



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.

AUTOMATISCHE
VERSHELLINGS-
BAK
BW - 35

PRODU

P

GROEP

44

NO.

9

DATUM

Augustus 1968

BW - 35 met terugschakeling bij gedeeltelijk geopende gasklep

De BW - 35 automatische versnellingsbak heeft een gewijzigd hydraulisch bedieningssysteem gekregen waardoor bij gedeeltelijk geopende gasklep automatisch wordt terugschakeld van de 3^e naar de 2^e versnelling. Bij de oude uitvoering van deze automatische versnellingsbak kon bij snelheden boven ca. 24 km/uur, alleen worden terugschakeld van 3 naar 2 door middel van een "kick down" of door de keuzehefboom in de "L" stand te plaatsen. Met het nieuwe hydraulische bedieningssysteem kan echter bij snelheden tussen de 24 en 61 km/uur, met gedeeltelijk geopende gasklep worden terugschakeld van de 3^e naar de 2^e versnelling. Het terugschakelen vindt dus eerder plaats en geeft derhalve een betere trekkracht en acceleratie binnen genoemd snelheidsgebied. Bovendien verloopt het terugschakelen soepeler aangezien het stotende "kick down" wordt voorkomen. Dit bevordert het rijcomfort, hetgeen vooral bij stadsgebruik tot uiting komt.

De wijziging aan de automatische versnellingsbak bestaat uit de vervanging van het hydraulische bedieningssysteem, onderdeelnummer 235659, door het bedieningssysteem met het onderdeelnummer 235842. De bedieningssysteem zijn als compleet geheel, onderling verwisselbaar. Dit betekent dat een BW - 35 van de oude uitvoering kan worden voorzien van het nieuwe hydraulische bedieningssysteem, onderdeelno. 235842, waardoor deze automatische versnellingsbak bovenvermelde schakeleigenschappen zal krijgen.

In het vervolg zal alleen het nieuwe hydraulische bedieningssysteem, onderdeelno. 235842, in voorraad worden gehouden. De wijziging is in de productie ingevoerd vanaf 15-02-1968 (oftewel vanaf het versnellingsnummer 3 EN 24181).