



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.

REMSYSTEEM

PRODUK

P

GROEP

50

NO.

5

DATUM

augustus 1967

Testapparaat voor personenwagenremmen

Voor het opsporen van fouten in het remsysteem van wagens die bijvoorbeeld zijn voorzien van een remkrachtverdelers of een gescheiden remsysteem, is het noodzakelijk om de vloeistofdruk op twee punten in het remsysteem tegelijkertijd te kunnen meten. Om deze reden hebben wij een testapparaat ontworpen met SVO-nummer 2741. Het volgende dient in acht te worden genomen wanneer het testapparaat wordt gebruikt.

Wanneer het testapparaat voor de eerste keer wordt gebruikt, moet het eerst worden ontlucht via de ontluchtungskraantjes (5). Bij doorlopend gebruik is het niet nodig om het testapparaat steeds opnieuw te ontluchten, mits de beschermdopjes (1) direkt op de aansluitnippels (2) worden geschroefd nadat deze van de wielremmen zijn losgenomen. Indien zich lucht in de slang bevindt, is dit te merken aan het feit dat het moeilijk is om op druk te komen. Voor de P 1800 en P 120 uitvoeringen dienen de hulpstukjes (3) op de gewone aansluitnippels (2) te worden geschroefd.

Het testapparaat is in grote lijnen gelijk aan dat wat in het 144 werkplaatshandboek staat afgebeeld, zodat de manier van testen overeenkomt met de voorschriften die in dit handboek worden gegeven.

SVO 2741

1. Beschermdopje
2. Aansluitnippel
3. Hulpstukje
4. Slang
5. Ontluchtungskraantje
6. Drukmeter

