



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	ACHTERAS	PRODUK	P
		GROEP	46
DATUM	Januari 1967	NO.	14

Door Volvo gemaakte achteras.

Met inqang van week 48 zijn voor de P 120 2-deurs uitvoeringen en de Volvo 144 uitvoeringen, naast de reeds bekende Spicer en Hayes achterassen, ook achterassen in gebruik genomen die door Volvo-Köpingverken worden gemaakt.

De door Volvo gemaakte achteras is gelijk aan de Spicer 30, maar kan hiervan worden onderscheiden door de aanwezigheid van een messing plaatje dat tegen het dikke gedeelte van het ashuis of tegen een der pijpgedeelten is aangebracht.

Op dit plaatje staan de overbrenqingsverhouding, het onderdeelnummer en het fabriqage-serienummer vermeld.

Hieronder worden punten genoemd waaraan aandacht moet worden geschonken wanneer er werkzaamheden aan de door Volvo gemaakte achterassen worden uitgevoerd.

1. De meeste onderdelen van de Volvo achteras kunnen worden vervangen door gelijke onderdelen die in de USA zijn gemaakt.
2. Teneinde een grotere nauwkeurigheid te bereiken zijn in de Volvo achteras de shims vervangen door ringen. Daar niet van de werkplaatsen kan worden verlangd om ringen van alle vereiste dikten in voorraad te houden, kunnen de ringen worden vervangen door gewone snims ingeval het kroonwiel en pignon moeten worden vernieuwd of wanneer andere afstellingen moeten worden uitgevoerd.

De hoogte van het pignon wordt bepaald door een ring die tussen de cone van het grote pignonlager en de kop van het pignon is geplaatst. Indien de hoogte van het pignon moet worden gewijzigd, moet deze ring worden vervangen door shims die op de gewone wijze worden aangebracht tussen de cup van het grote pignonlager en het ashuis.

3. De juiste hoogte voor het pignon staat op het vlakke gedeelte van de kop aangegeven in honderdsten van mm's. De nominale waarde bedraagt + 30 en om deze reden wordt het plusteken niet meer vermeld.

Indien het pignon bijvoorbeeld is gemerkt met 33, moet het pignonkaliber 0,33 mm onder het rolkaliber komen te liggen, bij het gebruik van de gewone afstelgereedschappen.

4. De zonnwielen worden gemonteerd met vulringen die in verschillende dikten leverbaar zijn, teneinde een zo gering mogelijke speling te verkrijgen. Drie dikten worden door ons magazijn in voorraad gehouden: 0,78 mm, onderdeelno. 384366, 0,86 mm, onderdeelno. 384368 en 0,94 mm, onderdeelno. 384370. Deze vulringen kunnen natuurlijk eveneens worden gebruikt voor achterassen die uit de USA werden betrokken.