



HOOFDGROEP	GROEP	NO
5	51	7
DATUM		
Januari 1987		
BETR.		
Remblokken		
740/760/780		

Pagina 1 van 2

Vernietig het Service Bulletin, Hoofdgroep 5-51 nr 7 van Februari 1986. Het bulletin is opnieuw bewerkt.

Overzicht van bestaande remblokken voor en achter voor de 740/760/780.

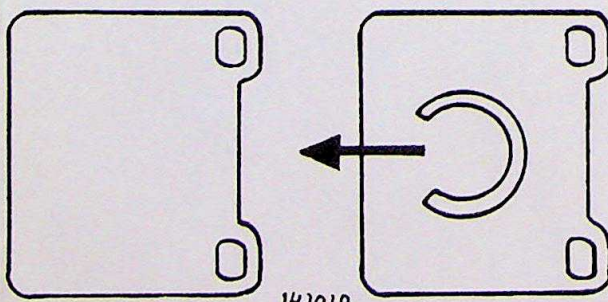
Hieronder staat een overzicht van bestaande remblokken voor en achter voor de 740/760/780 die als service-onderdeel leverbaar zijn. Ook zijn de eigenschappen van de blokken in het kort beschreven.

N.B! Bij vervanging van remblokken moet ook de remschijfdikte worden gecontroleerd. Als de remschijven niet de **absolute minimumdikte** hebben, moeten deze ook worden vervangen.

Wijze van rijden	Remsysteem	Volvo O/N	Type blokken	Eigenschappen
Normaal rijden	DBA voor Girling voor ATE achter	272 827-7 272 871-5 272 911-9	TX 293 TX 293 TX 294	Asbestloze remvoering; voor normale pedaaldruk; geeft hoge wrijving.
Taxi en dergel.	DBA voor Girling voor ATE achter	270 194-4 270 195-1 270 196-9	DB 851 DB 851 TX 294	Asbestloze remvoering; Duurzame remblokken. Minder remschijfslijtage Hogere pedaaldruk nodig.

Vulstuk achterrem

Om bijgeluiden van de achterremmen, zoals gepiep of geknars te verhelpen kan een roestvast stalen vulstuk (1), Volvo O/N 1 359 772-9, aan de achterkant van de remblokken worden aangebracht.



1

2

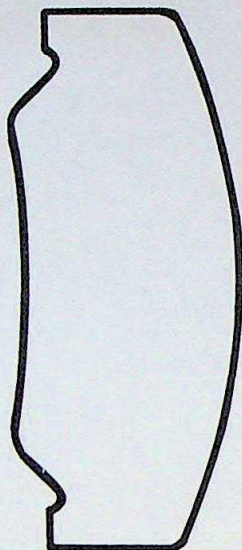
Smeer de beide kanten van het vulstuk in met siliconenvet, Volvo O/N 1 161 325-4. **N.B!** Nieuw O/N. Ook voor kan de achterkant van de remvoeringen met siliconenvet worden ingesmeerd.

Het vulstuk is met ingang van week 48 1985 in de produktie ingevoerd. Gelijktijdig is de uitsparing in het aanlegvlak van de zuiger tegen het remblok verwijderd.

Bij eerder gebouwde auto's met de uitsparing in het aanlegvlak (2) van de zuiger waarbij zich bijgeluiden bij het remmen voordoen, moet de zuiger zo worden gedraaid, dat de uitsparing naar voren in de lengterichting van de auto wijst.

Gebruik afstelgereedschap 2918.

Vulstuk voorrem DBA



143 104

Bij auto's die vooraan het Bendix (DBA) remsysteem hebben, is een roestvast stalen vulstuk voor de voorste remblokken ontwikkeld, Volvo O/N 1 387 810-3.

Dit vulstuk moet worden gebruikt om bijgeluiden van de remmen, zoals gepiep of geknars, te verhelpen. Het is slechts als service-onderdeel leverbaar.

Het insmeren van het roestvaste vulstuk gaat op dezelfde manier als bij de achterste voeringen.

Absolute minimumdikte van remschijven

Massieve remschijf voor	11,0 mm
Geventileerde remschijf voor	20,0 mm
Remschijf achter	8,4 mm