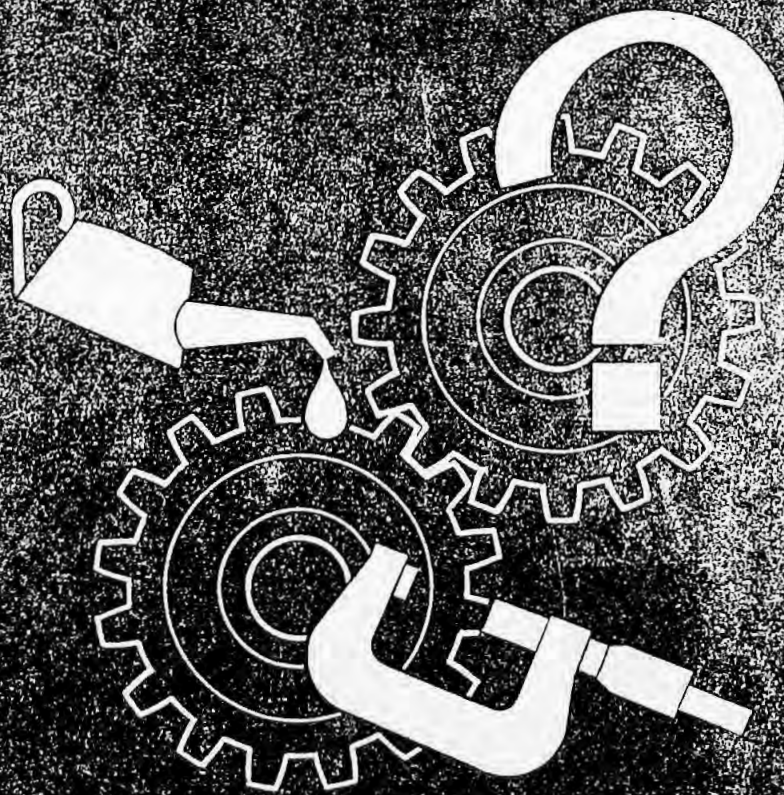


VOLVO

Hoofdgroep 0 (03)

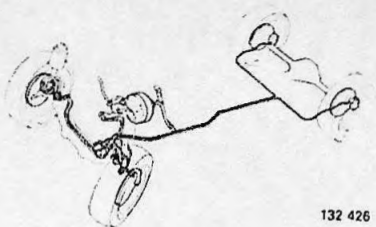
Specificaties

700 1982-1989



Copyright 1990 Volvo Corporation

Hoofdgroep 5 Remmen



132 426

Remvloeistof

Kwaliteit..... DOT 4

Voorwielremmen

Remschijf, buitendiameter, massief.....	280 mm
geventileerd, alt. I.....	287 mm
alt. II.....	262 mm
Remschijf: dikte, massief, nieuw.....	14 mm
geslepen.....	Minimaal 11,0 mm
geventileerd, nieuw.....	22 mm
gereviseerd.....	Minimaal 20 mm
slingering -1987.....	Maximaal 0,08 mm
1988-.....	Maximaal 0,06 mm
Remblokken: dikte, nieuw.....	11,5 mm
minimaal.....	3 mm

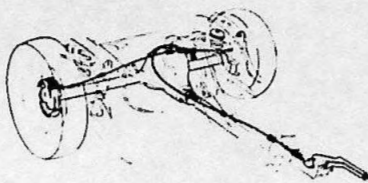
Achterwielremmen

	Stugge achteras	Multi link achteras
Remschijf, buitendiameter.....	281 mm	265 mm
dikte, nieuw.....	9,6 mm	10 mm
geslepen.....	Minimaal 8,4 mm	8 mm
slingering.....	Maximaal 0,10 mm	0,08 mm
Remblokken dikte, nieuw.....	10 mm	8 mm
minimaal.....	2 mm	2 mm

Aanhaalmomenten

	Nm	(kgm)
Voorwielnaaf 1988-.....	100	(10)
Bevestigingsbouten voorste remklauwen.....	100	(10)
achterste remklauwen.....	58	(5,8)
ankerplaat.....	48	(4,8)
voorste afschermplaat..... (richtwaarde)	24	(2,4)
achterste afschermplaat..... (richtwaarde)	40	(4,0)
remklauw, glijper.....	34	(3,4)
Wielmoeren.....	85	(8,5)
Bevestigingsmoeren hoofdremcilinder..... (richtwaarde)	30	(3,0)
Ontluchtingsnippels, vóór..... (richtwaarde)	5	(0,5)
achter..... (richtwaarde)	4,5	(0,45)
Remleidingen, aansluitingen.....	14	(1,4)
Remslangen naar montagenippels.....	17	(1,7)
Montagenippels naar remklauwen.....	17	(1,7)

Parkeerrem (handrem)



123 427

Remtrommel, radiale slingering	Maximaal 0,15 mm
onrondheid	Maximaal 0,2 mm
De volle remwerking moet worden verkregen bij afstellen	3-5 tandjes aantrekken
controleren ..	Maximaal 11 tandjes aantrekken

Hoofdgroep 6 Wielophanging en stuurinrichting

Groep 60 Wieluitlijning

(Onbelaste auto)

Wieluitlijning, vóór

Fuseehellingshoek, (Caster) 4,5–5,5°
 Wielvlucht (Camber)* –0,2 tot +0,8°

* Het verschil tussen rechts en links mag ten hoogste 0,7° zijn.

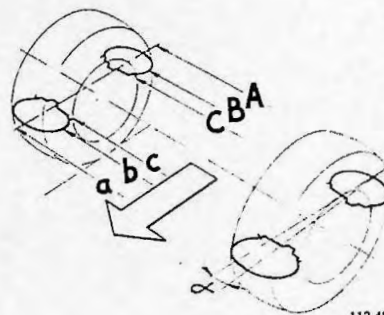
Toe-spoor (Toe-in)

740, 760/780 –1987

Hoek (2 α)	A – a (mm)	B – b (mm)	C – c (mm)
18'±6'	3,5±1	2,5±1	2,0±0,5

760/780 1988–

Hoek (2 α)	A – a (mm)	B – b (mm)	C – c (mm)
22'±6'	4,0±0,8	3,0±0,8	2,5±0,5



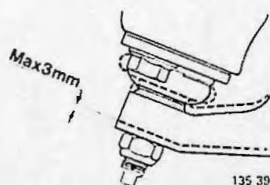
112 486

Alle metingen worden aan een onbelaste auto gedaan. De maten worden op naafhoogte opgenomen, als een hoekmaat α of als het verschil in mm tussen de wielvoorkant en wielachterkant bij de punten A, B of C (het loopvlak van de band, de schouder of de velgrand).

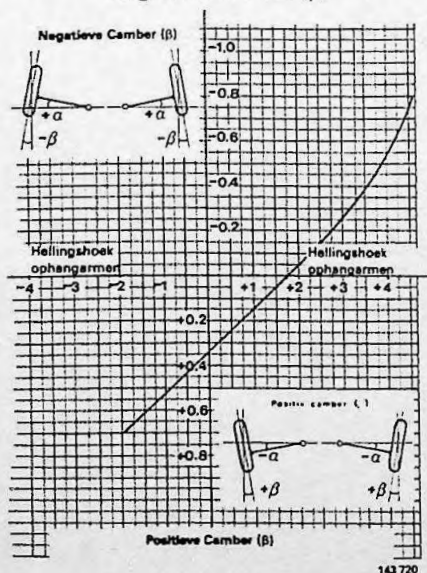
Stuur- en fuseekogels

Maximale axiale speling bij normaal belaste voortrein:
 3 mm.

Maximale radiale speling: 0,5 mm.



135 399

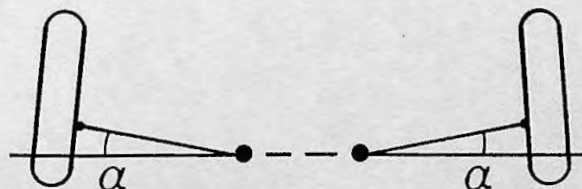
Wieluitlijning (Multi link)**Negatieve Camber (β)**

143 720

Wielvlucht (Camber)

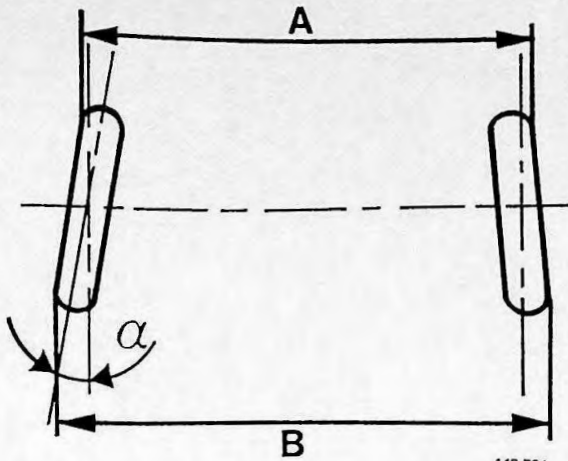
Het diagram toont de juiste Camber-hoek (β) bij een bepaalde hellingshoek (α) van de onderste ophangarmen; zie onderstaande afbeelding.

Voorbeeld: De hoek van de onderste ophangarm is +2°; de juiste Camber-hoek moet dan 0,05° negatieve Camber zijn. Toegestane variatie: ±0,25°.

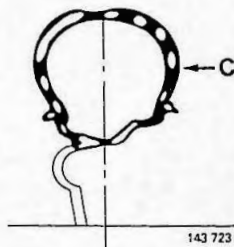


143 721

Hoofdgroep 6 Wielophanging en stuurinrichting



143 724



143 723

Toespoor (Toe-in)

Opgemeten als hoekmaat

De Toe-in hoek α (zie de afbeelding aan de linker kant) = $2' \pm 3'$ per wiel.

Bij Toe-in maten geldt het volgende:

De Toe-in maat (B-A) moet, opgemeten bij punt C, $0,5 \pm 0,8$ mm, zijn; zie de afbeelding aan de linker kant.

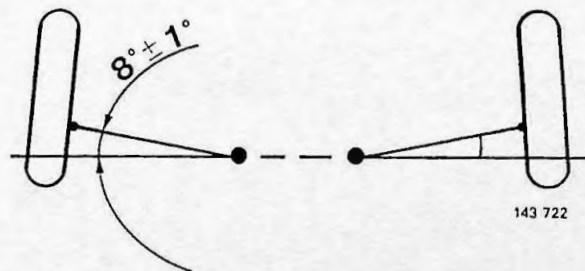
N.B! De Camber-hoek moet altijd worden afgesteld, voordat de Toe-in hoek wordt afgesteld.

Toe-in variatie

Voer eerst volgens het bovenstaande bij een onbelaste auto een Toe-in meting uit. Belast de auto daarna zodanig, dat een hellingshoek van $8^\circ \pm 1^\circ$ bij de onderste ophangarmen is bereikt.

Voer opnieuw een Toe-in meting uit. Vergelijk de beide waarden met elkaar.

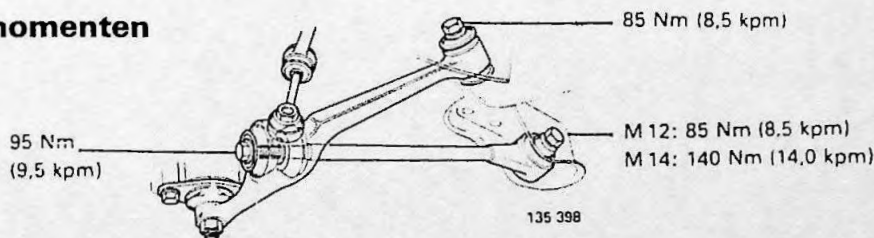
De maximaal toegestane afwijking per wiel is 3'.



143 722

Groep 61 Voorwielophanging

Aanhaalmomenten

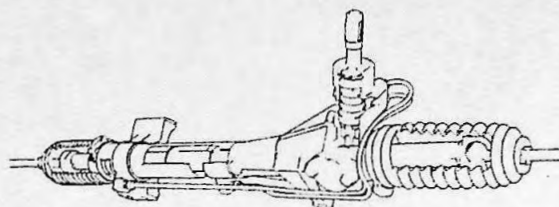


135 398

	Nm	(kgm)
Ophangarm aan stuurkogel, moer.....	60	(6)
Stuurkogel aan veerpoot, aanhalen over hoek $+90^\circ$	30	(3)
Spoorstang naar fusee	(richtwaarde) 60	(6)
Bovenste lagering – carrosserie	(richtwaarde) 40	(4)
Bovenste lagering – schokdemper, –1984.....	(richtwaarde) 150	(15,0)
1985–.....	(richtwaarde) 70	(7,0)
Voorasbalk – carrosserie	(richtwaarde) 95	(9,5)
Wielmoeren	85	(8,5)
Voorwielnaaf – spindel $+45^\circ$ aanhaalhoek, moer (met ingang van modeljaar 1988)	100	(10)

Groep 64 Stuurinrichting

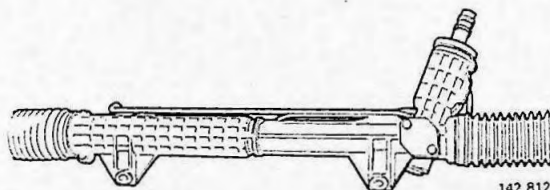
Stuurhuis



132 429

FABRIKAAT CAM GEAR

Aantal omwentelingen stuurwiel, totaal	3,5
Overbrengingsverhouding	16,9:1
Speling tussen voorspanningsplunjer en deksel.....	0,05–0,12 mm
Voorspanning, aan ingaande as opgemeten	0,6–1,7 Nm (0,06–0,17 kgm)
Controle van bekrachtigingsbalans:	
Pompdruk bij aflezen draaimoment stuur.....	1,2 MPa (12 kg/cm ²)
Draaimoment stuur	3,5–4,5 Nm (35–45 kgcm)
Grootste afwijking tussen rechter en linker uitslag.....	1 Nm (10 kgcm)
Smeermiddel, type	Vet, Volvo O/N 1 161 001-1
hoeveelheid	100 gram
Hydraulische olie	Zie pagina 9

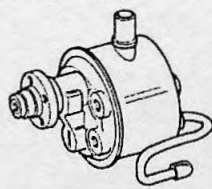


142 812

FABRIKAAT ZF

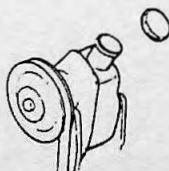
Aantal omwentelingen stuurwiel, totaal	3,5
Overbrengingsverhouding	16,9:1
Speling tussen voorspanningsplunjer en deksel.....	0,025–0,05 mm
Voorspanning, aan ingaande as opgemeten	0,6–2,1 Nm (0,06–0,21 kgm)
Controle van bekrachtigingsbalans:	
Pompdruk bij aflezen draaimoment stuur.....	1,2 MPa (12 kg/cm ²)
Draaimoment stuur	3,4–4,5 Nm (35–45 kgcm)
Grootste afwijking tussen rechter en linker uitslag.....	1 Nm (10 kgcm)
Smeermiddel, type	Vet, Volvo O/N 1 161 001-1
hoeveelheid	100 gram
Hydraulische olie	Zie pagina 9

Stuurbekrachtigingspomp



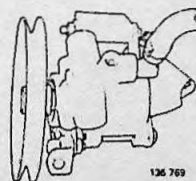
132 430

A



136 000

B



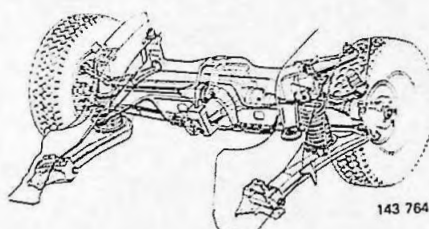
136 769

C

Maximumdruk, oude uitv. (A, B, C).....	7,6–8,3 MPa (76–83 kg/cm ²)
nieuwe uitv. van "C"	9,3–10,0 MPa (93–100 kg/cm ²)

Aanhaalmomenten

	Nm	(kgm)
Stuurkolom 760 1988.....	24	(2,4)
Bout stuurwiel	34	(3,4)
Bouten koppelingen stuurkolomas	24	(2,4)
Bouten/moeren stuurhuis – voorasbalk	44	(4,4)
Moer spoorstang – buitenste stuurkogel..... (richtwaarde)	70	(7,0)
Moer fusee – buitenste stuurkogel	60	(6,0)

Groep 65 Achterwielophanging**Aanhaalmomenten (Multi-link)**

	Nm	(kgm)
Onderste ophangarm-wiellagerhuis (moer) +90° aanhaalhoek .	50	(5)
Onderste ophangarm-achterasbalk (moer) +90° aanhaalhoek ..	50	(5)
Tapeind-carrosserie	70	(7)
Bevestiging draagarm-carrosserie (moer) +90° aanhaalhoek...	70	(7)
Bevestiging draagarm-carrosserie (bout).....	48	(4,8)
Bevestiging draagarm-draagarmsteun (moer) +120° aanhaalhoek.....	125	(12,5)
Draagarm-wiellagerhuis (bout) +90° aanhaalhoek.....	60	(6)
Bovenste ophangarm-wiellagerhuis (moer)	115	(11,5)
Bovenste ophangarm-achterasbalk voor (moer) +60° aanhaalhoek.....	70	(7)
Bovenste ophangarm-achterasbalk achter (moer).....	85	(8,5)
Spoorstang-wiellagerhuis (bout)	85	(8,5)
Spoorstang-achterasbalk (moer)	70	(7,0)
Achterasbalk voor-carrosserie (bout) +60° aanhaalhoek.....	70	(7,0)
Achterasbalk achter-carrosserie (bout) +60° aanhaalhoek.....	70	(7,0)
Eindaandrijving voor-achterasbalk (bout)	160	(16)
Eindaandrijving achter-achterasbalk (bout).....	160	(16)
Kabelsteun-achterasbalk (moer)	24	(2,4)
Schokdemper-draagarm (moer)	56	(5,6)
Schokdemper-carrosserie (bout)	85	(8,5)
Wielmoer steekas-steekas +60° aanhaalhoek.....	140	(14)
Stootrubber-wiellagerhuis (moer)	24	(2,4)
Afschermplaat-achterste wiellagerhuis (bout)	24	(2,4)
Remklauw-wiellagerhuis (moer).....	60	(6,0)

Hoofdgroep 7 Vering, schokdempers en wielen

Groep 77 Wielen, banden, naven

Wielen

VELGEN

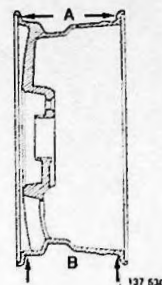
Slingering (A).....
Hoogte, slag (B).....

Aluminium velg

Maximaal 0,8 mm
Maximaal 0,6 mm

Stalen velg

1,0 mm
0,8 mm



BANDENSPANNING, KOUDE BANDEN, kPa (kg/cm²)*

	1-3 personen		Vollast	
Bandenmaat	Vóór	Achter	Vóór	Achter
740/760				
4-deurs	190 (1,9)	190 (1,9)	210 (2,1)	230 (2,3)
5-deurs	190 (1,9)	210 (2,1)	210 (2,1)	280 (2,8)
780 -1987	210 (2,1)	190 (1,9)	230 (2,3)	230 (2,3)
760/780 1988-	200 (2,0)	190 (1,9)	210 (2,1)	260 (2,6)
Reservewiel "Special Spare"				
155/R 15	350 (3,5)	350 (3,5)	350 (3,5)	350 (3,5)
165.14	280 (2,8)	280 (2,8)	280 (2,8)	280 (2,8)

Bij langdurig snel rijden (langer dan een uur boven 120 km/uur) moet de spanning in koude banden worden verhoogd met 30 kPa (0,3 kg/cm²). Dit geldt niet voor de reserveband van het type "Special Spare".

* Voor USA/Canada: zie de sticker op het rechter voorportier.

Aanhaalmomenten

	Nm	(kgm)
Kappen van draagarmen	45	(4,5)
Veer achter, bovenste bevestiging	48	(4,8)
Bevestigingsbouten voorste remklauwen	100	(10)
Bevestigingsbouten achterste remklauwen	58	(5,8)
Wielmoeren	85	(8,5)