



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

| | | | |
|-------|------------------------|-------|----|
| BETR. | WISSELSTROOM DYNAMO | PRODU | P |
| | | GROEP | 32 |
| | | NO. | 4 |
| DATUM | Augustus 1968 | | |

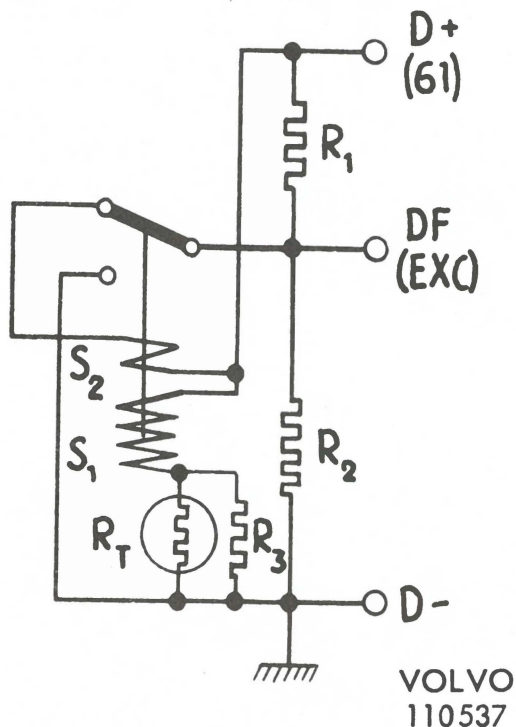
Komponenten voor de 12V35A wisselstroomdynamo van het merk SEV-Motorola.

De stroom-spanningsregelaar van het transistor type, onderdeelno. 419444, is vervangen door een mechanische regelaar, onderdeelno. 419589.

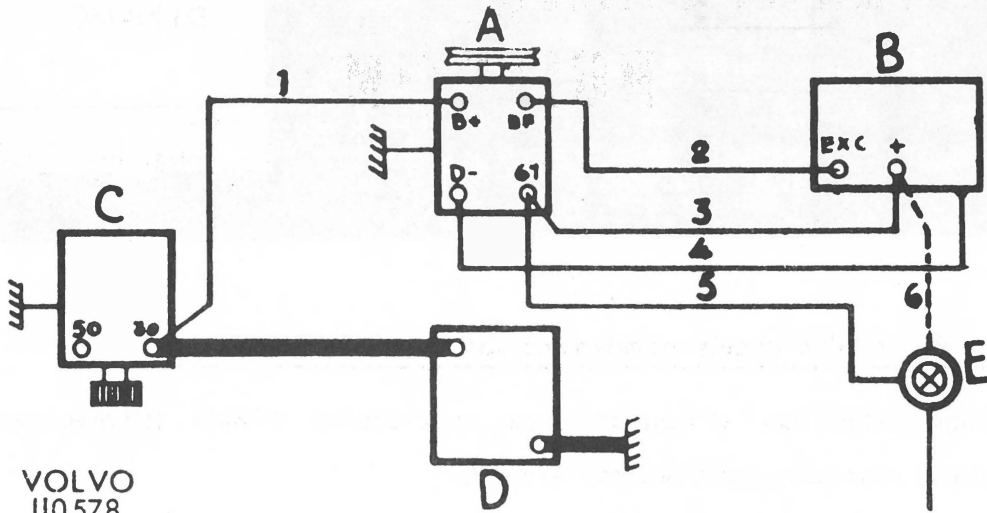
Deze vervanging is voor wagens die van een wisselstroomdynamo zijn voorzien, ingegaan vanaf de volgende chassisnummers:

| | | | |
|-------|---------|---------------|--------|
| P 120 | 2-deurs | chassisnummer | 257500 |
| 144 | -"- | -"- | 10000 |

Inwendig schema van de mechanische stroom-spanningsregelaar.



- S₁ Spanningsspoel
- S₂ Versnellingspoel
- R₁ Regelaarweerstand 10 Ω ± 10 %
- R₂ Dempingsweerstand
- R₃ Kompensatieweerstand (aangepast aan R_t tijdens de opbouw)
- R_t Kompensatie thermistor ongeveer 4 Ω bij 25° C (78° F)



VOLVO
110578

Verklaring van de cijfers en letters

| | | | | |
|---|--------------------------------------|---|-------|----------------------------|
| A | Wisselstroomdynamo | 1 | Rood | 6.0 mm ² |
| B | Mechanische stroom-spanningsregelaar | 2 | Groen | 1.0 mm ² |
| C | Startmotor | 3 | Rood | 1.0 mm ² |
| D | Akku | 4 | Zwart | 1.0 mm ² |
| E | Laadstroom controlelampje | 5 | Rood | 1.0 mm ² (140) |
| | | 6 | Rood | 0.75 mm ² (120) |