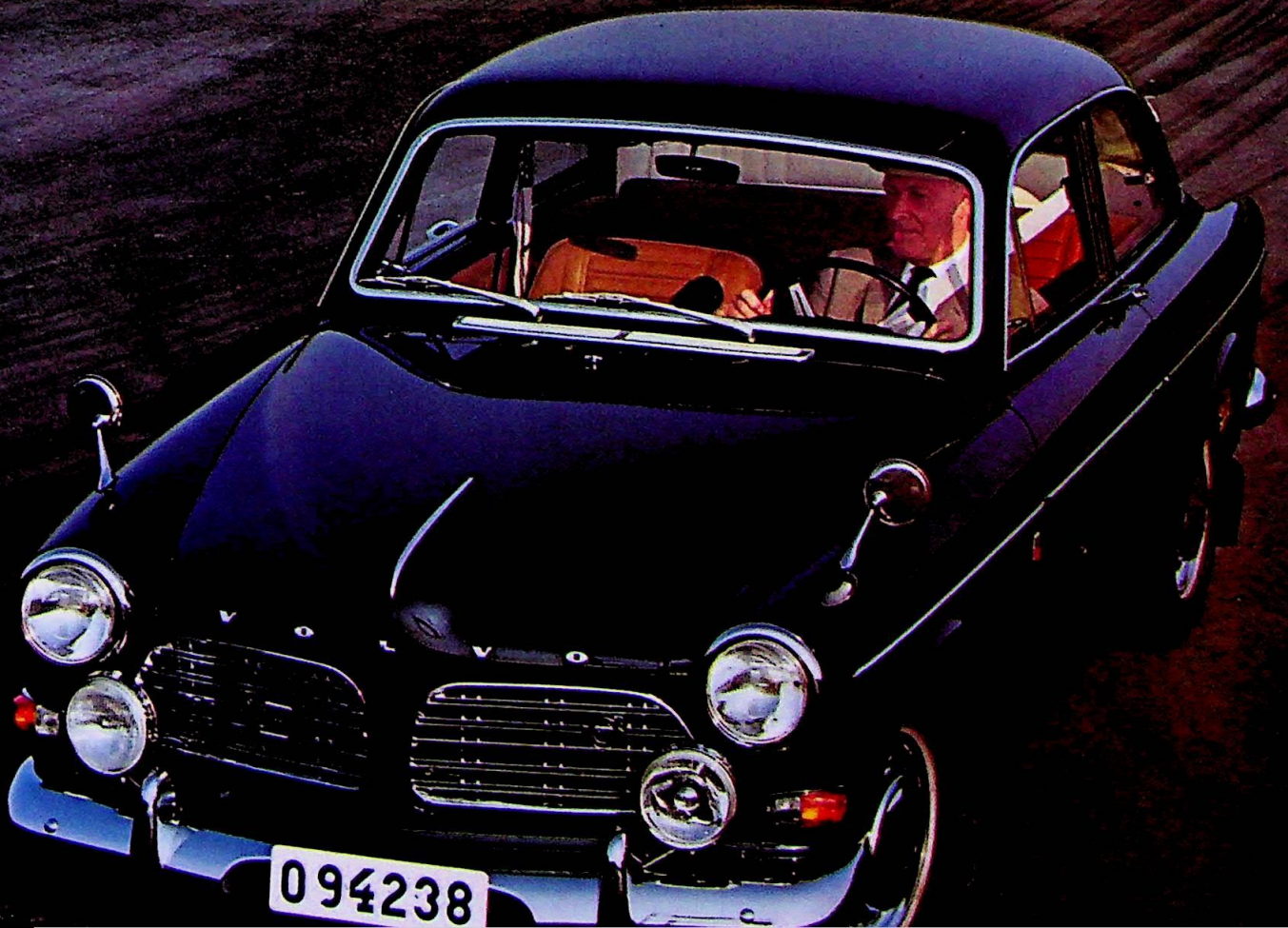


VOLVO 123 GT

INTERNATIONALE AUTOMOBIEL CENTRAAL

K. LANDEWEER

SHOWROOM: P. C. HOOFDSTRAAT 65-67
AMSTERDAM-Z. - TELEFOON 729187



VOLVO 123 GT

De Volvo 123 GT is snel, veilig en comfortabel. Hij is speciaal geconstrueerd voor mensen, voor wie tijd erg belangrijk is en die, als het verkeer het toelaat, de snelheid van de wagen benutten. De prestaties van de Volvo 123 GT liggen in sportwagenklasse en de uitrusting is uniek. Een combinatie van goed doordacht comfort en door en door beproefde techniek.

De Volvo 123 GT heeft een zodanige uitrusting, dat men zowel bij dag als bij nacht en ongeacht de weersomstandigheden en het jaargetijde snel en veilig rijdt. Tot de bijzondere uitrusting behoren twee extra koplampen, achteruitkijkspiegels op de voorspatborden, speciale

ruitwissers, speciale schakelaars, een wisselstroomdynamo, een speciaal stuurwiel, een toerenteller, geriefelijke voorstoelen met een trappeloos verstelbare en geheel neerklapbare rugleuning, verlichting van de motor- en bagageruimte, etc.

De Volvo 123 GT is het snelste type van de 120-serie. De robuuste, door en door beproefde B 18 motor levert een vermogen van 115 pk. Met de Volvo 123 GT kan enorm snel gereden en flitsend geaccelereerd worden. Op lange trajecten maakt de overdrive het mogelijk rustig en economisch te rijden.

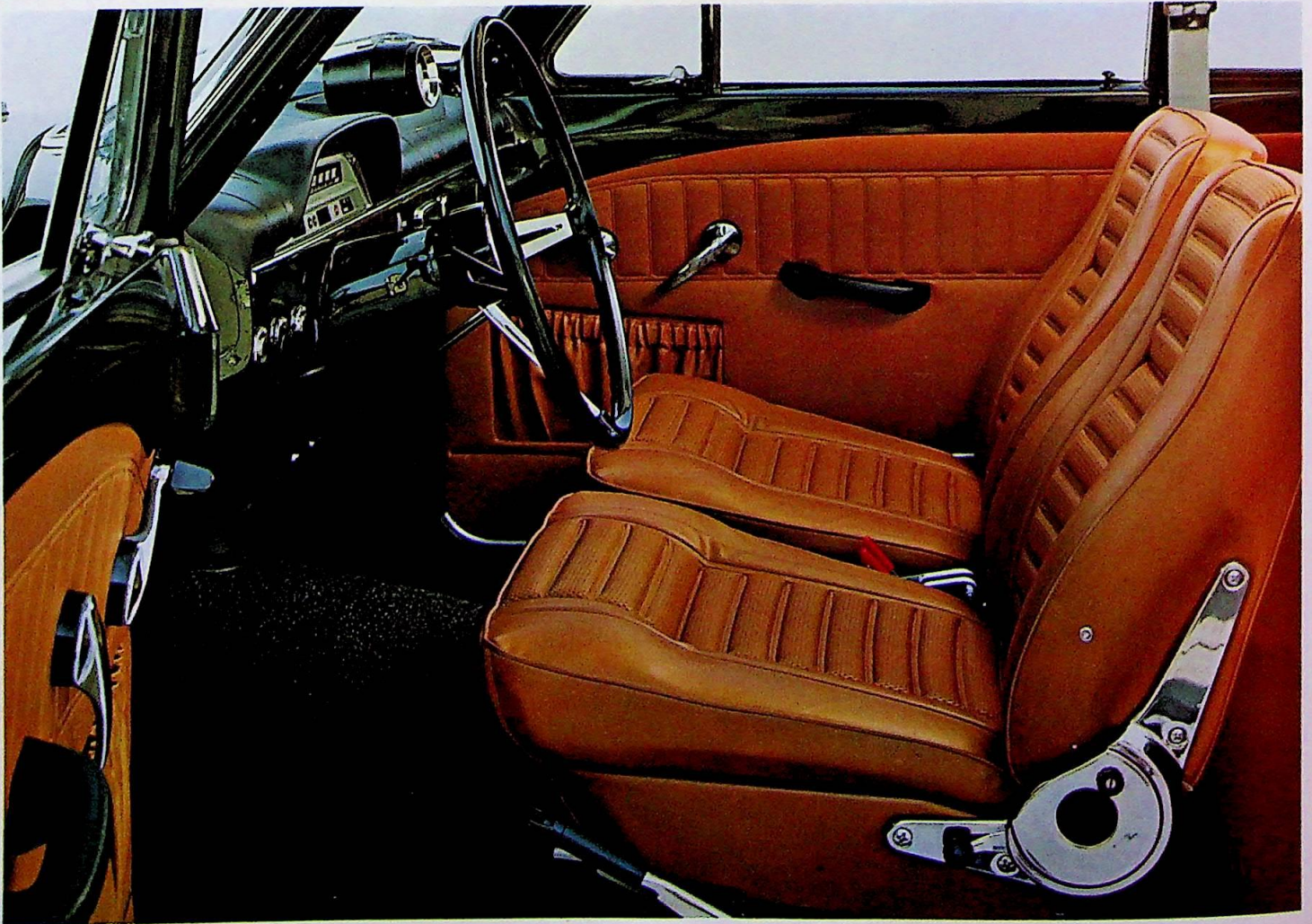
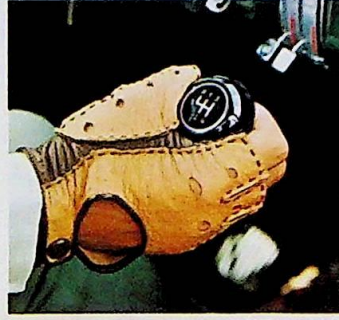
De elektrisch bediende overdrive werkt alleen, als de vierde versnelling ingeschakeld is. Hij wordt in- en uitgeschakeld met een handeltje op de stuurkolom. In de praktijk is het een vijfde versnelling, die het motortoerental vermindert (de overbrengingsverhouding wordt veranderd in 0,75:1). Met de overdrive vermindert het motorgewijs en het brandstofverbruik.

Bovenop het instrumentenbord is een klein, extra opbergvak aangebracht. Hier kunt U, zonder dat Uw aandacht van de weg afgeleid wordt, kleine dingen, zoals een zonnebril, neerleggen.

De robuuste versnellingsbak heeft vier versnellingen vooruit — alle gesynchroniseerd. De schakelweg is kort en de versnellingsstanden zijn gemakkelijk te onderscheiden.

Toerenteller — een praktisch en logisch complement voor de getrainde oren van de geroutineerde automobilist. Van de toerenteller kunt U aflezen, wanneer de motor zijn max. toerental bereikt en wanneer hij zijn volle vermogen levert. Een uitstekende hulp om op het juiste tijdstip te kunnen schakelen.

Gaat U eens in de elegante voorstoelen zitten. Merkt U, dat U overal goed steun heeft — U zit stevig in de bochten. Voelt U hoe de benen tot aan de knieholte gesteund worden? De voorstoelen kunnen zo versteld worden, dat U in de juiste houding zit — ook de lendensteun is instelbaar. De rugleuning is trappeloos instelbaar tot in horizontale stand.



Een sportief stuurwiel met drie spaken, alle bedieningsorganen en -knoppen binnen handbereik en volledig overzicht over de instrumenten. Extra krachtige claxon.

De Volvo 123 GT heeft speciale ruitwischerbladen, die ook bij hoge snelheden goed blijven wissen. De ruitwissers hebben twee snelheden. Evenals bij de andere typen van de 120-serie is de voorruit van gelamelleerd glas, wat ook bij steenslag niet ondoorzichtig wordt. De ruitesproeiers werken elektrisch en worden met dezelfde knop als de ruitwissers bediend.

Volvo's drie-punts veiligheidsriemen behoren voor de voorstoelen tot de standaarduitrusting. Ze hebben

een nieuwe, veilige en gemakkelijke sluiting en worden met behulp van een speciaal handvat weer losgemaakt. Voor de buitenste twee plaatsen op de achterbank zijn de bevestigingspunten voor de drie-punts veiligheidsriemen reeds aangebracht.

De Volvo 123 GT is uitgerust met speciaal afgestelde schokbrekers, die het hunne bijdragen tot de, ook bij zeer hoge snelheden uitstekende wegeigenschappen van de wagen. Van de geheel gelaste carrosserie zijn rond de openingen voor de portieren en de ramen sterke, gesloten balkprofielen aangebracht. Ook is de wagen geheel met roestwerende middelen behandeld — de onderzijde is volledig gebitact en die delen van de carrosserie, die het meest te lijden hebben, zijn warm gegalvaniseerd.

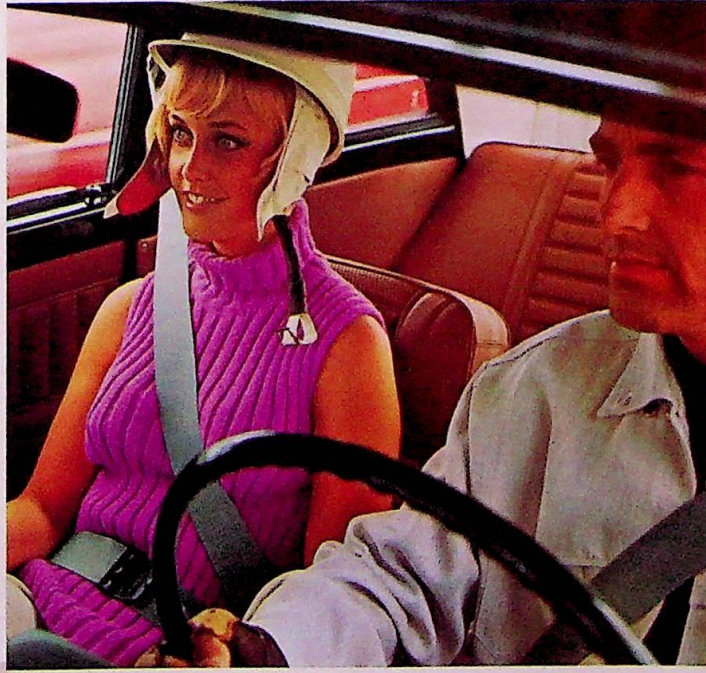
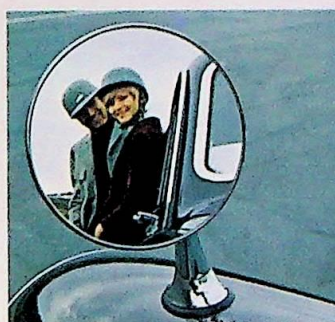
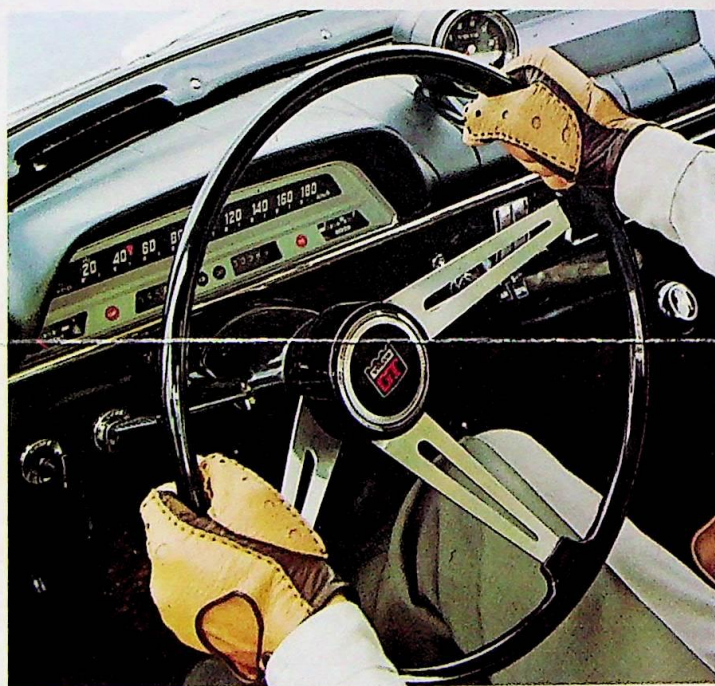
Beide voorspatborden zijn voorzien van een achteruitkijkspiegel — dus altijd een goed overzicht over het achterop komende verkeer.

Tot de standaarduitvoering van de Volvo 123 GT behoren twee felle, extra koplampen met jodiumgloeilampen. De ene is voor bochtenwerk of dimlicht en de andere is een verstraler met extra lichtsterkte en grote reikwijdte.

Alle bedieningsorganen, ook de handrem, zijn gemakkelijk bereikbaar met de veiligheidsriemen om's Winters zorgt het door verse lucht gevoede en thermostatisch geregelde verwarmingssysteem snel voor een behaaglijk warme wagen.

De uitlaatpijp van de GT is voorzien van een verchroomd sierstuk.

Volvo's hebben grote wielen — hierdoor wordt een groot aanrakingsvlak met de weg verkregen. Ze zijn bestand tegen grote belasting en geven de wagen een grote bodemvrijheid. De geperste, stalen velgen hebben ventilatiegaten. De Volvo GT heeft verchroomde velgringen en is bovendien uitgerust met gordelbanden. Deze zijn bestand tegen hoge snelheden.

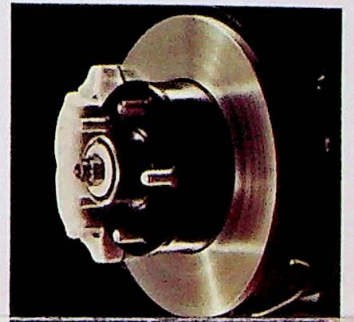
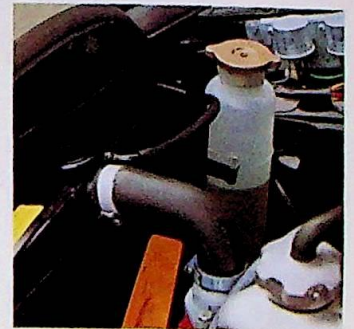
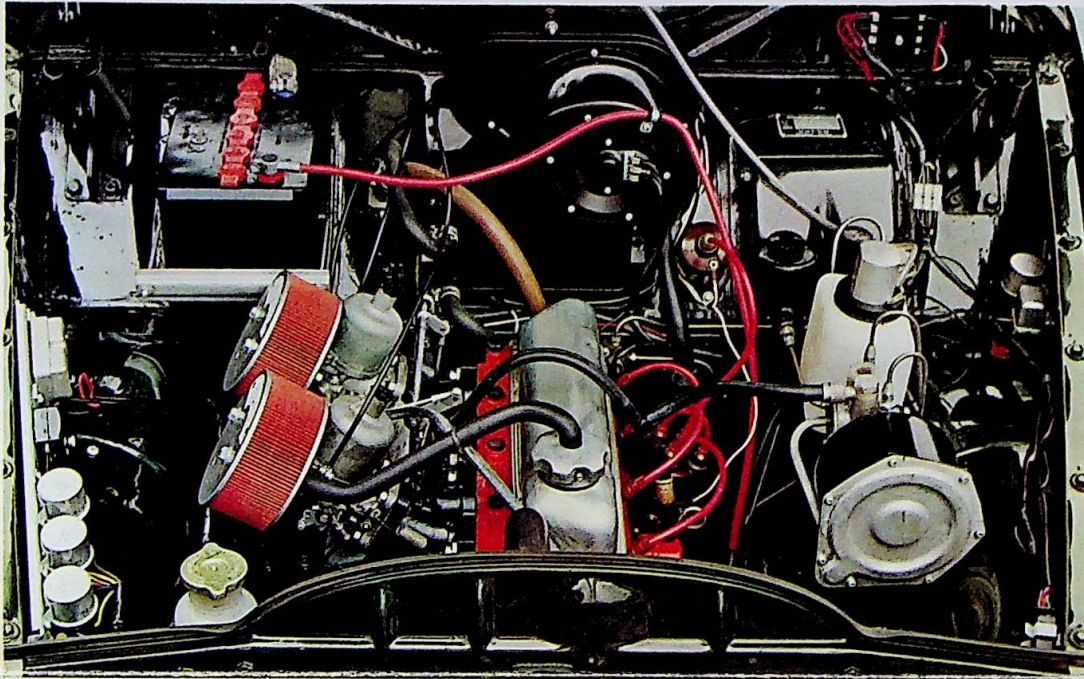


115 pk motor met twee horizontale carburateurs. De krukas is vijfmaal gelagerd en voor hoge toerentallen uitgebalanceerd. De nokkenas wordt direct door de krukas aangedreven. De klepveren zijn vervaardigd

van zorgvuldig gekozen, Zweeds speciaalstaal. De motor- en bagageruimte zijn verlicht. De B 18 motor levert waar voor zijn geld en doet dat nog graag ook. Probeer U hem zelf maar eens...

Gesloten koelsysteem.

Schijfremmen voor de voorwielen. Grote trommelremmen achter. Rembekrachtiger. Balanceerventiel, dat voorkomt, dat de achterwielen eerder geblokkeerd worden dan de voorwielen.



TECHNISCHE GEGEVENS

Motor

Type B 18. Vier-cilinder met kopkleppen en vijfmaal gelagerde krukas.

Cilinderinhoud	1,78 liter
Boring	84,14 mm
Slaglengte	80,0 mm
Max. vermogen	115 pk SAE bij 6000 omw/min
Max. koppel	15,5 kgm SAE bij 4000 omw/min

Compressieverhouding 10,0:1

Twee horizontale carburateurs.

Koelsysteem

Gesloten. Watergekoeld met pomp en thermostaat. Inhoud ca 8,5 liter. Tegen vorst beveiligd.

Elektrische uitrusting

Spanning 12 volt

Krachtoverbrenging

Koppeling. Enkelvoudige, droge diafragma koppeling. Hydraulisch bediend.

Versnellingsbak. Vier versnellingen met overdrive. Geheel gesynchroniseerd. Vloerversnelling. De overdrive wordt bediend met een rechts op de stuurkolom aangebrachte handel.

Achteras. Achteras van het hypoide type.

Voorwielophanging

Afzonderlijke wielophanging in in rubber gelagerde geleidearmen. De fuseeën is gelagerd in kogelgewrichten. Spiraalveren. Stabilisator.

Achterwielophanging

Stijve achteras, opgehangen in, in lengte richting werkende, in rubber gelagerde draagarmen en torsiestangen. De zijdelings

op de as werkende krachten worden opvangen door een in rubber gelagerde stabilisator. Spiraalveren.

Schokbrekers

Dubbelwerkende telescopschokbrekers vóór en achter.

Remsysteem

Vóór: Zelfinstellende schijfremmen. Achter: Zelfcentrerende trommelremmen (diameter 9"). Een balanceerventiel in het remsysteem voorkomt, dat de achterwielen eerder blokkeren dan de voorwielen. Rembekrachtiger.

Carrosserie

Zelfdragende, geheel gelaste, stalen carrosserie, volledig met roestwerende middelen behandeld. De onderkant is gebitact. Speciaal kwetsbare delen zijn warm gegalvaniseerd. Versterkte, gesloten profielen rond alle openingen.

Brandstoftank

Achter geplaatst. Inhoud ca 45 liter.

Instrumenten

Snelheidsmeter, kilometer- en dagteller, toerenteller, benzine-meter, en watertemperatuurmeter. Waarschuwinglampjes voor laadstroom, oliedruk, grootlicht en overdrive. Trappeloos regelbare instrumentenverlichting. Geluid en lichtcontrole voor richtingaanwijzers. Grootlichtsignaal. Kaartleeslamp.

Verlichting

Asymetrisch dimlicht. Een extra lamp voor in de bochten/dimlicht en een verstraler. Motor- en bagageruimte verlichting. Achteruitrijlichten.

Overige uitrusting

Drie-punts veiligheidsriemen voor de voor-

stoelen, reeds in de fabriek gemonteerd. Bevestigingspunten voor veiligheidsriemen voor de achterbank. Voorruit van gelamelleerd glas. Elektrische ruitwissers met twee snelheden die ook bij hoge snelheden goed blijven wassen. Elektrische ruitesproeiers. Thermostatisch geregeld verwarmingssysteem met grote capaciteit, ventilator, die op twee snelheden kan draaien en luchtkanaal naar de achterbank. Anti-verblindings achteruitkijkspiegel. Twee achteruitkijkspiegels op de voorspatborden. Slaapstoelen. Opbergvak op het instrumentenbord. Speciaal GT-stuurwiel. Passeerhoorn. Sigarettenaansteker. Verchroomde velgringen. Uitlaatpijpsierstuk. Handgreep voor instappen en handgreep voor in de bochten. Neerklapbare armsteun in het midden van de achterbank. Spatlappen. Reserwiel. Krik. Gereedschap.

Belangrijkste afmetingen en gewichten

Totale lengte	444 cm
Totale breedte	163 cm
Totale hoogte, onbeladen	148 cm
Spoorbreedte vóór	132 cm
Spoorbreedte achter	132 cm
Wielbasis	260 cm
Gewicht rijklaar	ca 1150 kg
Gordelbanden type	165 SR 15.

De Volvo 123 GT hoeft niet doorgesmeerd te worden.

De fabriek behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen in constructie en uitrusting.

AB VOLVO Göteborg Zweden