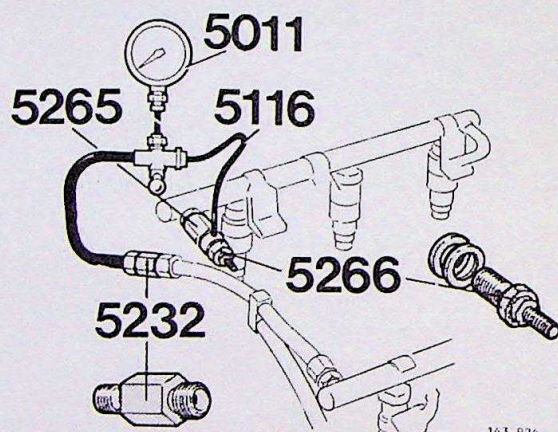




Restdruk in het brandstofsysteem bij de B280 opmeten in geval van warm-startproblemen

Aanvulling op het Servicehandboek "Motor B280E/F 760 1987 LH-Jetronic 2.2".

Manometer 5011 aansluiten



Houd onder de brandstofleiding papier om de benzine op te zuigen die bij het uit elkaar nemen van de brandstofleiding wegloopt. Sluit de manometer aan tussen de brandstofleiding en de rechter verdeelbuis. Gebruik slang 5116 en nippels 5265, 5266 en 5232.

Draai de kraan van 5011 in stand 2 (recht-uit).

Brandstofpompen aanzetten

Haal de centrale verdeeldoos naar voren en verwijder het relais.

Sluit een draad aan tussen de aansluitingen "30" en "87/2" in de relaisfitting.

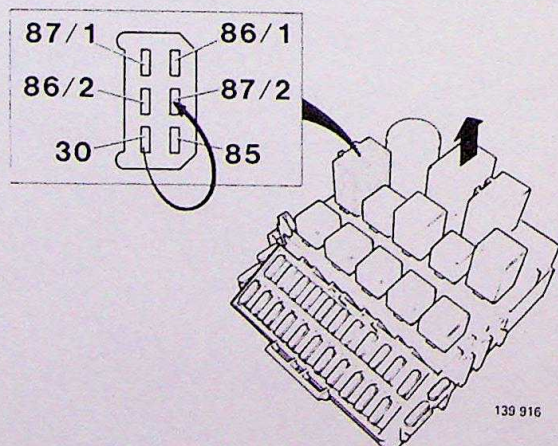
De pompen moeten nu gaan werken.

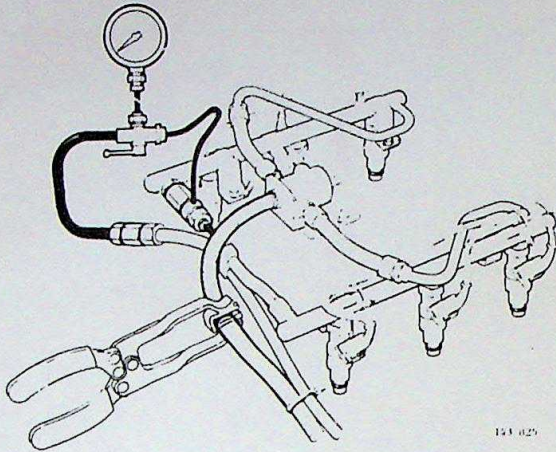
N.B! Laat de brandstofpompen ca 1 minuut werken om er zeker van te zijn, dat alle lucht weg is.

Verwijder de draad tussen aansluiting "30" en "87/2" van de brandstofrelaisfitting.

Meet de restdruk op. De druk moet minimaal 150 kPa zijn; meet deze 15 minuten na het afzetten van de pompen op.

Als de druk niet aan de specificatie beantwoordt, kan dit langere starttijden en warm-startproblemen meebrengen.



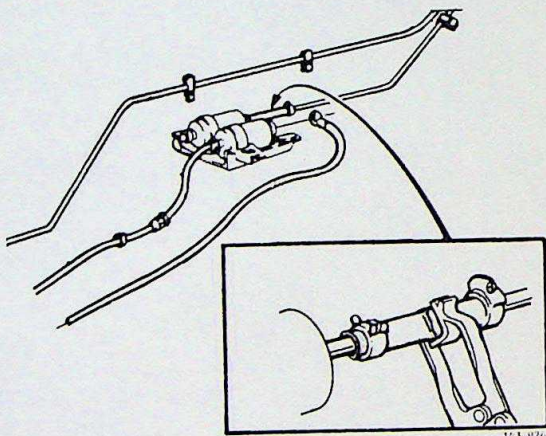


1. De afsluitklep in de drukregelaar lekt.

Maatregel:

Knijp de retourslang naar de brandstoftank met tang 2901 dicht en controleer de druk.

Als de druk aan de specificatie beantwoordt, is de drukregelaar defect.

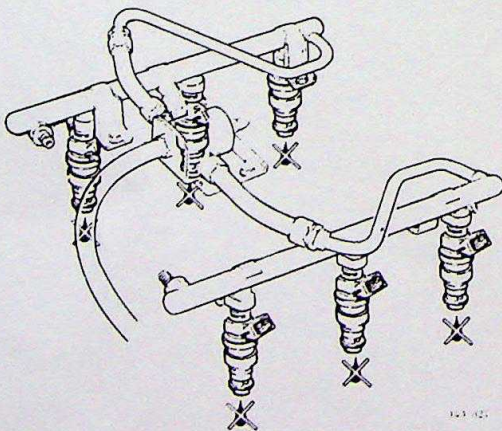


2. De terugslagklep in de brandstofpomp lekt.

Maatregel:

Knijp de rubber slang voor de brandstofpomp dicht en controleer de druk.

Als de druk aan de specificatie beantwoordt, is de terugslagklep defect.

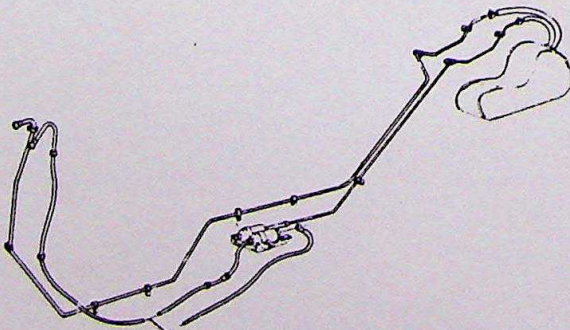


3. Een of meer injectoren lekken.

Maatregel:

Verwijder de verdeelbuis met injectoren en controleer of er ergens lekkage is.

N.B! Let er bij het aanbrengen op, dat de O-ringen niet beschadigd zijn. Gebruik geen siliconen bevattende smeermiddelen.



4. Lekkage van brandstofleidingen of aansluitingen.

Maatregel:

Controleer of er bij de brandstofleidingen of aansluitingen geen lekkage is.