

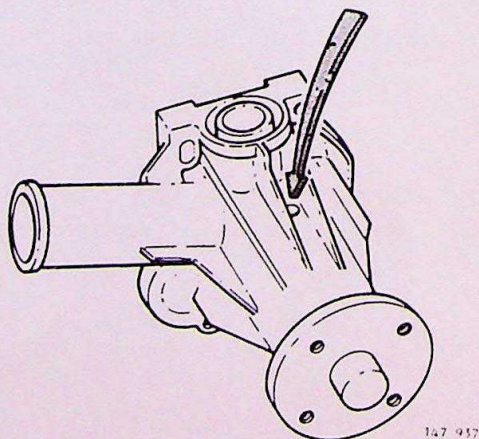


Condensreservoir bij de waterpomp aanbrengen

Het condensreservoir dient om eventuele condensdruppels uit de koelvloeistofafdeling op te vangen. Voordat het reservoir wordt aangebracht, moet eerst de waterpomp op lekkage worden gecontroleerd.

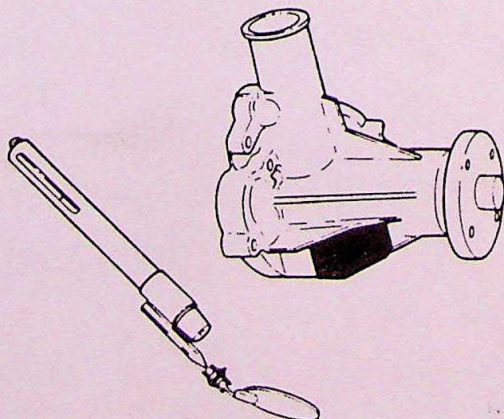
Het aanbrengen van het condensreservoir, Volvo O/N 3 514 845-1, betreft alleen de auto's van modeljaar 1989 met onderstaande chassisnummers:

Autotype	Chassisnummer
744	331137 - 364446
745	200678 - 224135
764 (4-cyl. turbo)	64806 - 71310
765 (4-cyl. turbo)	26053 - 28633



Waterpomp controleren

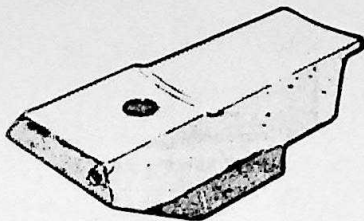
Controleer recht boven de waterpomp of er een ontluchttingsgat is.



Als er een ontluchttingsgat is:

- controleer met een penvormig lampje met een spiegel onder de waterpomp of er nog geen condensreservoir aangebracht is.

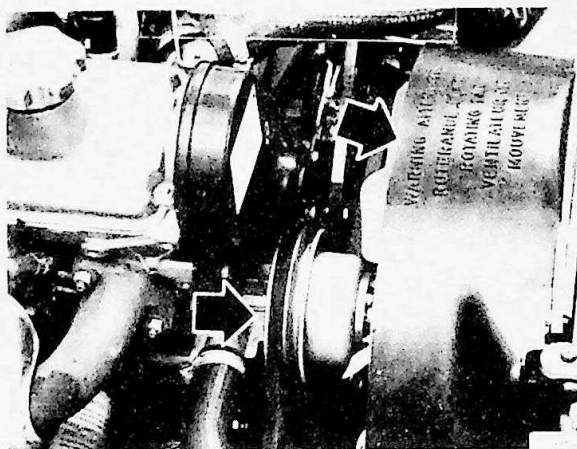
(Int.ref.
A-23222
C-23927)



Als aan het bovenstaande is voldaan:

- moet het condensreservoir, Volvo O/N 3 514 845-1, worden aangebracht.

147 939

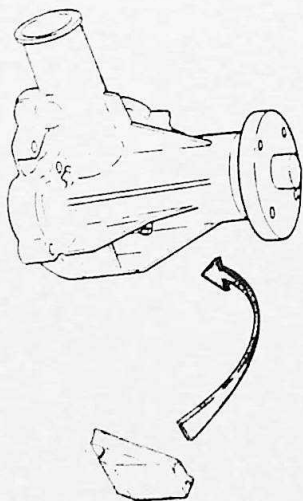


Verwijder:

- de minkabel van de accu
- de ventilator
- de windtunnel.

Aandrijfriemen en waterpomppoelie verwijderen

- maak de afstellingen los
- verwijder alle aandrijfriemen
- verwijder de poelie.

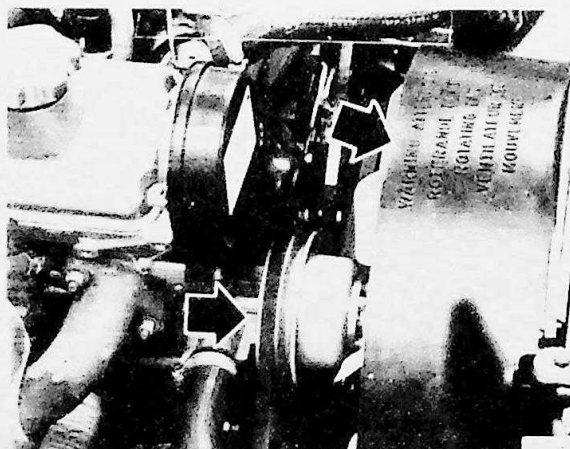


Condensreservoir aanbrengen

De dubbele nok moet naar binnen gekeerd zijn, naar de waterpomp toe.

Breng het grote gat van het condensreservoir tegenover het afwateringsgat van de waterpomp.

Druk het condensreservoir vast.



Breng aan:

- de poelie op de waterpomp
- de aandrijfriemen (losjes)
- de windtunnel
- de ventilator
- de minkabel van de accu.

Aandrijfriemen spannen

Bij de juiste riemspanning moet de riem met de duim 5-10 mm ingedrukt kunnen worden.