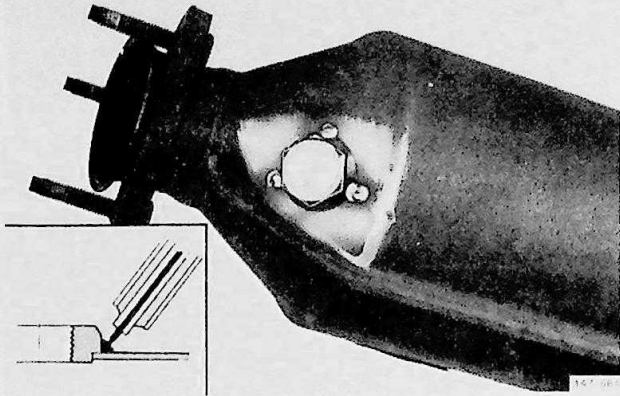
Trek het gereedschap tot volledig doorsnijden samen.

Belangrijk! Raak de inwendige actieve componenten van de katalysator **niet** aan!

Gereedschap verwijderen



Belangrijk! Raak de inwendige actieve componenten van de katalysator **niet** aan!



Aansluitmoer in het nieuwe gat vastzetten

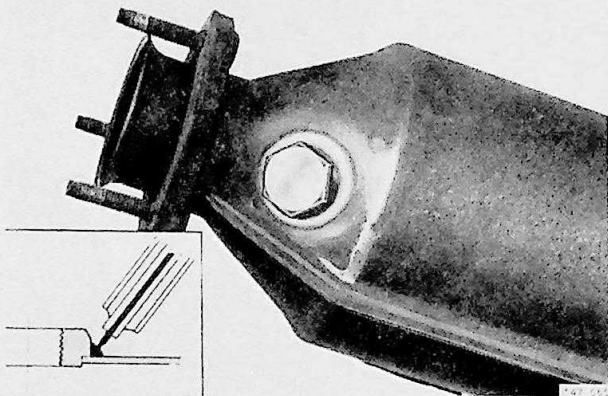
Zorg, dat er op de schroefdraad van de moer geen lasdruppels komen.

Breng in de aansluitmoer (O/N 3 351 545-6) plug (Volvo O/N 960 632-5) aan.

Las met een korte boog. (Zie "Belangrijk!" op pagina 1).

Puntlas de aansluitmoer op het katalysatorhuis vast.

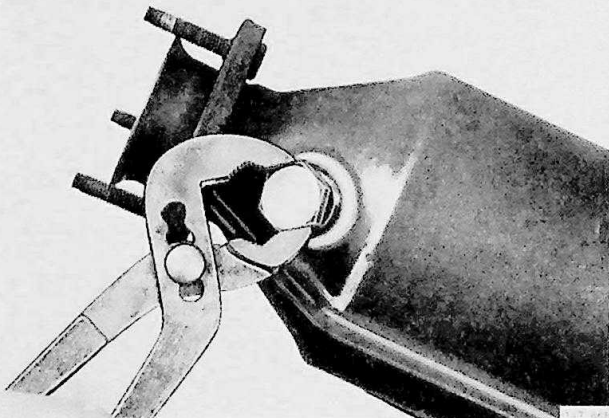
Controleer of de moer rondom goed aanligt.



Aansluitmoer vastlassen

Las met een korte boog.

Breng rondom de aansluitmoer een gelijkmatige lasnaad aan.



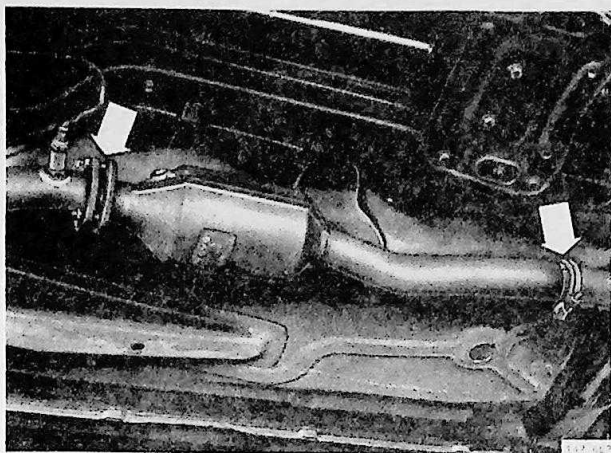
Lasnaad met het oog controleren

Slijp eventuele poriën weg en las deze dicht.

Verwijder de plug van de aansluitmoer.

Waarschuwing! De plug kan erg heet zijn!

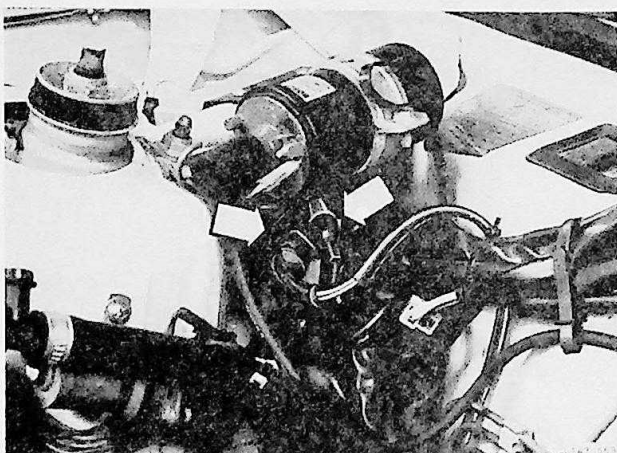
Verwijder voor het aanbrengen eventuele boorkrullen.



Katalysator in de auto aanbrengen

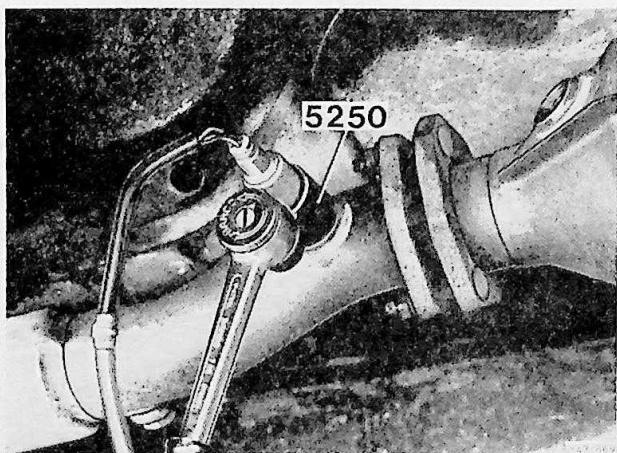
Gebruik een nieuwe pakking (Volvo O/N 1 378 872-4).

Vervang, indien nodig, de achterste buisklem en bouten (of moeren) in de voorste boutverbinding.



Bedrading van de Lambda-sonde verwijderen

Neem de stekerverbinding in de motorruimte los en maak de bedrading tot bij de Lambda-sonde los.



Lambda-sonde uit de voorste buis verwijderen

Gebruik sleutel 999 5250.

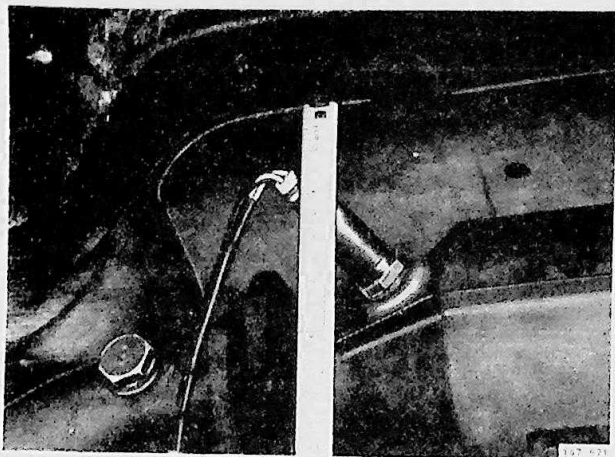


Plug met pakkingring op de oorspronkelijke plaats van de Lambda-sonde aanbrengen

Gebruik plug (Volvo O/N 960 632-8) en pakkingring (Volvo O/N 947 624-3).

Smeer boutverbindingspasta (O/N 1 161 035-9) op de schroefdraad van de plug.

N.B! Let op de veiligheidsvoorschriften op de verpakking van deze pasta!



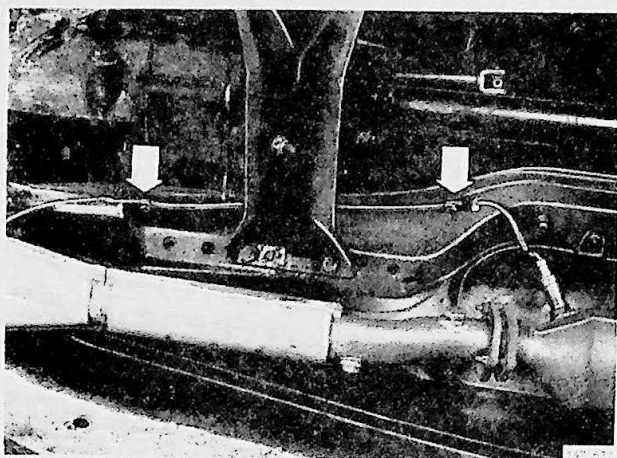
Nieuwe Lambda-sonde aanbrengen

Breng de **nieuwe** Lambda-sonde in de katalysator aan.

Gebruik sleutel 999 5250.

Smeer, indien nodig, boutverbindingspasta op de schroefdraad van de Lambda-sonde.

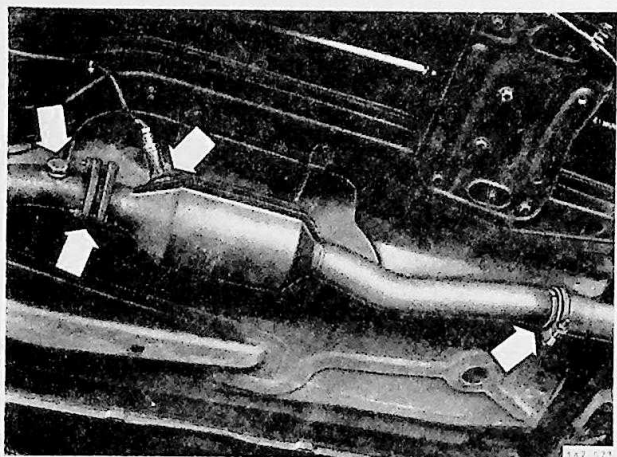
Belangrijk! Er moet tussen de Lambda-sonde en het hitteschild minimaal 20 mm ruimte zijn.



Bedrading van de Lambda-sonde vastzetten

Gebruik de oorspronkelijke bevestigingen.

Sluit de stekerverbinding aan.



Uitlaatsysteem op lekkage controleren

Start de motor en sluit de opening van de eindpijp af.

Controleer de geopende aansluitingen en de lasnaad van de katalysator **nauwkeurig!**