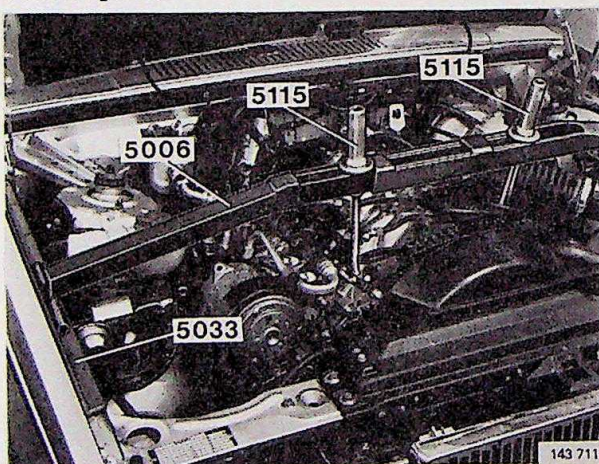


Afdichten olie lekkage motor B280

Bij de motor B280 kan olie lekkage optreden bij de hoofdagermoeren van de twee achterste hoofdagers. De lekkage moet volgens onderstaande werkwijze worden verholpen.



Verwijder:

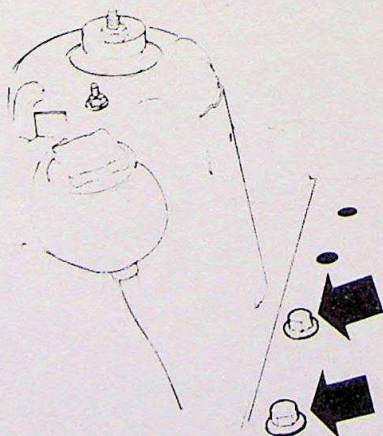
- de minkabel van de accu
- de bindstrip (linker kant) voor brandstofslangen.

Voorste motorsteunen ontlasten

Gebruik speciaal gereedschap: 2 steunen 5033, draagbeugel 5006 en 2 haken 5115.

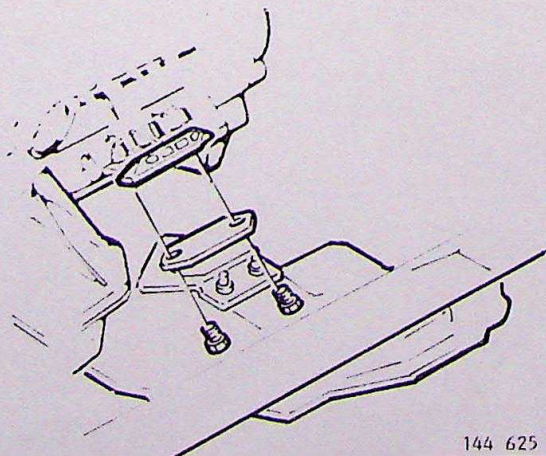
Verwijder:

- de bouten van de voorasbalk (binnenste langsligger, rechts-links)
- de voorste afschermplaat onder de motor.



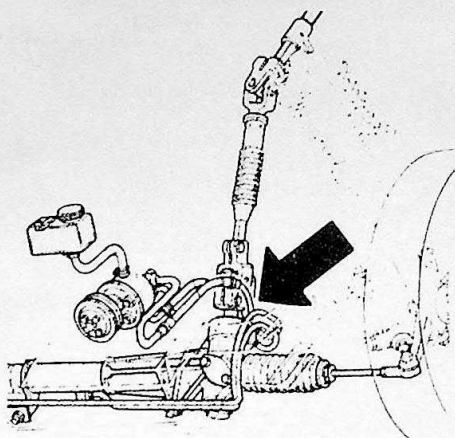
Verwijder:

- de bouten van de motorrubbers.



Stuurkolom en stuurhuis bij het onderste scharnierpunt van elkaar losnemen

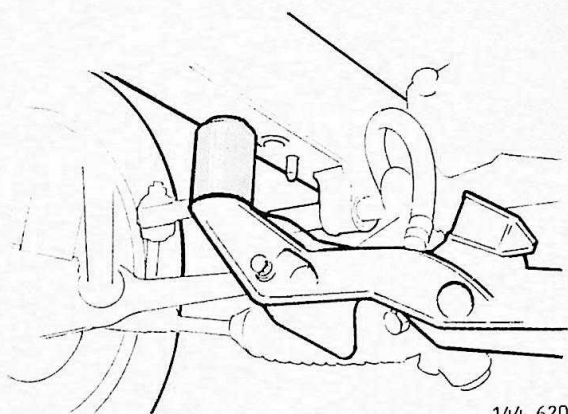
Teken de stand in de veranding af.



144 623

Vulstuk tussen langsligger en voorasbalk aanbrengen

Trek de voorasbalk iets naar beneden en gebruik b.v. dop 5085 als vulstuk.

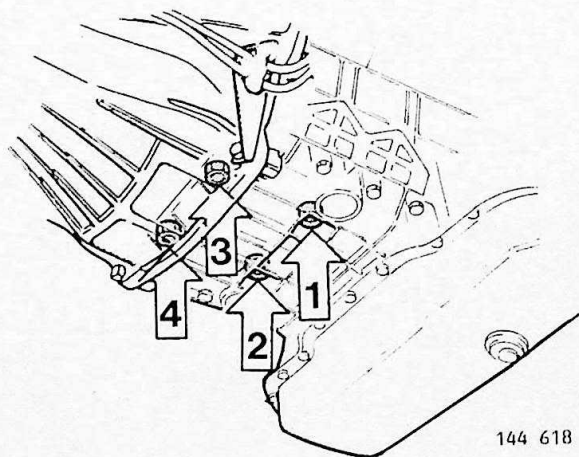


144 620

LEKKAGE AFDICHTEN

Hoofdlagermoer verwijderen

Verwijder hoofdlagermoer (1) met bijbehorende ring. N.B! Los de overige hoofdlagermoeren niet.

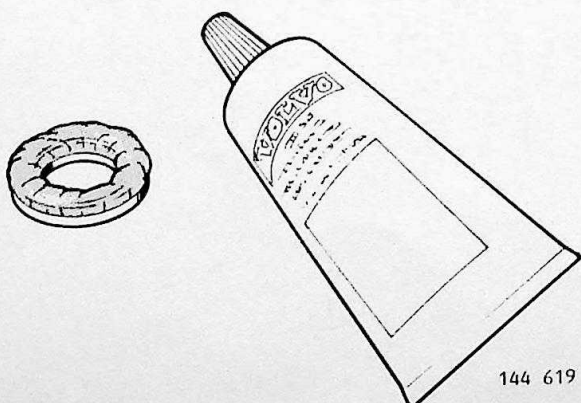


144 618

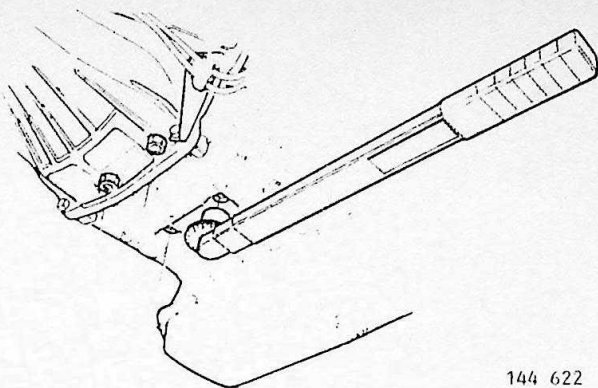
Reinigen en afdichten

Reinig de vlakke ring en het aanlegvlak van het carter.

Breng flensafdichtingsmiddel, Volvo O/N 1 161 058-1) royaal op de ring aan.



144 619



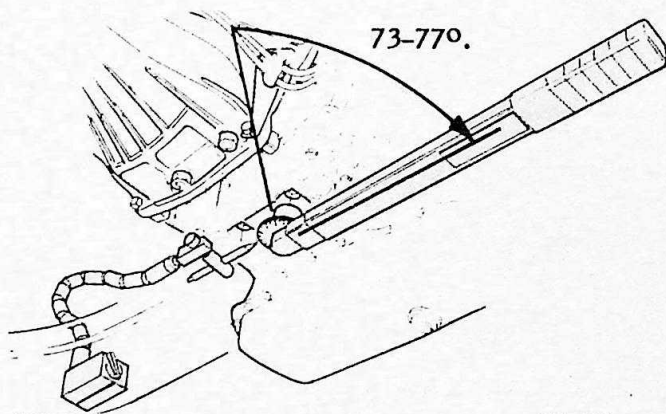
144 622

Hoofdlagermoer aanbrengen

Breng de moer met ring aan.

C

Haal de moer aan met 30 Nm (3,0 kgm), los de moer en haal deze weer aan met 30 Nm (3,0 kgm).



144 621

Haal de moer over 73-77° aan. Gebruik gra-
denboog 5098. Om over de juiste hoek aan te
halen zijn een magnetisch statief en een af-
tekenpen nodig.

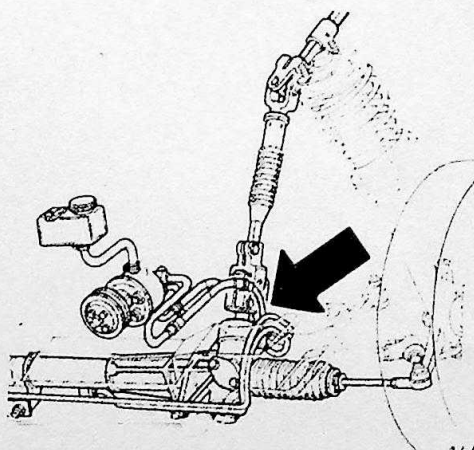
D

Werkwijze (A-D) voor hoofdlagermoeren 2, 3
en 4 herhalen

Vulstuk tussen de voorasbalk en de carros-
serie verwijderen

Voorasbalk naar boven op zijn plaats drukken

Gebruik de hydraulische steun met de univer-
seelsteun 5972.



144 623

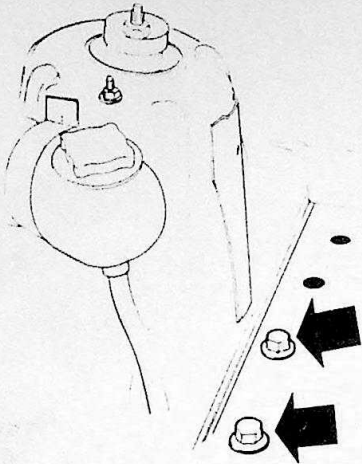
AANBRENGEN

Breng aan:

- de onderste stuuraskoppeling aan het stuurhuis. Let op het aangebrachte merkteken

Haal de bouten niet aan!

- de bouten van de motorrubbers
- de massa-aansluiting.



144 624

Voorasbout in zijn schroefdraad brengen

Hydraulische steun verwijderen

Laat de auto zakken.

Verwijder de haken 5115, draagbeugel 5006 en de steunen 5033.

Bouten voor de voorasbalk aanhalen

Rechter en linker kant. Aanhaalmoment: 95 Nm (9,5 kgm).

Bindstrip om brandstofslangen aanbrengen

Minkabel van de accu aanbrengen

Onderste stuuraskoppeling aanhalen

Aanhaalmoment: 21 Nm (2,1 kgm). Breng een splitpen aan.

Breng de voorste afschermplaat onder de motor aan.