

VOLVO

Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

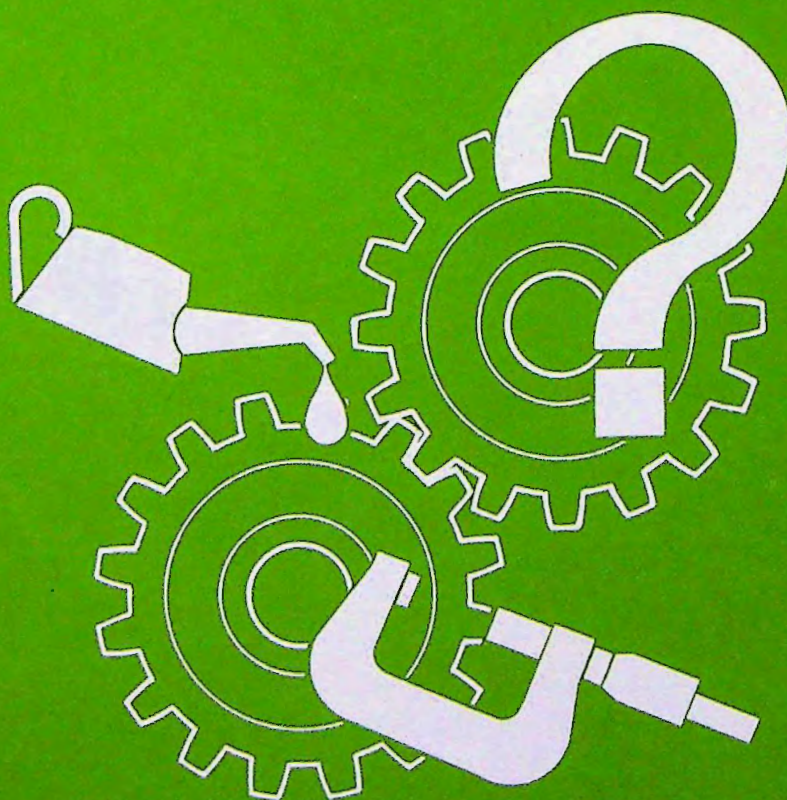
Reparatie

Onderhoud

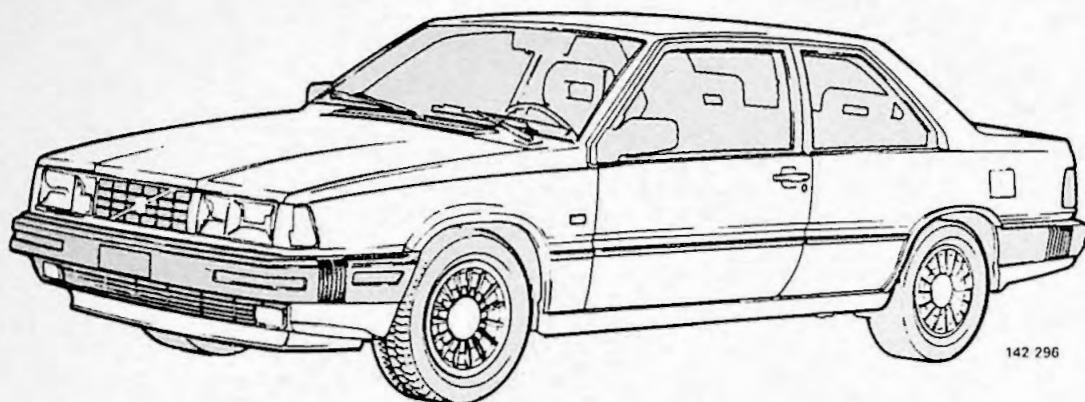
Hoofdgroep 8 (83–85)

Interieur, ramen

780



Volvo Car Corporation



Voorwoord

In dit Servicehandboek worden alleen de reparaties behandeld, waarvan de methodes afwijken van die bij de 740/760.

Volvo-auto's worden verkocht in uitvoeringen die aan de verschillende landen zijn aangepast. Deze aanpassing berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van het betreffende land.

In dit Servicehandboek kunnen dus afbeeldingen en tekst voorkomen die niet gelden voor auto's in uw land.

Inhoud

	Pagina
Portierpaneel vervangen	2
Benzinedopklep-/kofferdekselopener vervangen	3
Hemelbekleding vervangen	5
Schuifdak vervangen (glasplaat + zonwering)	9
Schuin schuifdak afstellen	11
Kabelgeleider vervangen	12
Achterste zijraam vervangen	14
Voor-/achterraam vervangen	18
Elektrisch verstelbare stoelen, onderdelen vervangen	26
Gordelvoorspanner	36

Gereedschappen en uitrusting

Volvo O/N	Aanbrengen: toepassing
1 159 029-6	Lijmspuit voor met PUR verlijmde ruiten
1 159 287-0	PUR-lijmset: "
1 159 782-1	2 trekhandvaten + 1 tegenhouder: "
1 159 783-8	Tegenhouder: "
1 159 784-6	Trekhandvat: "
1 159 785-3	Snaar (5 meter): "
950 4149-7	Standaard: om de ruit bij PUR-verlijming op te leggen



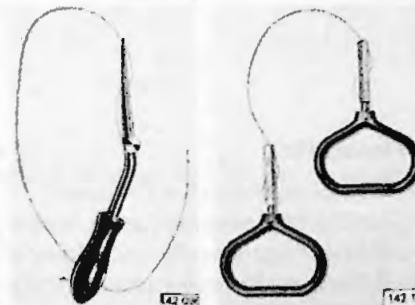
142 293

1 159 029-6



142 292

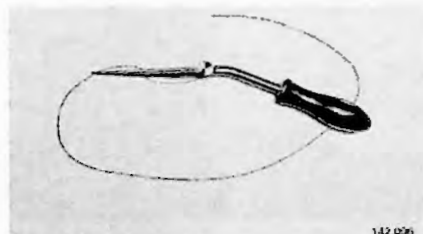
1 159 287-0



142 098

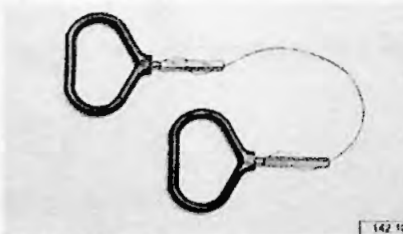
142 101

1 159 782-1



142 096

1 159 783-8



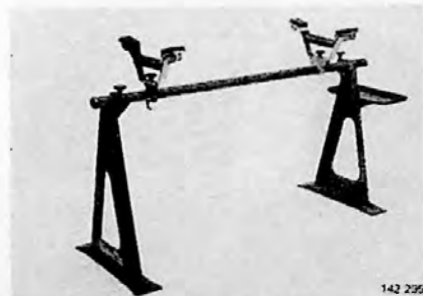
142 101

1 159 784-6



142 294

1 159 785-3

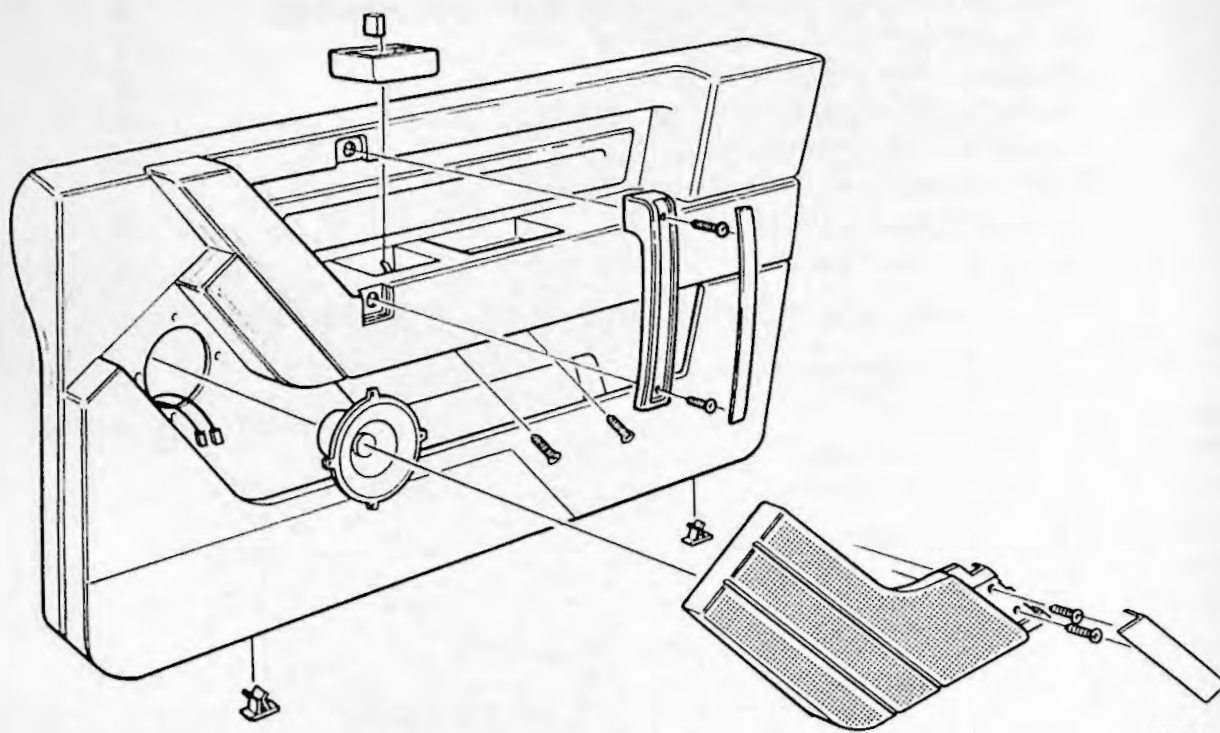


142 295

950 4149-7

Bestelnummer: TP 31021/1

Portierpaneel vervangen



Verwijder:

- de handgreep (2 schroeven)
- het luidsprekerrooster + luidspreker
- 2 klemmen aan de onderkant van het paneel
- 2 Parkerschroeven onder de handgreep van de portieropener
- de plastic knop van de handgreep van de portieropener
- het gehele portierpaneel (recht naar buiten/boven trekken)
- de gehele stekerverbindingen
- de schuine kant van de handgreep van de portieropener van het paneel.

Breng aan:

- de stekerverbindingen
- het portierpaneel (hang dit aan de bovenkant op en druk vast)
- 2 klemmen aan de onderkant van het paneel
- 2 Parkerschroeven onder de handgreep van de portieropener
- de luidspreker + rooster
- de handgreep
- de schuine kant rondom de handgreep van de portieropener
- de plastic knop van de handgreep van de portieropener

Benzinedopklep-/kofferdekselopener vervangen



Verwijderen

Achterbankzitting en -rugleuning uittillen

Kap over het achtereinde van de linker stoelrail van de bestuurdersstoel verwijderen

Drempellijst losnemen

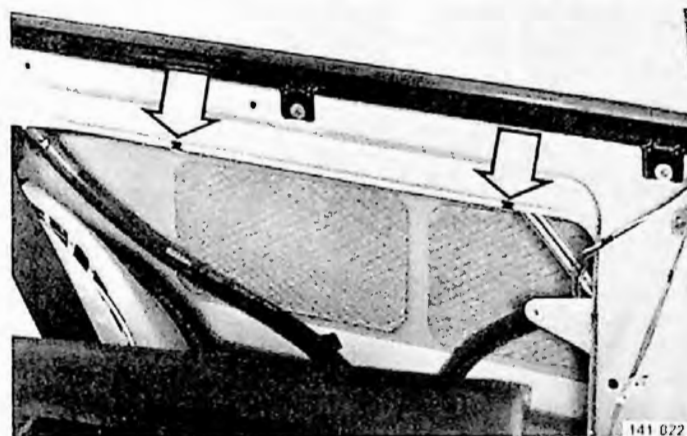
(Eén schroef).



Linker zijpaneel achter losnemen

Verwijder de handgreep.

Buig de rubber strip van de portieropening bij de bovenkant van het zijpaneel open en druk het paneel met een houten spatel voorzichtig los.

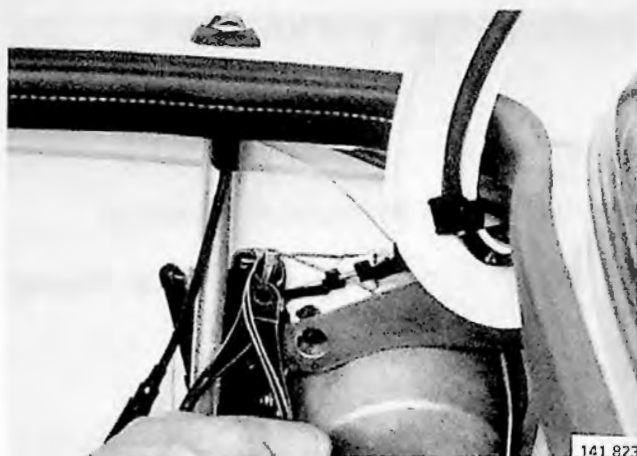


Kabel uit de klemmen onder het zijraam achter losnemen



Openerbediening uit de portierstijl losnemen

(Eén schroef).



Drempellijst van het kofferdeksel verwijderen en mat aan de achterkant en de linker kant naar beneden buigen.

Kabel bij de benzinedopklep losmaken van de bediening

Knijp de borghuls met een nijptang af.

Kabel losmaken van het kofferdekselslot

Schroef het slot los en licht het van de achtersectie af. Knijp de borghuls met een nijptang af.



Compleet kabelpakket via het gat in de B-stijl uittrekken

Aanbrengen

Nieuw kabelpakket aanbrengen:

- schroef de bediening van de opener vast in de B-stijl
- hang de kabel op aan de klemmen aan de binnenkant van het achterscherm.

Kabels aansluiten op de benzinedopklep- resp. Kofferdekselslot

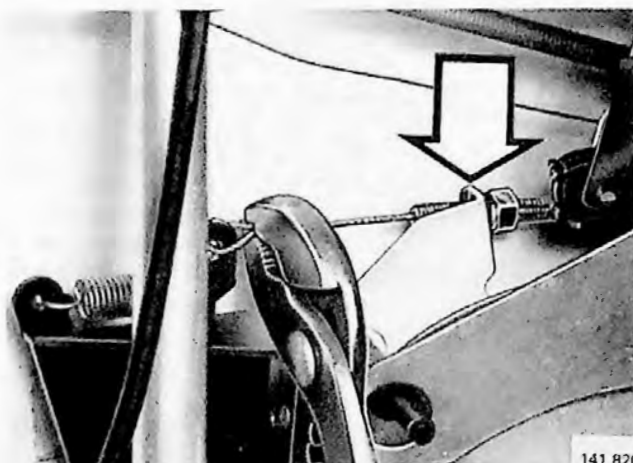
Stel de lengte van de kabel af. De kabel moet net gespannen zijn.

Knijp vast met een nieuwe borghuls, Volvo O/N 1341 504-7.

Schroef het kofferdekselslot aan de achtersectie vast.

Breng aan:

- de drempellijst
- de mat van de bagageruimte
- het achterste zijpaneel met handgreep
- de drempellijst
- de kap over de stoelrail
- de achterbank

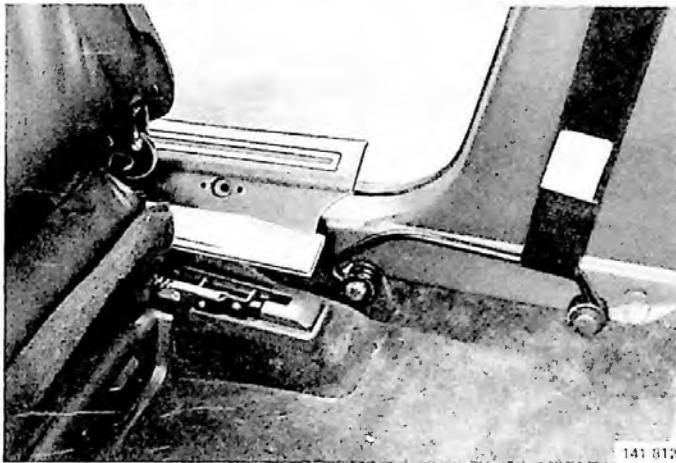


Hemelbekleding vervangen

Verwijderen

Verwijder:

- de achterbankzitting en -rugleuning
- de hoedenplank
- de achterste luidsprekers



Kap over het achtereinde van de rechter stoelrail verwijderen

Achterste drempellijst losnemen

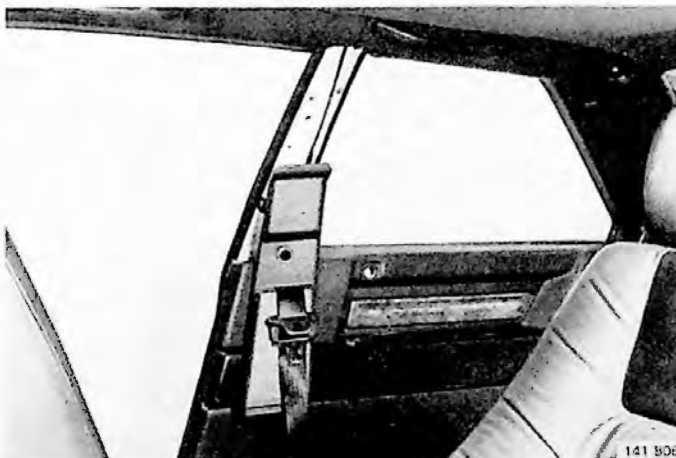
(Eén schroef)



Rechter zijpaneel achter verwijderen

Verwijder de handgreep.

Buig de rubber strip van de portieropening aan de bovenkant van het zijpaneel open en druk het paneel met een houten spatel voorzichtig los.



Bovenste bevestiging van de autogordel aan de B-stijl verwijderen

B-paneel losnemen en laten hangen



Verwijder:

- de bovenste bevestiging van de autogordel aan de C-stijl
- de paneelverlichting in de C-stijl
- de twee gebogen handgrepen aan het dak aan de rechter kant
- het paneel bij de C-stijl
- het paneel bij de A-stijl

Voorstoelen geheel achteroverklappen

Verwijder:

- de zonneklep aan de rechter en linker kant
- de binnenspiegel
- de afdekkap voor de elektromotor voor het schuifdak

Zonwering van het schuifdak geheel openen

Beschermrand rondom de schuifdakopening verwijderen

Hemelbekleding voorzichtig losmaken van het schuifdakframe

Verwijder:

- de plafondverlichting; laat deze aan de bedrading hangen
- de gebogen handgrepen aan de linker kant



Bovenste deel van de panelen voor de A-stijl en voor de B-stijl aan de linker kant voorzichtig los-trekken

Neem de panelen niet helemaal los.



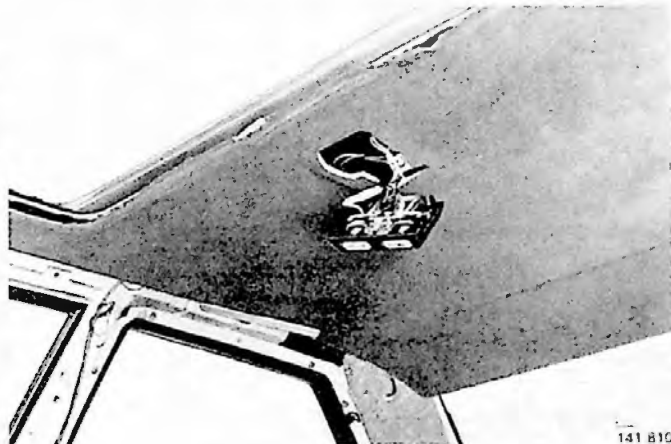
Lijst aan de bovenkant van de achterraut verwijderen

Druk deze met een houten spatel naar achteren.

Hemelbekleding losmaken van de linker zijpanelen

Haal de plafondlamp door het gat.

Til de hemelbekleding via de rechter portieropening voorzichtig naar buiten.



Aanbrengen

Hemelbekleding via de rechter portieropening inbrengen

Richt de hemelbekleding naar het linker dakpaneel; druk vervolgens de bekleding tegen de lijst van de bovenkant van de voorruit. Haal de plafondlamp door het gat.

Steek door een gat in de dakbalk aan de rechter kant een houten spatel naar binnen om de hemelbekleding op zijn plaats te houden.

Centreer de hemelbekleding.

Aan de rechter kant aanbrengen:

- het paneel van de A-stijl
- het paneel van de C-stijl
- de twee gebogen handgrepen
- de verlichting in de C-stijl
- het paneel van de B-stijl
- de autogordels in de B- en C-stijl
- de hoedenplank

A-, B- en C-panelen aan de linker kant vasttrekken

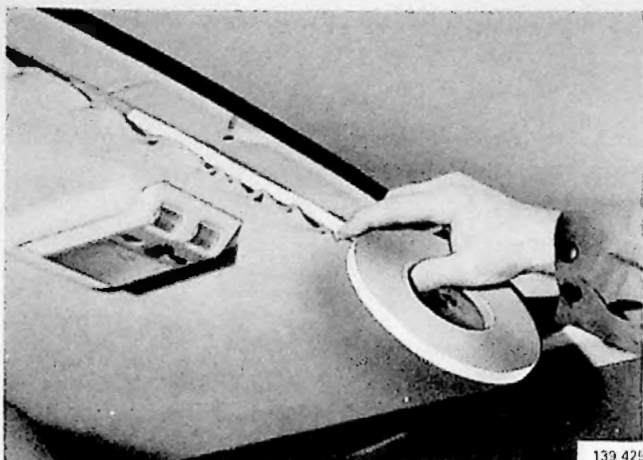
Lijst aan de bovenkant van de achterraut verwijderen

Druk deze met een houten spatel naar achteren.

Achterste zijpaneel aanbrengen

Achterbankrugleuning en -zitting aanbrengen





139 425

Hemelbekleding rondom de schuifdakopening vastzetten

Breng dubbelklevende tape aan rondom de schuifdakopening.

Span de rand van de stof en zet deze met de tape vast; vouw de rand naar binnen.

Breng de beschermrand en het verbindingsplaatje aan.

Breng aan:

- de zonnekleppen
- de binnenspiegel
- de afdekkap over de elektromotor voor het schuifdak
- de achterste drempellijst
- de kap over de stoelrail

Schuifdak (glasplaat + zonwering) vervangen

Verwijderen

Werkzaamheden bij geheel gesloten schuifdak beginnen

Zonwering helemaal naar achteren schuiven

Schroeven waarmee de glasplaat vastzit verwijderen

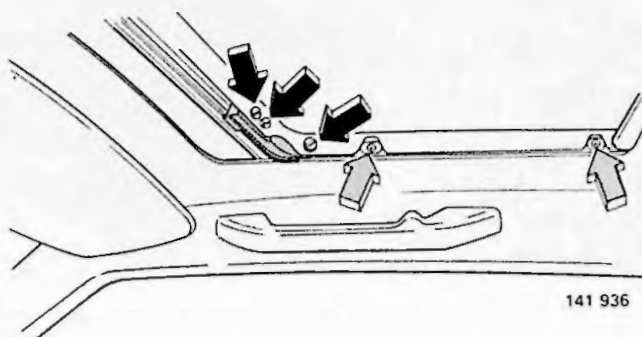
(2 aan elke kant)

Schroeven voor de hoekgeleiders verwijderen

(3 aan elke kant)

Schuifdak uittillen

Denk om de hoekgeleiders.



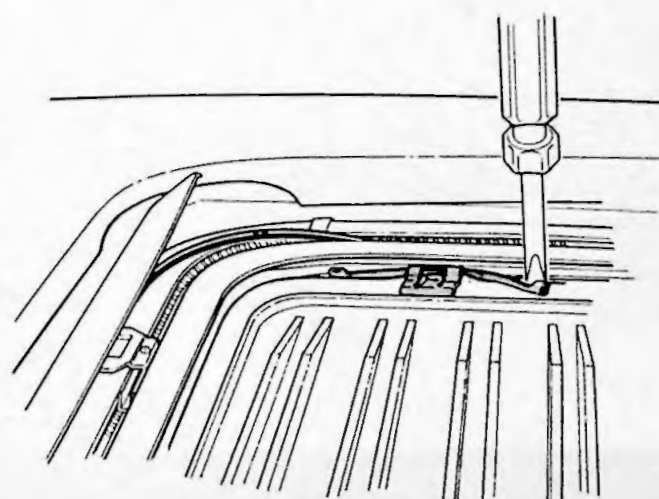
141 936

Zonwering helemaal naar voren trekken

Zonwering verwijderen

Haak de haken aan de ene kant los en til daarna de zonwering uit.

Denk om de haken.



141 938

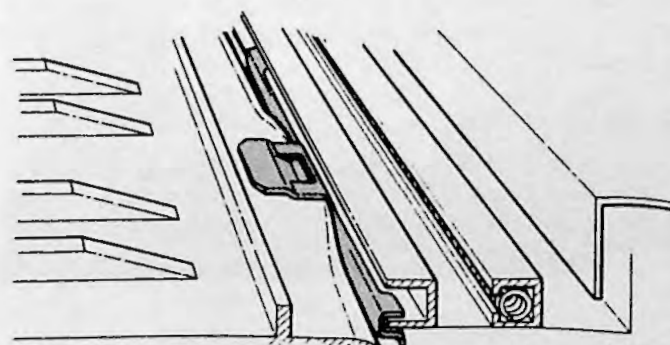
Aanbrengen

Haken op de nieuwe zonwering overzetten

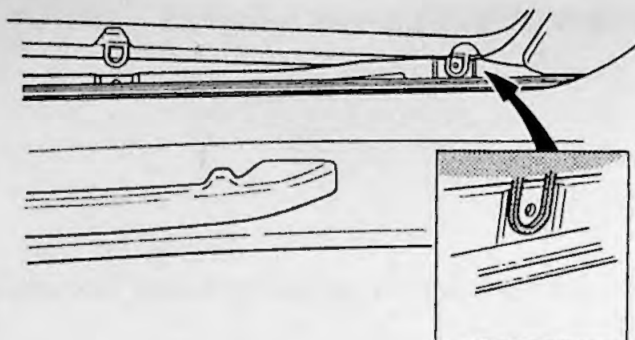
Nieuwe zonwering vastzetten

De haken moeten aan de onderkant zitten.

Zonwering naar de achterste stand schuiven.



141 934

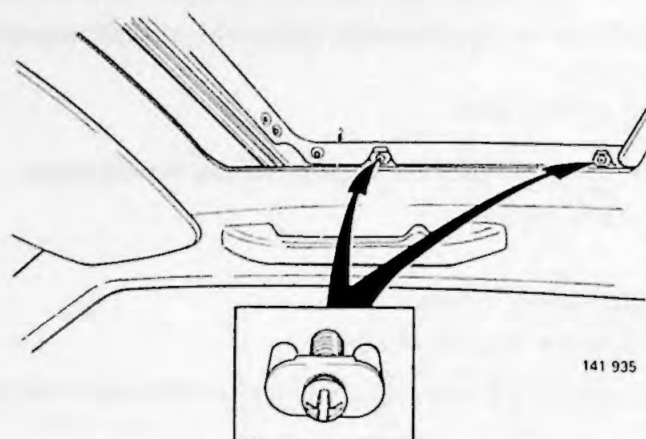


141 940

Glasplaat aanbrengen

Breng eerst het achterste deel naar binnen en laat vervolgens het voorste uiteinde zakken.

Controleer of de zijsteunen van het schuifdak binnen de rails komen te liggen.

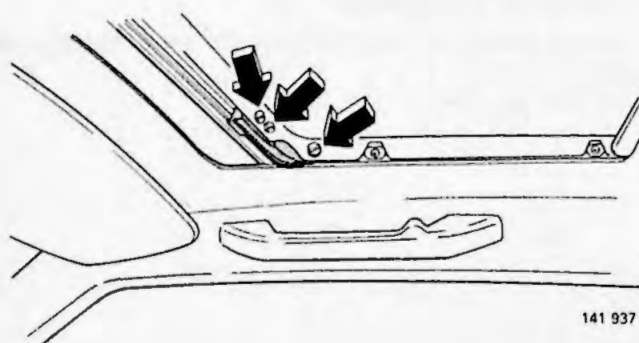


141 935

Schuifdak in de hoogte afstellen en schuifdak aan de zijkanten aantrekken

Vergeet de geleideplaatjes niet.

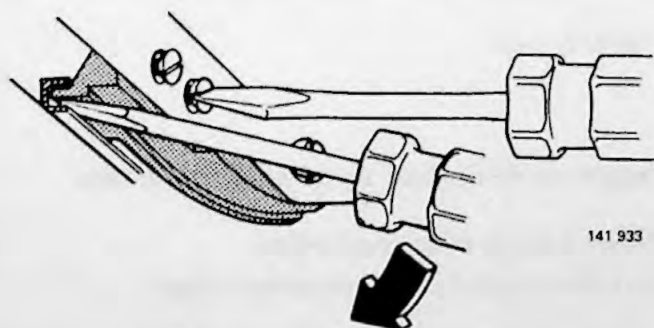
Het schuifdak moet aan de buitenkant met het dak in één vlak liggen.



141 937

Schuifdak ca 10 cm openen

Breng de hoekgeleiders losjes aan.



141 933

Sluit het schuifdak weer geheel.

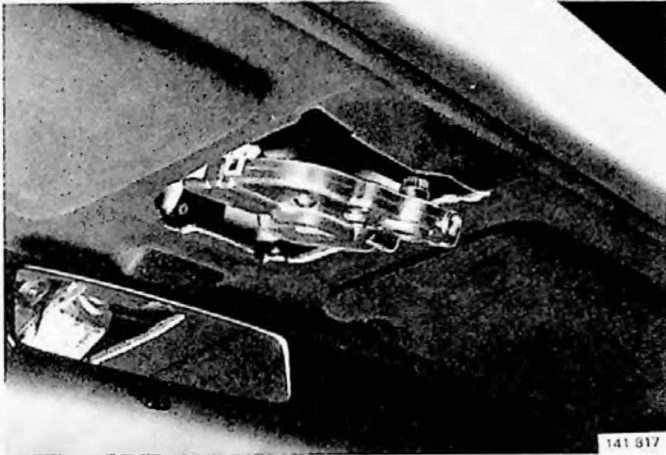
Controleer of de hoekgeleiders in de groef liggen. Buig vervolgens de hoekgeleiders met een schroevendraaier iets omhoog en haal tegelijk de schroeven helemaal aan. (Dit is belangrijk om te voorkomen, dat het schuifdak bij hoge snelheid door de rijwind omhoog wordt gezogen).

Werking controleren

Open en sluit het schuifdak een paar keer helemaal. Controleer of het afdichtend sluit, met het dak in één vlak ligt, niet piept en overigens zonder gebreken werkt.

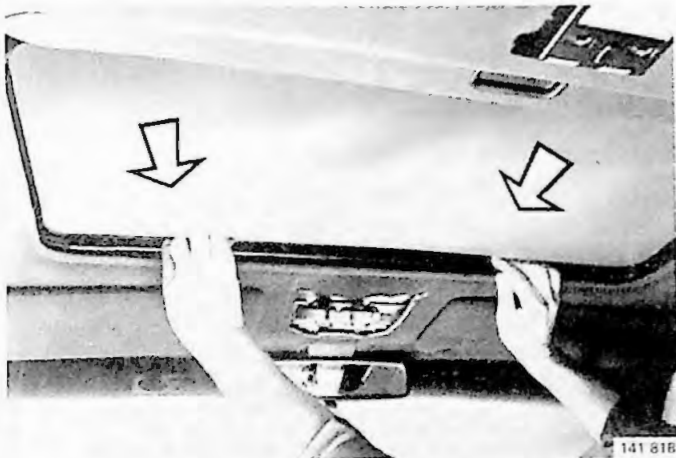
Schuifschuifdak afstellen

(De kabelgeleiders zijn aan de voorkant niet even lang)



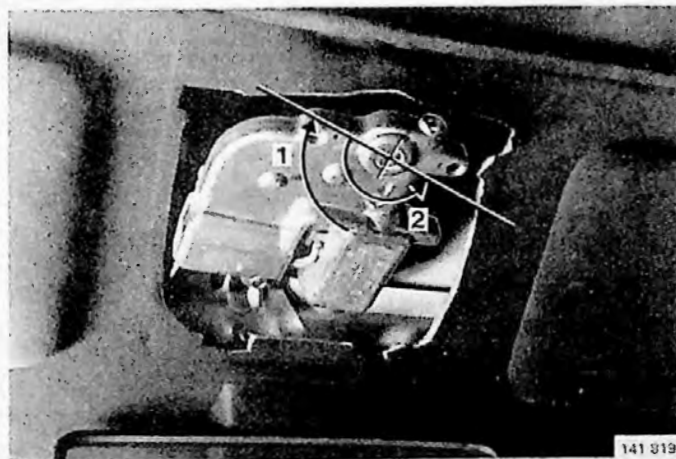
Elektromotor losnemen

Verwijder de kap over de elektromotor
Draai de 2 achterste bouten van de motor los. Buig de motor aan de achterkant voorzichtig omlaag, zodat het aangedreven wiel vrijkomt van het schuifdakframe.



Schuifdak met de hand in de gesloten stand naar voren drukken

Controleer of het schuifdak in de goede stand ligt.



Elektromotor op nul zetten

Draai de motor naar de parkeerstand (schuifdak dicht).
De as moet rechtsom zijn gedraaid, voordat de motor stilstond.

Steek een schroevendraaier in de groef van de as en draai deze een halve slag terug.

Elektromotor vastschroeven

Controleer de werking.
Breng de plastic kap aan.

Kabelgeleider vervangen

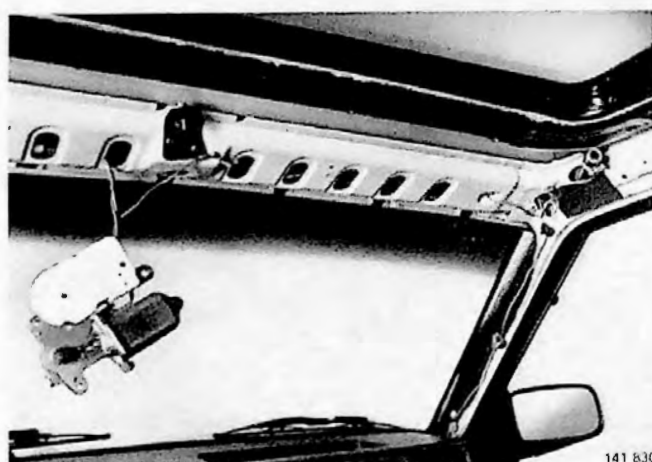
Verwijderen

Schuifdak verwijderen

Zie pagina 9.

Hemelbekleding uitnemen

Zie pagina 5.



141 830

Elektromotor uit het schuifdakframe losnemen

Laat deze aan de bedrading hangen.

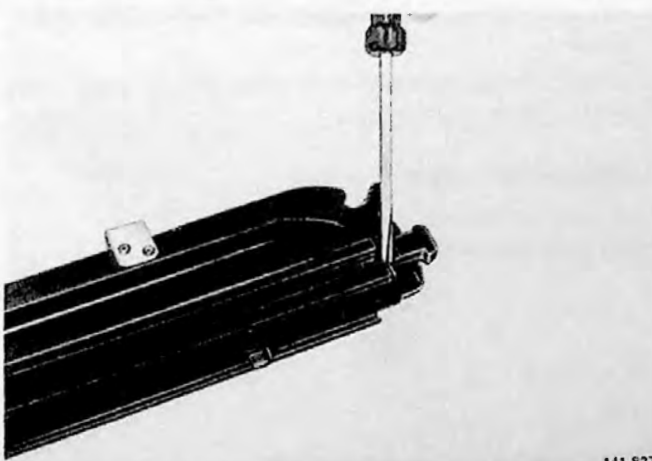
Afwateringsslangen uit het schuifdakframe losmaken



141 829

Schuifdakframe verwijderen

Verwijder de bouten waarmee het schuifdakframe vastzit. Wring vervolgens het frame (vastgelijmd) met een houten spatel los. Verwijder het schuifdakframe via de portieropening en leg het op een werkbank.



141 827

Rubber plug in het achteruiteinde van het schuifdakframe verwijderen



Kabelrail naar achteren uittrekken

Aanbrengen

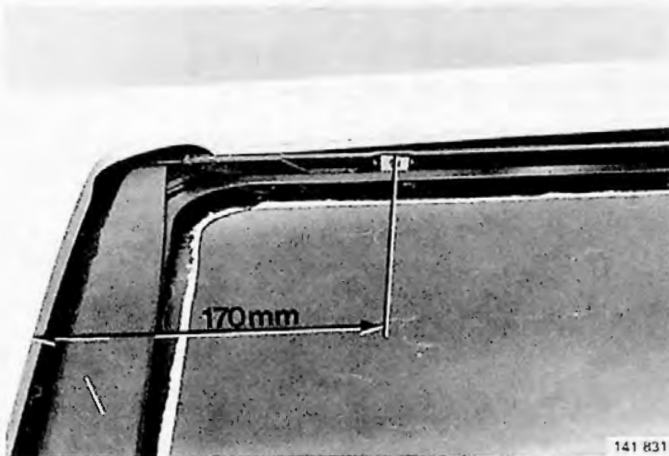
Nieuwe kabelrail aanbrengen

Smeer de kabelrail in het schuifdakframe en breng de rubber plug aan.

Schuifdakframe aanbrengen

Controleer eerst of de schuimrubber afdichting aan de voorkant van het schuifdakframe onbeschadigd is. Vervang een beschadigde afdichting, Volvo O/N 1 341 299-4.

Breng het schuifdakframe via de portieropening naar binnen. Breng het frame in de daksteun precies op zijn plaats en zet het frame vast. Zet de afwateringsslangen vast.



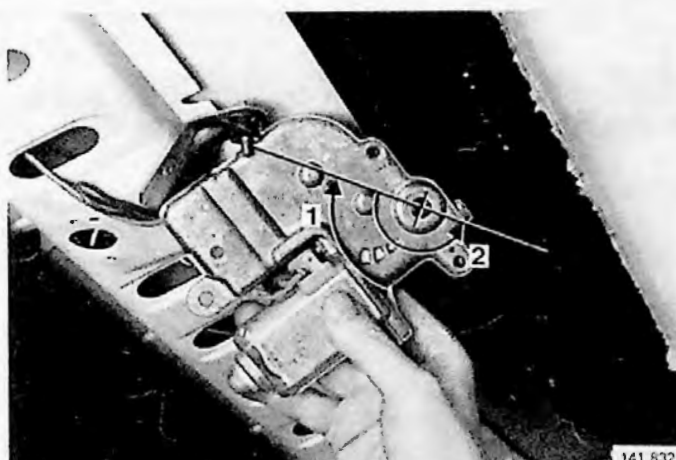
Stand van de geleiderails controleren

Er moet een ruimte van 170 mm zijn tussen de voorste schroefbevestiging van de geleiderail en de voorkant van de dakopening.

Meet dit aan beide kanten op.

Schuifdak aanbrengen

Zie pagina 9.



Elektromotor op nul zetten

Laat de motor tot de retourstand (schuifdak dicht) draaien. De as moet rechtsom hebben gedraaid, voordat deze stilstond.

Steek in de groef van de as een schroevendraaier en draai de as een halve slag terug.

Elektromotor vastschroeven

Controleer de werking ervan.

Hemelbekleding aanbrengen

Zie pagina 7.

Achterste zijraam vervangen

Verwijderen

Verwijder:

- de achterbankzitting en -rugleuning
- de hoedenplank
- de achterste luidspreker aan de betreffende kant.

Kap over het achtereinde van de buitenste stoel-rail verwijderen

Drempellijst achter losnemen

(Eén schroef)



Linker zijpaneel achter losnemen

Verwijder de handgreep.

Buig de rubber strip van de portieropening aan de bovenkant van het zijpaneel open en druk het paneel met een houten spatel voorzichtig los.

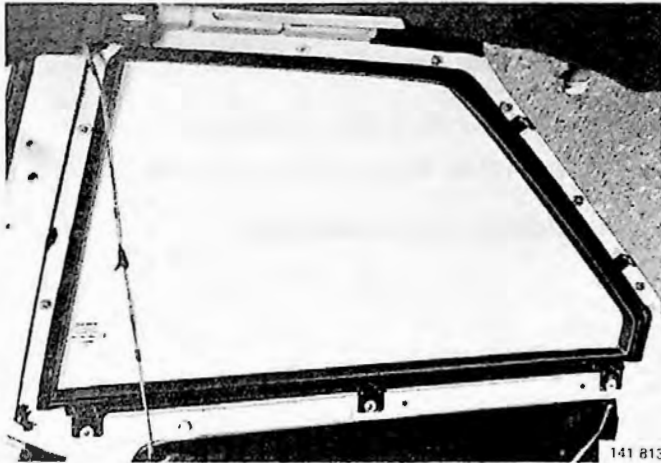


Bovenste bevestiging van de autogordel aan de B-stijl verwijderen

B-paneel losnemen en aan de gordel laten hangen

Verwijder:

- de bovenste bevestiging van de autogordel aan de C-stijl
- de verlichting in de C-stijl
- de gebogen handgreep in het paneel van de C-stijl
- het paneel van de C-stijl



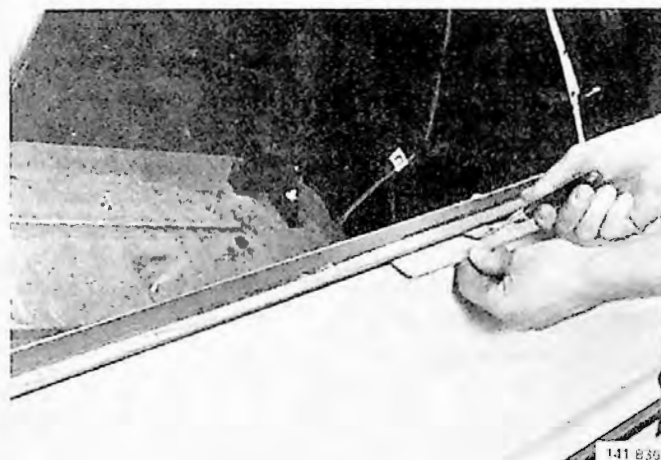
Raamspanning losschroeven

11 schroeven aan de binnenkant.



Ruit uitlichten

Wring de ruit spanning voorzichtig met een met tape omwikkelde lepel los; leg er een houten spatel achter om de lak te beschermen. Til tenslotte de ruit naar boven om de lijst onder de ruit niet te beschadigen.



Afwateringslijst vervangen

Lijsten onder de ruit verwijderen

Wring de blanke lijst voorzichtig met een gebogen spatel los. Houd er een houten spatel onder om de lak niet te beschadigen.

Til de plastic lijst recht omhoog.



Schroeven uit de afwateringslijst verwijderen

Achterste zijraam vervangen



141 833

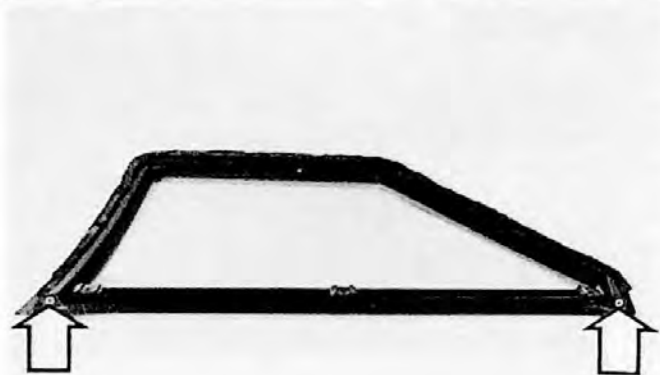
Lijst met een gebogen spatel loswringen

De lijst is met PUR-lijm (polyurethaanlijm) vastgelijmd.

Nieuwe lijst met PUR-lijm vastlijmen

Druk de lijst vast en draai de schroeven vast.

Lijsten onder de ruit vastdrukken



141 815

Glas vervangen

Schroeven in de onderkant van het frame verwijderen en raamsponning verwijderen

Rubber frame van de ruit verwijderen

Rubber lijst met zeepwater in smeren en op de nieuwe ruit vastdrukken



142 104

Ruit in de raamsponning vastzetten

Druk de ruit in de sponning vast en let erop, dat deze helemaal aanligt. Schroef de strip aan de onderkant van de ruit vast.

Smeer volgens de afbeelding ruitenkit, Volvo O/N 1 161 235-5, tussen het glas en de rubber strip aan de onderkant van de ruit. (Alleen aan de buitenkant).

Nieuwe schuimrubber afdichting op de raamsponning aanbrengen

Volvo O/N 1 341 299-4



141 813

Aanbrengen

Ruit in de auto vastzetten

Druk de ruit in de carrosserie en breng de schroeven aan; haal deze afwisselend aan om spanning in het glas te vermijden.

Rondom de ruit met water spoelen om op lekkage te controleren

Verwijder de ruit, als er lekkage is, en dicht tussen de ruit en de rubber strip beter af.

Breng aan:

- het paneel van de C-stijl
- de gebogen handgreep in het paneel van de C-stijl
- de verlichting in de C-stijl
- de bovenste bevestiging van de autogordel aan de C-stijl

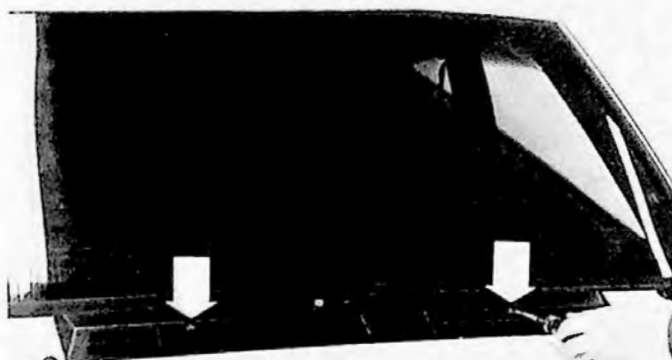
Breng aan:

- het paneel van de B-stijl
- de autogordel in de B-stijl
- het achterste zijpaneel
- de hoedenplank
- de achterbank
- de drempellijst
- de kap over de stoelrail.

Voorruit vervangen

Het vervangen van de achterrait gaat op soortgelijke manier. Het verschil zit in de onderste strip die rechtophoog moet worden getrokken, en in de elektrische aansluitingen voor de elektrisch verwarmde achterrait die moeten worden losgekoppeld.

Materiaal	Volvo O/N	Inhoud
PUR-lijmset	1 161 287-6	Lijmpatroon 2 spuitkoppen Snaar Ø 0,5 mm Cleaner Primer Veiligheidshandschoenen Applicatorfles Viltkurk Schoonmaakdoekje
Rubber steunstrip.....	1 376 106-9	
2 handgrepen + 1 tegenhouder.....	1 159 782-1	
Extra snaar (5 meter).....	1 159 785-3	



Verwijderen

Wisserarmen en afdekking boven de luchtinlaat verwijderen

Afschermplaat verwijderen

Los de bouten met de motorkap open, haal de afschermplaat iets naar voren/boven en trek deze naar links uit.

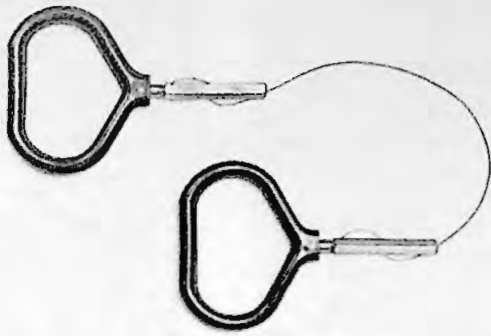
142 099



Onderste strip verwijderen

Tik de lijst met behulp van een houten spatel en hamer naar beneden los.

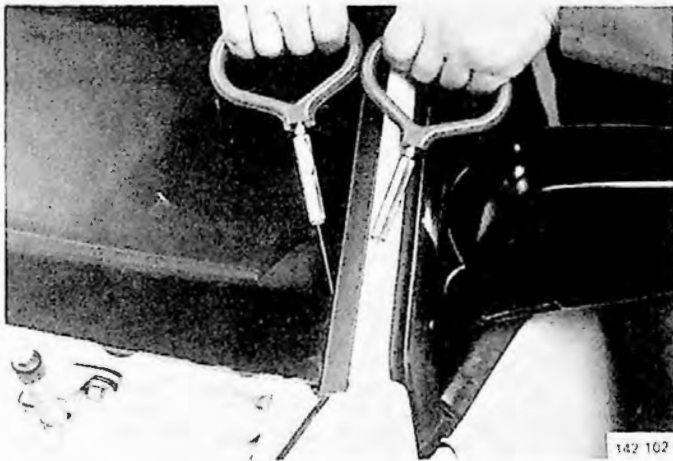
142 100



142 101

Snaar (Ø 0,5 mm) in twee handgrepen, Volvo D/N 1 159 784, vastmaken

Er moet ca 15 cm tussen de handgrepen zijn. Gewoonlijk is vastdraaien met de hand voldoende.



142 102

Snaar aan de onderkant onder de lijst schuiven

Voorzichtig langs de lijst omhoogtrekken

Houd de snaar onder de juiste hoek om de lijsten of lak niet te beschadigen.



142 103

Lijst omlaagtrekken, als de snaar bij de hoek is gekomen



142 093

Hoek met een bot mes lossnijden, als het moeilijk is om met de snaar om de hoek te gaan

Wees voorzichtig en beschadig de lak niet met het mes.

Met een instrumentenschroevendraaier helpen, als de snaar in de hoek blijft vastzitten



Bovenste lijst met de snaar lossnijden

Verwijder de lijsten.

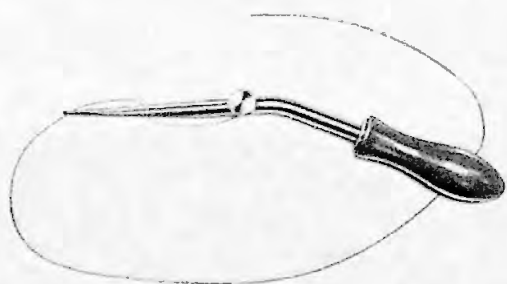
Ruit rondom reinigen

Spoel met water/blaas droog of blaas het grove vuil met perslucht weg alvorens de ruit los te maken.



Vulstukken verwijderen

Twee aan de bovenkant en twee aan elke zijkant.



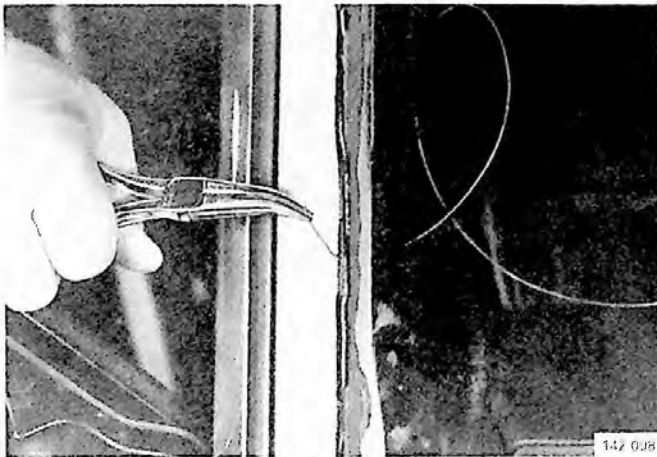
Snaar in de tegenhouder, Volvo O/N 1 159 783-8, vastmaken

De snaar moet ca 50 cm lang zijn.



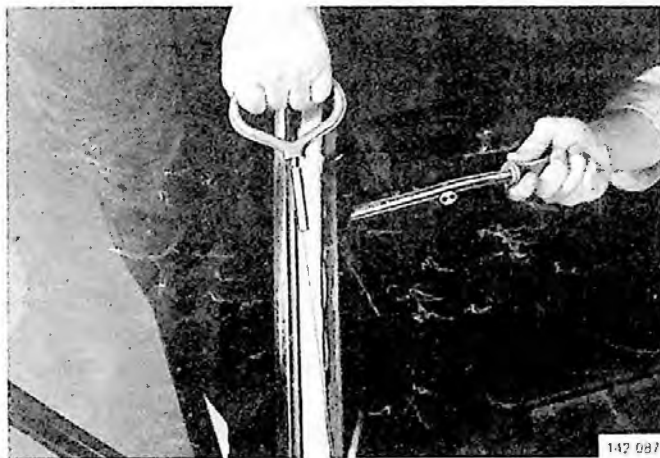
Snaar door de PUR-lijm steken

Zoek naar een plaats met zo min mogelijk lijm tussen de zijkant van de ruit en de carrosserieflens. Steek de snaar van binnen door de PUR-lijm en trek deze met een tang naar buiten.



Snaar met een tang van buitenaf omhoogtrekken

Snaar aan een trekhandgreep vastmaken



Met twee man:

Tegenhouder zo ver mogelijk stevig tegen de rand gedrukt houden. Gelijktijdig met de trekhandgreep rustig en gelijkmatig aan de buitenkant trekken.

Wacht eventjes en verplaats de tegenhouder geleidelijk. Houd de snaar steeds gespannen.



Bij de hoeken: tegenhouder in de hoek drukken en snijden, totdat de snaar aan de buitenkant ook bij de hoek is gekomen. Tegenhouder daarna naar voren verplaatsen en verdergaan.

Ga met snijden door, totdat alleen de onderkant en een stukje helemaal onderaan elke zijkant overgebleven is.



Snaar van buitenaf door de onderkant schuiven om langs de onderste hoek te komen

Steek de snaar zo dicht mogelijk bij het glas in.

Maak de tegenhouder aan de draad vast en snijd de rest van de ruit los.

Oude PUR-lijm in de carrosserieflens laten zitten maar losse deeltjes verwijderen

Als er nog erg veel lijm zit, kan het nodig zijn om deze in de zijkanten van de carrosserieflens weg te snijden, zodat er voor de nieuwe ruit zijdelings plaats is. Denk om de lak!

Aanbrengen

Ervoor zorgen, dat de PUR-lijm op kamertemperatuur (ca 20°C) is

Als de PUR-lijm kouder dan op kamertemperatuur is, wordt deze viskeuzer en is moeilijker aan te brengen.

Lak controleren

Als de lak toch beschadigd is, moet deze worden bijgewerkt.

Na eventuele plaatreparatie

Als een deel van de raamsponning is vervangen of gerepareerd, moet de flens na tussenlak worden gemaskeerd. Verwijder de tape, zodra alle lak is aangebracht. (Zo wordt voorkomen, dat de PUR-lijm op alle deklakken gaat vastzitten).

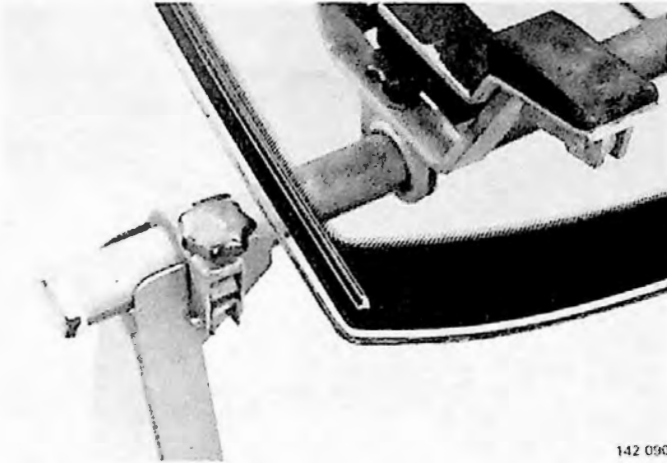
Als er toch deklak op de flens is gekomen, moet deze met lakprimer. Volvo O/N 1 356 446-3, worden behandeld.

Belangrijk!

Met cleaner schoonmaken, als de sponning vuil is

B.V., als de auto lang heeft gestaan met losgenomen ruit.

(Er is cleaner in de PUR-lijmset).



142 090

Nieuwe ruit met de binnenkant naar boven leggen, zodat de ruit rondom vrijligt

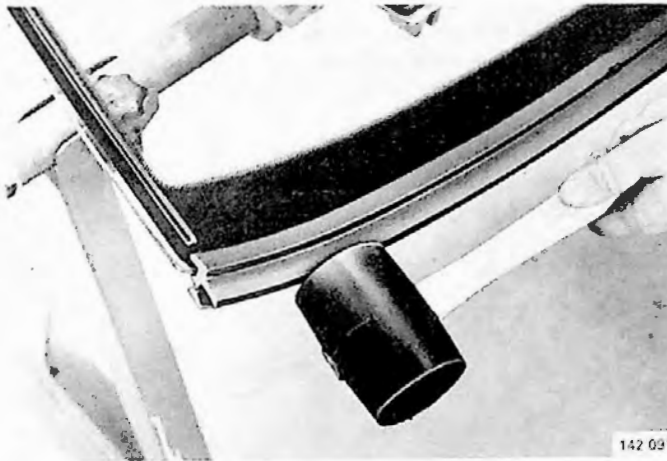
Steunstrip aan de bovenkant en de zijkanten vastzetten

Volvo O/N 1 376 106-9.

Breng de strip op 15 cm van de ruitrand aan.

Buig de strip rond de bovenste hoek in plaats van deze af te knippen.

(De strip verhindert, dat de PUR-lijm te veel uitvloeit en geeft tegelijk steun in de diepte).



142 091

Dikke strip aan de onderkant van de ruit aanbrengen

Veiligheidshandschoenen aantrekken

Deze zitten in de PUR-lijmset.

Randen van de ruit met cleaner schoonmaken

De cleaner zit in de PUR-lijmset.



142 092

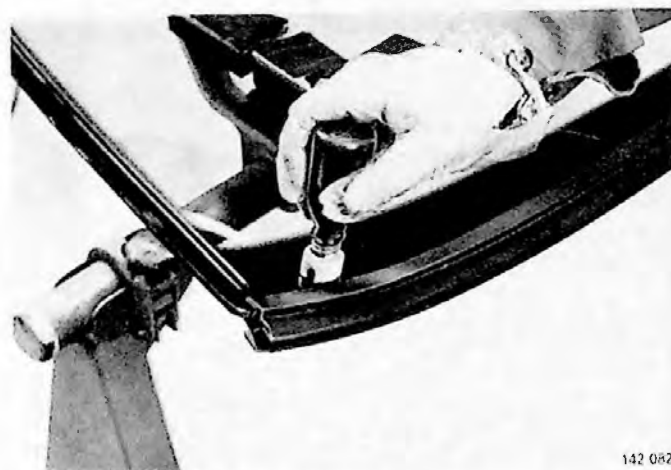
Glasprimer in de doorzichtige plastic fles gieten (eerst omschudden)

Draai de dop op de plastic fles, keer de fles om en druk de primer naar buiten, zodat het vilt ermee vol zit (zwart).



Primer op de ruit smeren

Smeer deze eerst op de zijkanten en de bovenkant. Breng de primer rijkelijk aan zonder dat deze druipt.



Smeer tenslotte op het onderste deel. Knip eerst de steunstrip rondom het vilt van de primerfles af. **N. B.!** Er mag geen primer op de strip komen.

Primer laten drogen, totdat het oppervlak mat is

Zuignappen op de voorkant van de ruit vastzetten



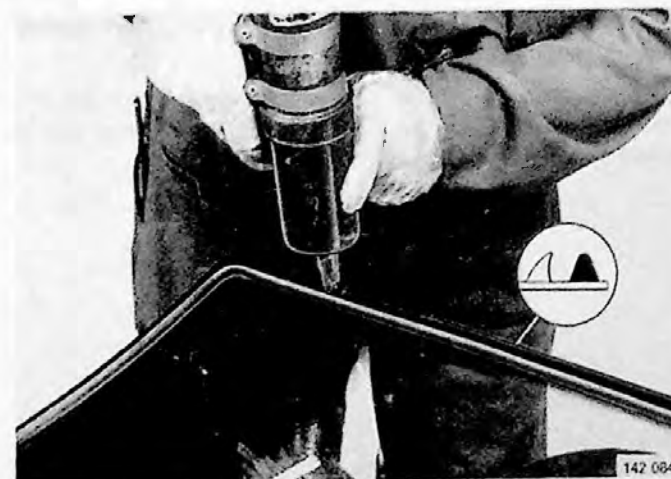
Bodem uit de lijmpatroon snijden

Giet het droogmiddel uit.

Maak een gat aan de voorkant.

Zet de spuitkop met de stuurpen van de patroon vast en breng de patroon in de spuit aan.

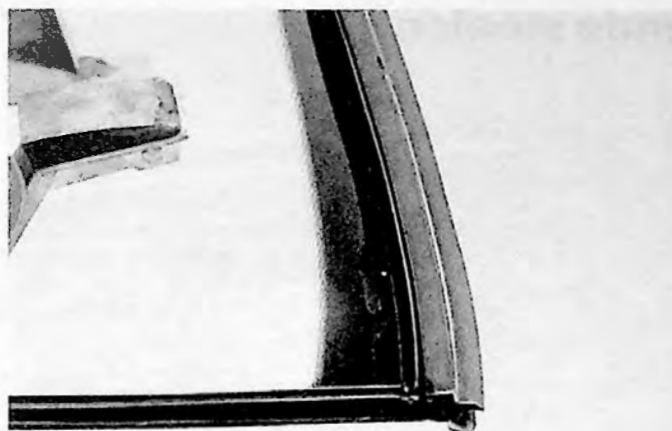
Gebruik spuit, Volvo O/N 1 159 029-6.



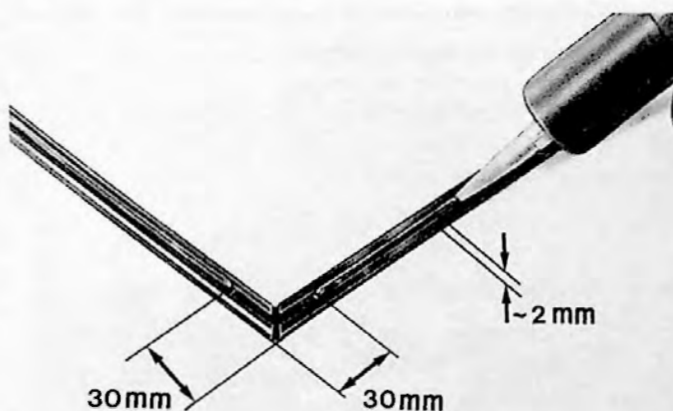
PUR-lijm op de ruit spuiten

Spuut eerst op de zijkanten en bovenkant.

Houd de spuit **haaks** op de ruit met de stuurpen buiten de ruitrand.



142 066



142 065

Knip de stuurpen af en spuit op de onderkant. De lijmstreng moet op ca 2 cm van de strip liggen.

Ruit binnen 10 minuten na het opbrengen van de lijm op zijn plaats brengen

Breng de ruit precies op zijn plaats en druk deze met de hand vast.

Controleer de diepteligging van de ruit door de sierstrips aan te brengen; deze moeten met de carrosserie in één vlak liggen.

Strips aanbrengen

Gebruik de andere spuitkop en knip de buitenste punt af.

Stel de bovenste en de zijstrips samen.

Nieuwe strips: vul met lijm.

Oude strips: leg een dunne streng in het midden.

De lijmstreng moet aan de achterkant van de strip ca 2 mm uitsteken.

N.B! Laat in elke hoek en aan het onderuiteinde 30 mm zonder lijm.

Met twee man:

Strips aanbrengen

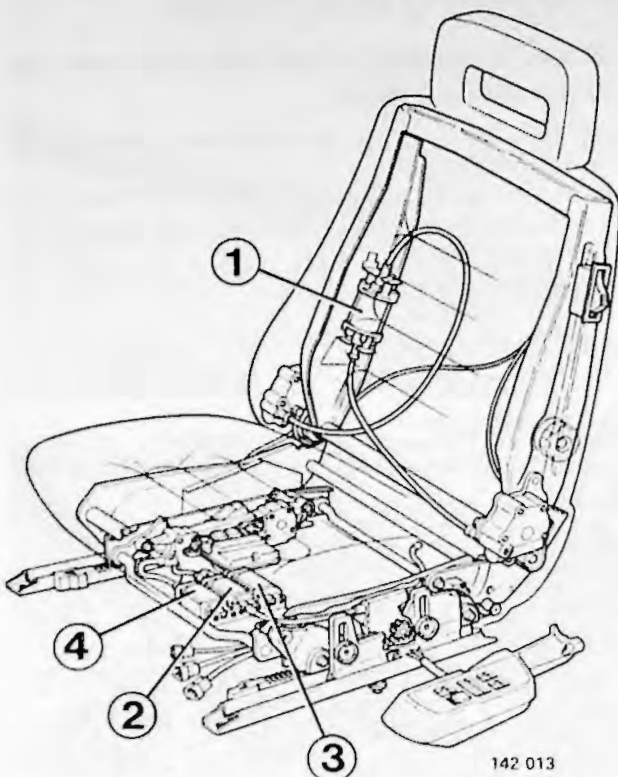
Breng eerst de zijstrips bij de schermen aan; breng daarna de bovenkant precies aan en druk deze vast.

Overmaat PUR-lijm met cleaner verwijderen

Auto niet eerder dan 4 uur na het verlijmen van de ruit gebruiken

Het uitharden van de PUR-lijm kan echter door vocht worden versneld. De uithardingstijd kan dus tot ca 3 uur bekort worden door vochtige doeken langs de ruitranden (aan de buitenkant) te leggen.

Elektrisch bediende stoelen



Elektromotoren

- 1 Motor voor de rugleuninghelling
- 2 Motor om de stoel naar voren-achteren te verschuiven
- 3 Motor om de voorkant van de stoel in hoogte te verstellen
- 4 Motor om de achterkant van de stoel in hoogte te verstellen

Onderstaande werkzaamheden uitvoeren: Pagina

Motor onder de zitting vervangen	26
Motor in de rugleuning vervangen	28
Stuureenheid vervangen	32
Positiegever vervangen	33
Microschakelaar vervangen	34

Motor onder zitting vervangen

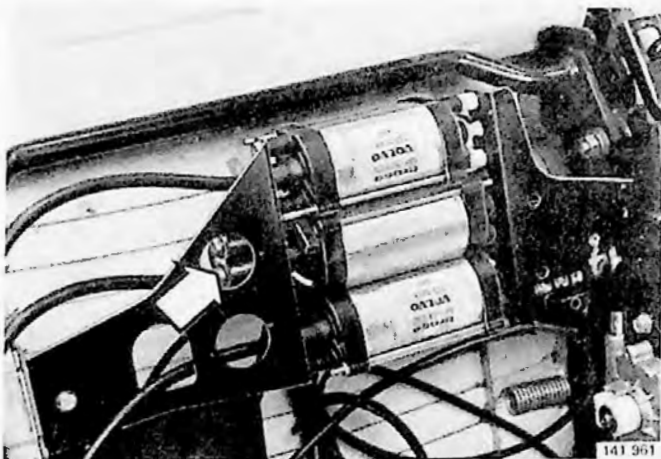
Verwijder de kabel van de negatieve accupool.

Verwijder de stoel uit de auto.

Verwijder de vier bouten waarmee de motor op de steun vastzit.

Bij motor nr 2 zit de positiegever van de stuureenheid op twee van de bouten vast.

Verwijder de motor en de aandrijfas.

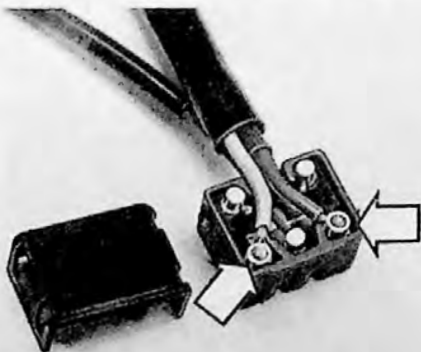


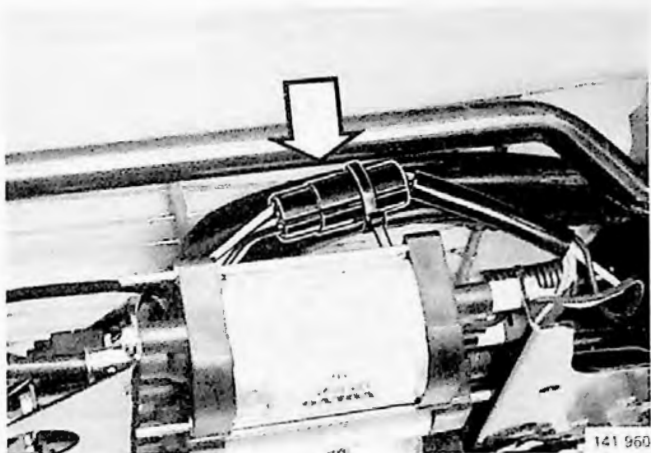
Motor 2:

Neem de middelste stekerverbinding van de stuureenheid los.

Neem de stekerverbinding uit elkaar en verwijder de pennen voor de draden die naar de motor gaan.

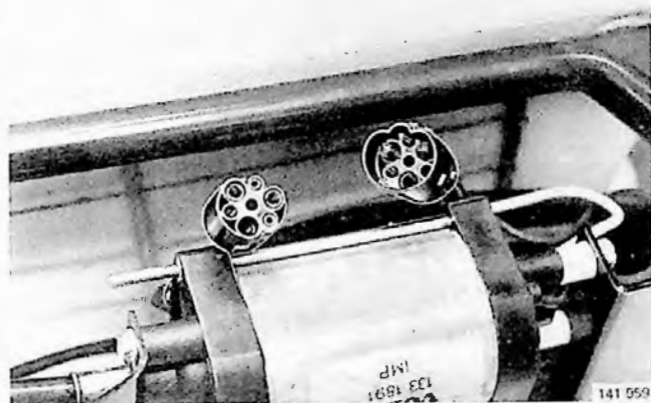
Verwijder de motor.





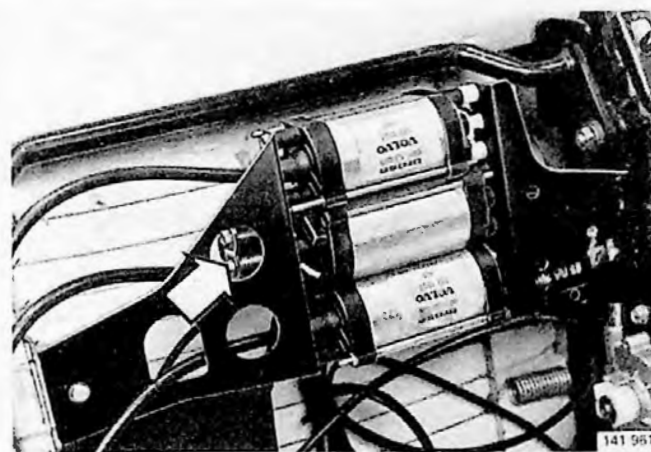
Motor 3 en 4:

Knip de klemband waarmee de ronde stekerverbinding wordt vastgehouden door.



Druk de pennen uit voor de draden naar de motor die moet worden vervangen.

Verwijder de motor.



Breng de aandrijfas aan en schroef de motor vast.

Bij motor 2 wordt de positiegever tegelijk met de motor vastgeschroefd.

Motor 2:

Breng de pennen van de motorbedrading aan in de stekerverbinding van de stuureenheid (de gaten zijn met de draadkleuren gemerkt).

Stel de stekerverbinding samen en druk deze op de stuureenheid samen.

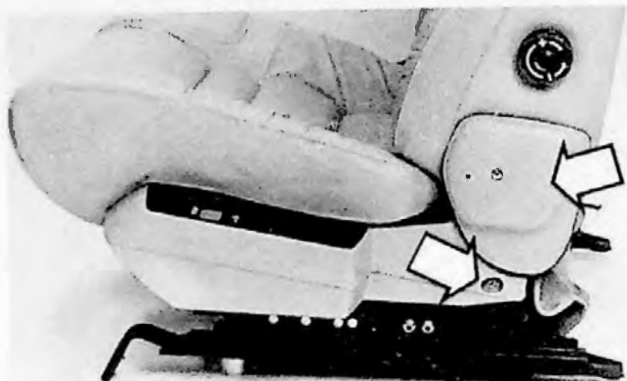
Motor 3 en 4:

Druk de pennen van de motorbedrading in de ronde stekerverbinding en stel deze laatste samen.

Klem de stekerverbinding met een nieuwe klem samen.

Motor in de rugleuning vervangen

Schroef de kappen aan de beide kanten los.

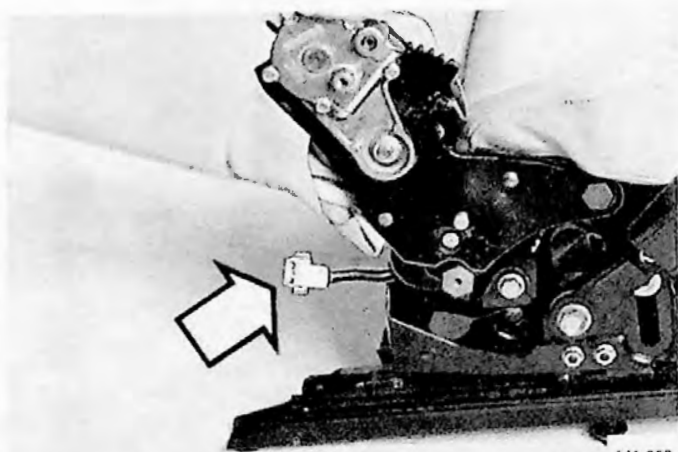


141 954

Verwijder de bout aan de achterkant van het bedieningspaneel.

Klap het paneel omhoog.

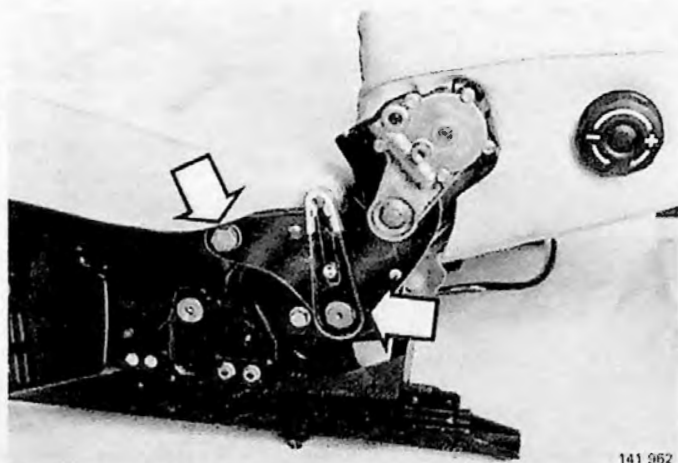
Neem de draaiknop en de afstandsbus voor de lende-steun los.



141 963

Klap de rugleuning zo ver mogelijk achterover.

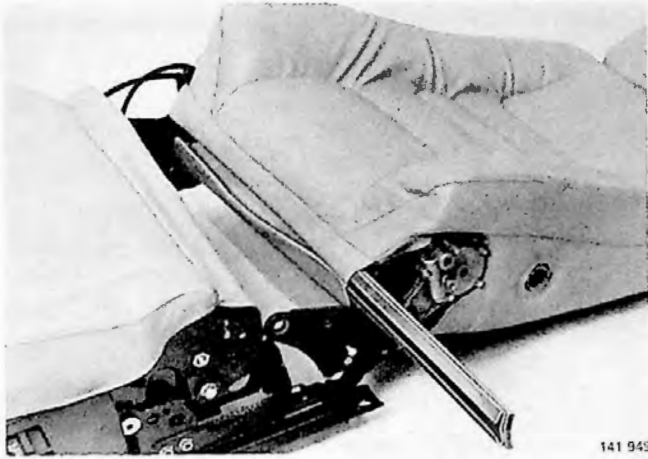
- Sluit op de stekerverbinding voor de hellingshoek van de rugleuning 12 V aan (plus (+) op de gele draad en min (-) op de groene draad).



141 962

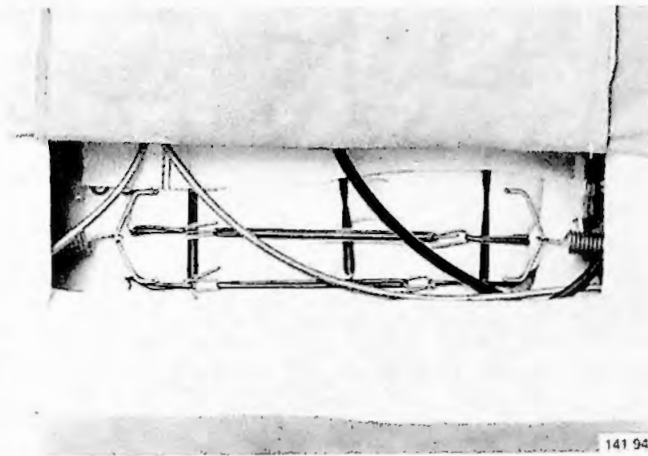
Verwijder de vier bouten waarmee de rugleuning vastzit en de aanslag aan de buitenkant van de stoel.

Verwijder de rugleuning.



141 949

Strip waarmee de bekleding aan de onderkant van de rugleuning vastzit uittrekken.

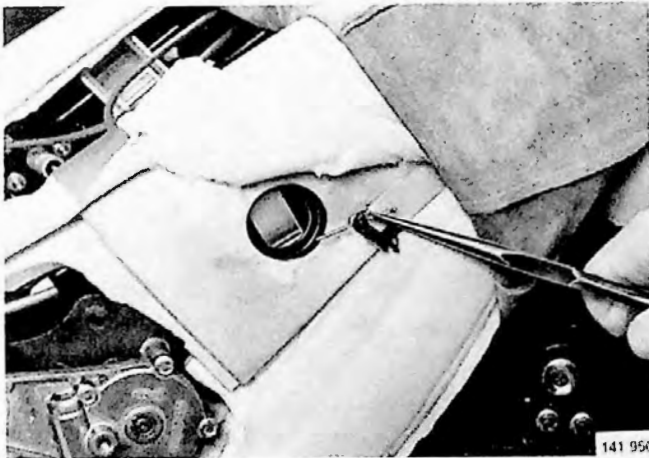


141 947

Bekleding zo omhoogtrekken, dat de rubber koorden aan de achterkant zichtbaar worden.

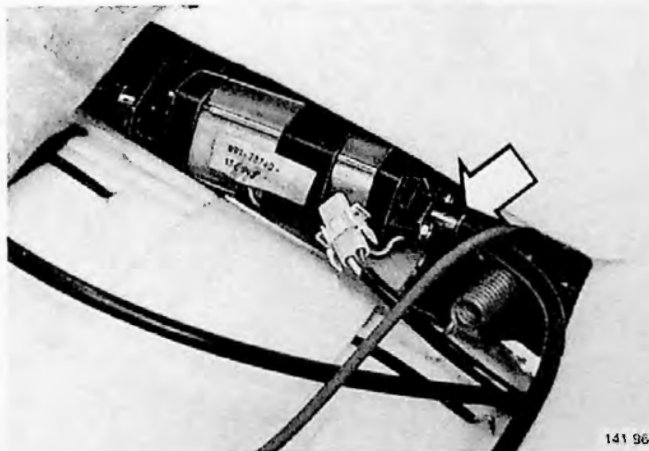
Verwijder de rubber koorden.

Trek de bekleding zo ver mogelijk omhoog.



141 950

Los de koordhouders aan de zijkanten.

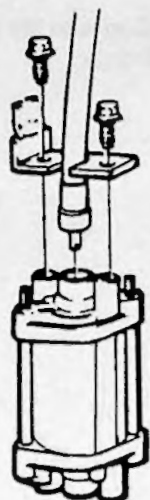


141 964

Verwijder de twee onderste bouten waarmee de motor vastzit.

Verwijder de onderste aandrijfas.

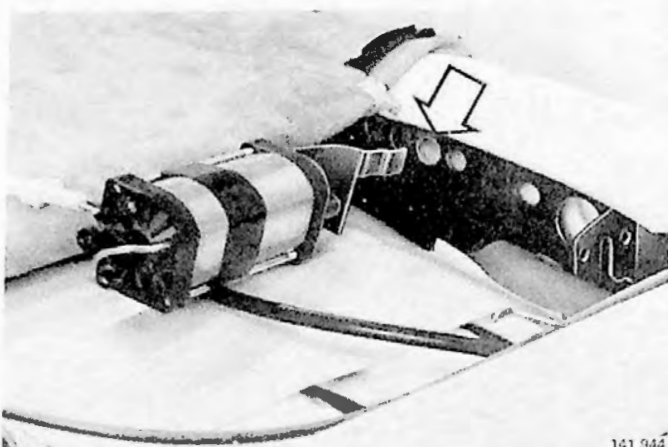
Verwijder de motor



142 031

Verwijder de bovenste steun van de motor door de twee bouten te lossen.

Verwijder de aandrijfjas.



141 944

Breng de bovenste aandrijfjas aan en schroef de steun vast.

Breng de onderste aandrijfjas aan.

Breng de motor op zijn plaats door de haak van de steun in het aangegeven gat van het frame te schuiven.

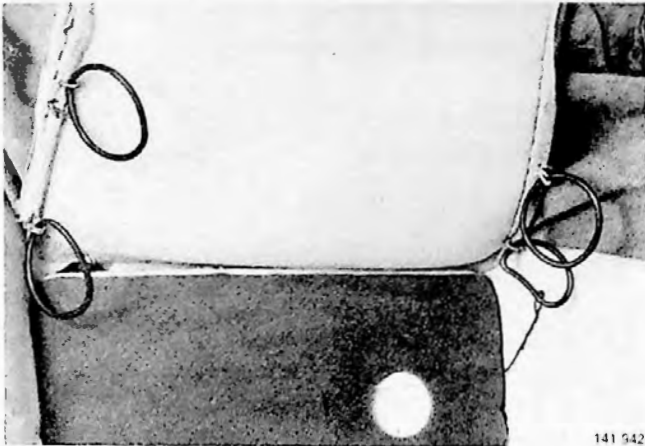
Schroef de motor met de onderste bouten vast.



141 943

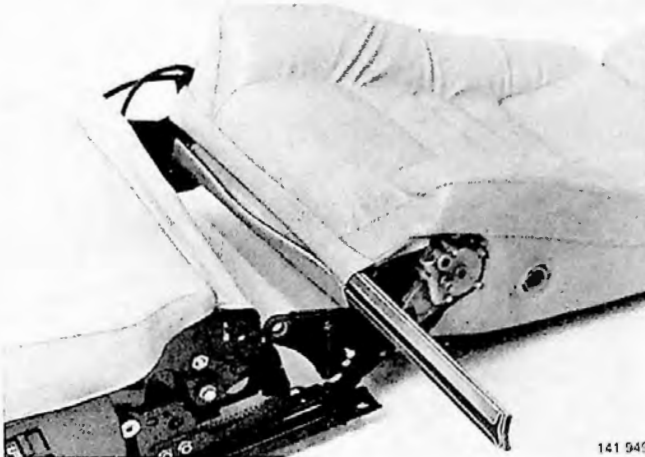
Zet de koordhouders vast. (Gebruik een staaldraad).

Trek de bekleding iets omlaag.



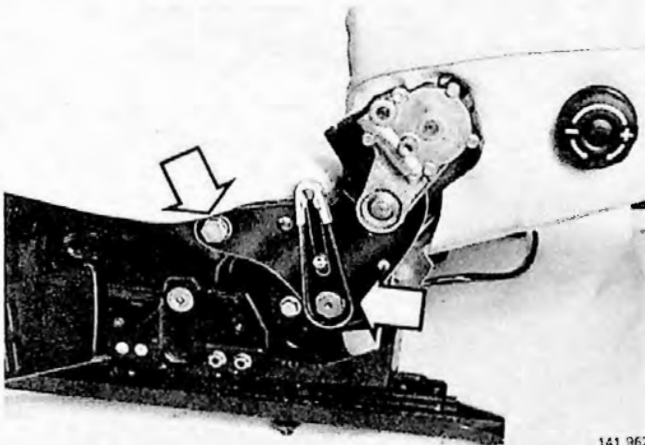
141 942

Breng de rubber koorden aan. (Gebruik een staal draad).
Trek de bekleding omlaag.



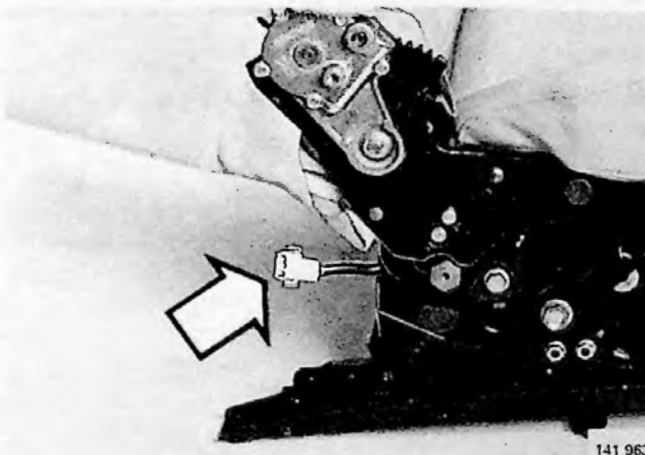
141 949

Schuif de strip die de bekleding bijeenhoudt in.
Breng de afstandsbuis en de draaiknop voor de rugleuning aan.



141 962

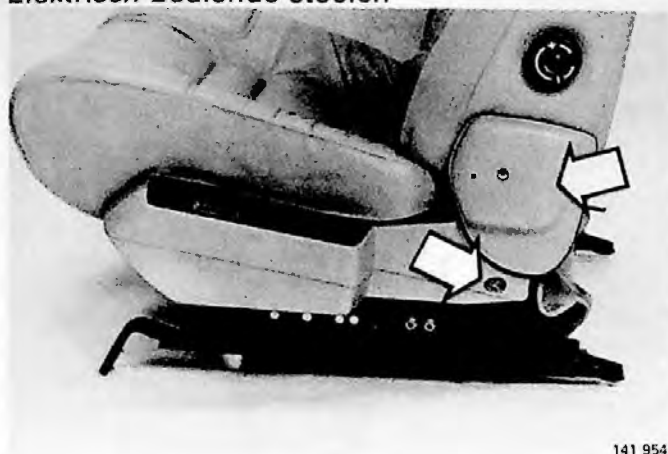
Breng de rugleuning op de stoel aan. (De aanslag aan de buitenkant en vier bouten).



141 963

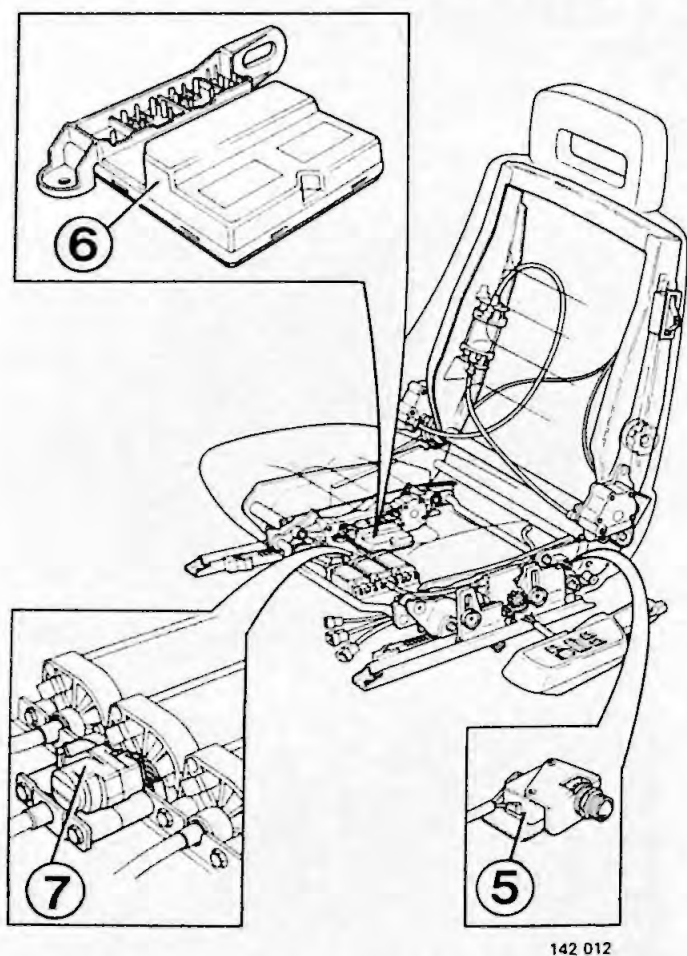
Klap de rugleuning omhoog.

- Sluit op de stekerverbinding voor de hellingshoek van de rugleuning 12 V aan (plus (+) voor de groene draad en min (-) voor de gele draad).

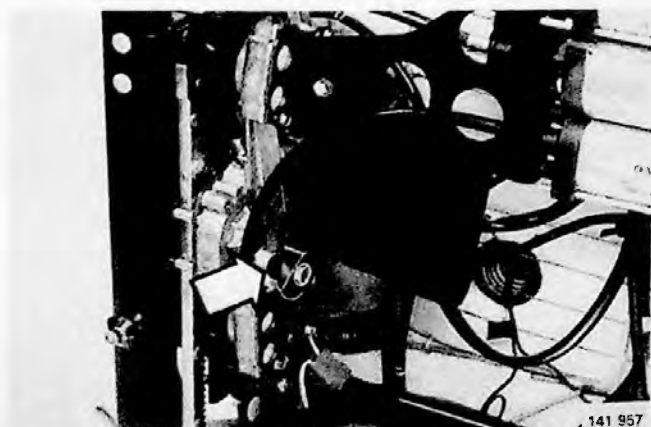


Klap het bedieningspaneel omlaag en schroef dit vast.
Breng de kappen aan en schroef deze vast.

Stuureenheid, positiegever en microschakelaar vervangen

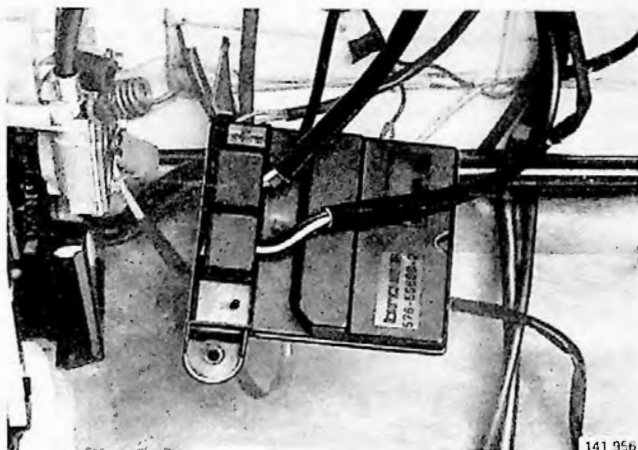


- 5 Microschakelaar neerklappen rugleuning
- 6 Stuureenheid
- 7 Positiegever



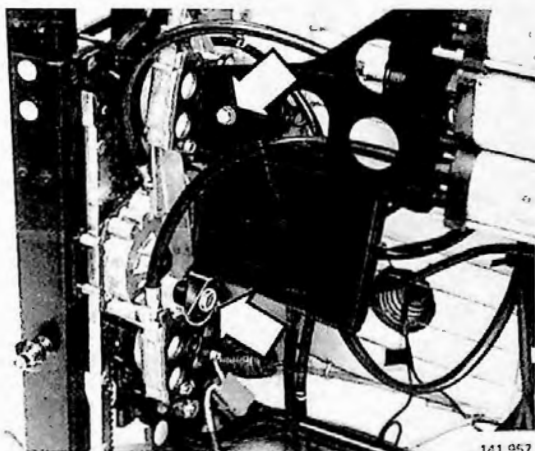
Stuureenheid vervangen

Schroef de stuureenheid los van de steun en de overbrenging.



141 956

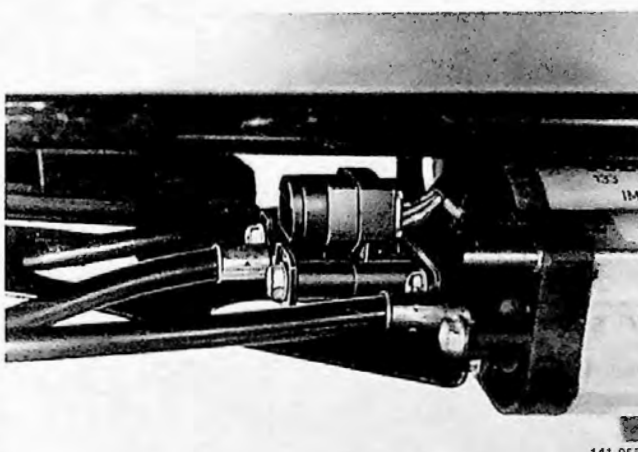
Neem de drie stekerverbindingen los van de stuur-eenheid.



141 957

Breng de stekerverbindingen aan. Twee van hen zien er hetzelfde uit, maar sturen verschillend, zodat deze niet mogen worden verwisseld.

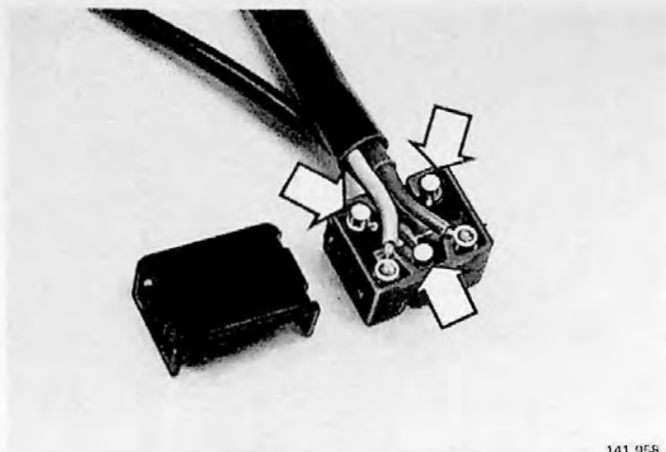
Schroef de stuureenheid op de steun en de overbrenging vast. Tussen de stuureenheid en de overbrenging moet een vulstuk zitten.



141 955

Positiegever vervangen

Draai de twee bouten los waarmee de positiegever in de steun en de middelste motor vastzitten.



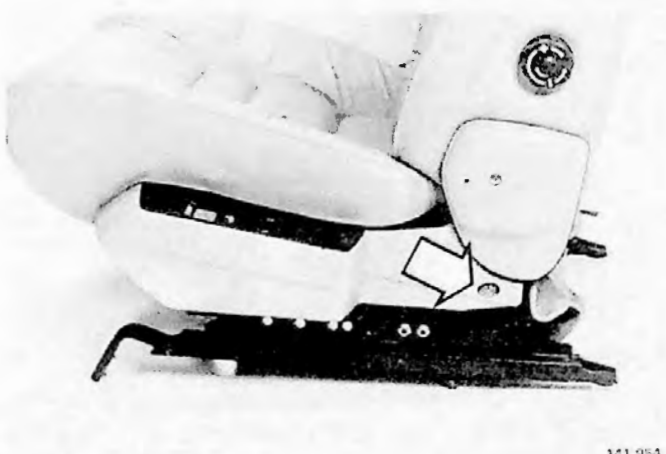
Neem de middelste stekerverbinding van de regelenheid los.

Neem de stekerverbinding uit elkaar en verwijder de pennen van de gevebedrading.

Breng de pennen van de geve in de stekerverbinding en stel deze laatste samen.

Druk de stekerverbinding op de stuureenheid vast.

Schroef de positiegever in de steun en de middelste motor vast.

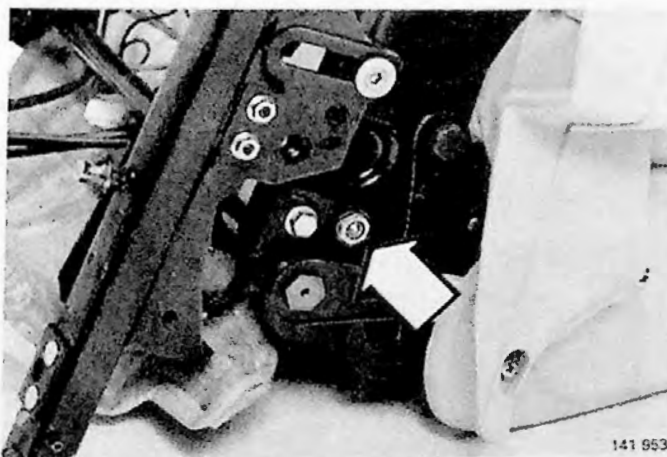


Microschakelaar vervangen

Klap de rugleuning met de neerklapvergrendeling omhoog.

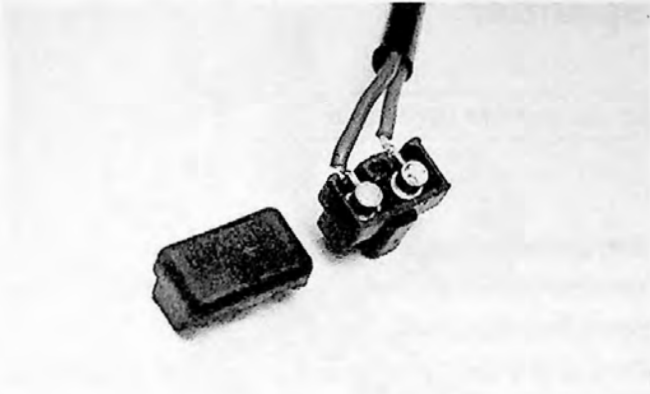
Verwijder de bout aan de achterkant van het bedieningspaneel.

Klap het paneel omhoog.



Los de moer waarmee de microschakelaar in de stoel vastzit.

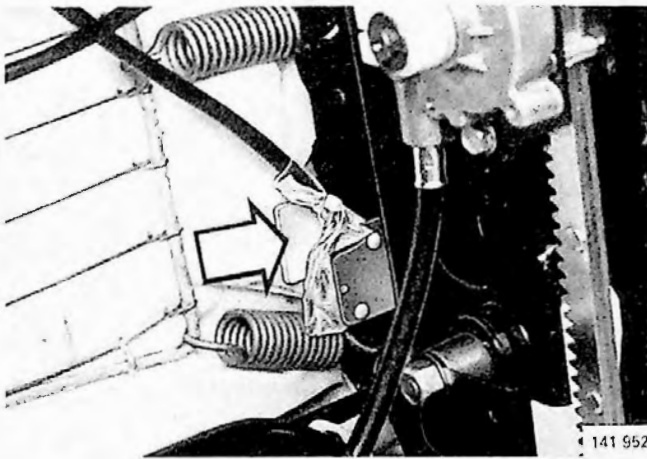
Verwijder de microschakelaar.



141 951

Neem de kleine stekerverbinding van de stuureenheid los.

Neem de stekerverbinding uit elkaar en verwijder de pennen.

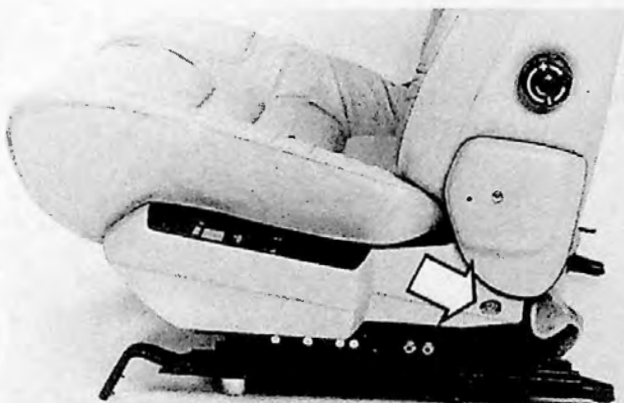


141 952

Schroef de microschakelaar vast. Let erop, dat de verhitingsbescherming op zijn plaats zit.

Breng de pennen in de stekerverbinding aan en stel deze laatste samen.

Druck de stekerverbinding vast op de stuur eenheid.



141 954

Klap het bedieningspaneel terug en schroef het aan de achterkant vast.

Klap de rugleuning terug.

Breng de stoel in de auto aan.

Breng de massakabel aan op de negatieve pool van de accu.

Gordelvoorspanner

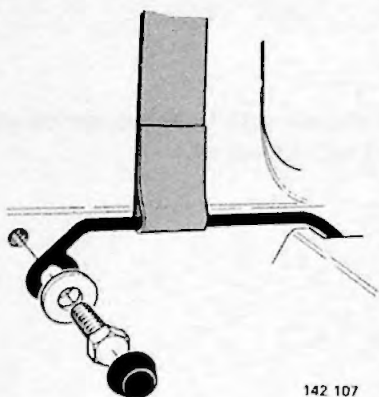
N.B! Na een bosting moet de gehele autogordel worden vervangen.

Autogordel vervangen

Verwijder de achterbank.

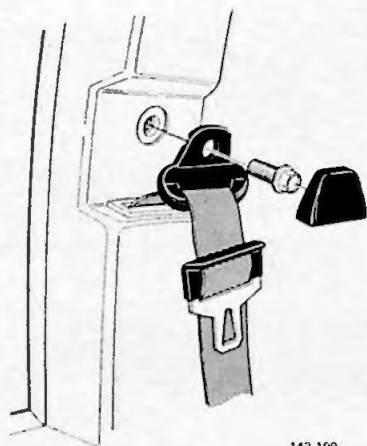
Verwijder het zijpaneel.

Draai de ene bout voor de boog van de autogordel los en schuif de gordel eraf.



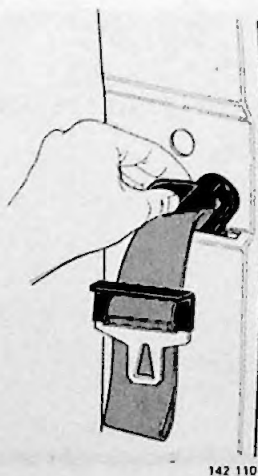
142 107

Verwijder de kap en schroef de bovenste steun van de autogordel los.

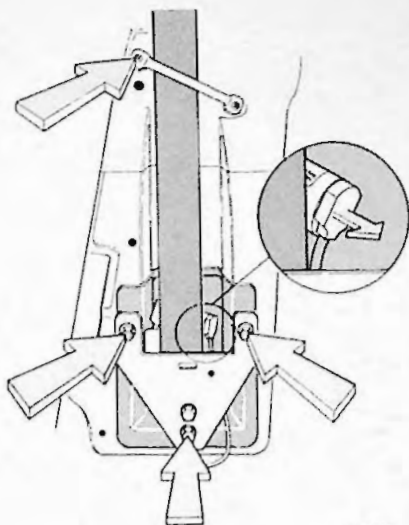


142 109

Neem het paneel van de B-stijl los en schuif de autogordel door de spleet in het paneel.



142 110



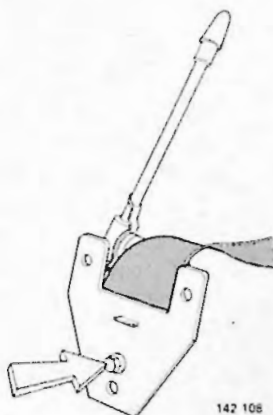
142 111

Draai een van de bouten van de beugel los en buig de beugel opzij.

Neem de stekerverbinding van de gordelvoorspanner los.

Draai de twee moeren en de onderste bout van de steun los.

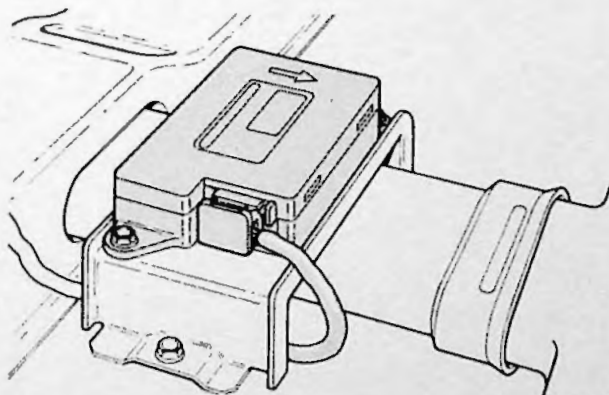
Verwijder de autogordel.



142 108

Verwijder de autogordel van de steun.

Breng de nieuwe autogordel in de omgekeerde volgorde aan.



142 106

Sensor vervangen

Neem de stekerverbinding los.

N.B! Er mag niet met de auto worden gereden, als de stekerverbinding los hangt. (Statische elektriciteit of elektromagnetische velden kunnen de gordelvoorspanner in werking stellen).

Schroef de sensor los en breng de nieuwe aan.

Druk de stekerverbinding op zijn plaats.

TP-nr 31021/1
800.08.86
Dutch
Printed in Sweden