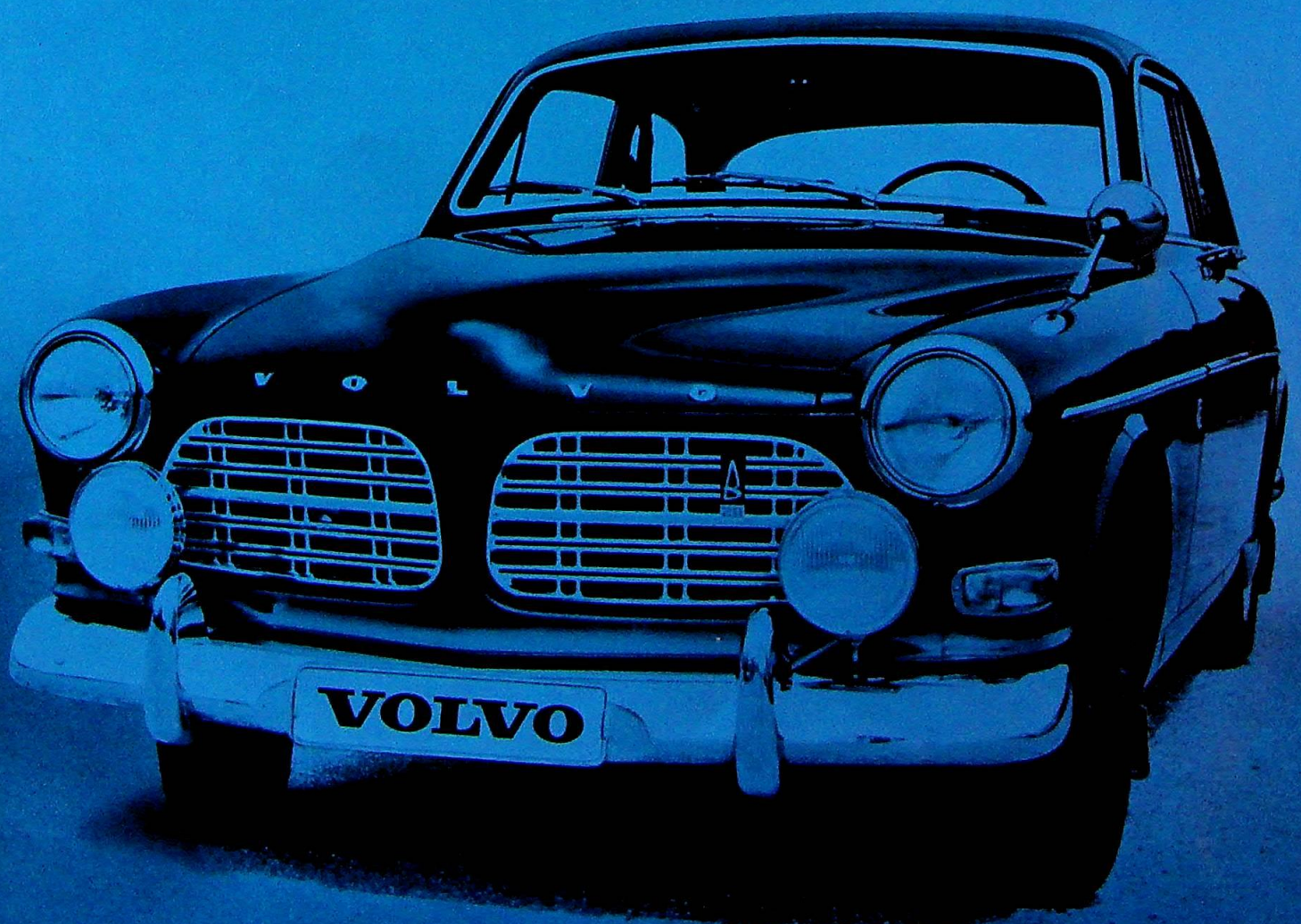


# VOLVO 123 GT

Garage de la Cibe  
P. Kläui  
mécanicien dipl. féd.  
Agence Volvo-BP  
1394 Concise  
Tel. 024 4 53 88



# Caractéristiques techniques

## Moteur

Type B 20. Quatre cylindres à soupapes en tête, vilebrequin à cinq paliers. Cylindrée 1,986 litre  
Alésage 88,9 mm  
Course 80,0 mm  
Rapport de compression 9,5 : 1  
Puissance maximum  
100 CV-DIN à 5 500 t/mn  
118 CV-SAE à 5 800 t/mn  
Couple maximum  
15,5 kgm DIN à 3 500 t/mn  
17 kgm SAE à 3 500 t/mn  
Deux carburateurs horizontaux SU

## Refroidissement

Radiateur en circuit fermé. Refroidissement par eau avec pompe et thermostat. Capacité env. 8,5 litres. Protection contre le gel jusqu'à - 40° C. Système à compression de 0,7 atu.

## Installation électrique

Tension 12 V  
Batterie 60 Ah  
Dynamo 35 A  
Démarreur 1 CV

## Transmission

### Embrayage

Type à diaphragme

### Boîte de vitesses

A quatre rapports, tous synchronisés, levier au plancher.

Rapports: 1ère vitesse	3.13
2e vitesse	1.99
3e vitesse	1.36
4e vitesse	1.00
marche arrière	3.25
Overdrive électrique sur le 4ème rapport	0,797

### Pont arrière

Type hypoïde

### Direction

Vis sans fin et galets.  
Colonne de sécurité, déboîtable.

## Diamètres de braquage

à l'angle extérieur des pneus 9,5 m  
à l'angle extérieur  
de la carrosserie 10,1 m

## Suspension

**A l'avant:** roues indépendantes, barres d'accouplement montées sur caoutchouc. Fusées montées sur joints à rotule. Ressorts hélicoïdaux. Barre stabilisatrice.

**A l'arrière:** essieu rigide et bras porteurs montés sur caoutchouc. Barres de fixation latérales également montées sur caoutchouc. Ressorts hélicoïdaux. Les modèles de la série 120 n'exigent aucun graissage.

## Amortisseurs

Téléscopiques, à l'avant et à l'arrière.

## Roues et pneus

Jantes de 4 pouces. Pneus ceinturés: type 165SR15

## Freins

**A l'avant:** Freins à disque autoréglés.

**A l'arrière:** Freins à tambour auto-centrés et auto-réglés ( $\phi$  9"). Un régulateur de pression disposé dans le système de freinage empêche que les roues arrière soient involontairement bloquées avant les roues avant, lors de freinage d'urgence.

Servo-frein  
Système à double circuit.

## Carrosserie

En acier, autoporteuse, entièrement soudée.  
Protection absolue contre la corrosion, particulièrement le dessous du plancher. Profil compact, particulièrement solide.

## Réservoir d'essence

Placé à l'arrière. Contenance env. 45 litres.

## Instruments de bord

Indicateur de vitesse, compte-tours, compteur kilométrique et totalisateur journalier, thermomètre indiquant la température de l'eau, indicateur de niveau d'essence, lampes de contrôle pour la pression d'huile, la charge de la batterie et la position des phares. Lampe témoin indiquant que le frein à main est serré ou que l'un des circuits de freinage est défectueux.

## Eclairage

Feux de route asymétriques. Phare de recul automatique. Deux phares-brouillard, éclairage dans le coffre et sous le capot du moteur. Eclairage des instruments réglable. Lampe pour la lecture de cartes.

## Equipements divers

Ceintures de sécurité à trois points d'attache à l'avant, équipée d'usine; sièges-couche. Points d'attache pour ceintures de sécurité à l'arrière. Pare-brise en glace triplex. Essuie-glace à 2 vitesses. Lave-glace électrique. Chauffage intérieur réglable par ventilateur à deux vitesses. Canalisation spéciale pour le chauffage des places arrière. Rétroviseur intérieur anti-éblouissant, 1 rétroviseur extérieur. Allume-cigare. Bavettes, pneus ceinturés, roue de secours, cric et outillage.

## Dimensions et poids

Longueur hors-tout	444 cm
Largeur hors-tout	163 cm
Hauteur hors-tout sans charge	148 cm
Voie avant	132 cm
Voie arrière	132 cm
Empattement	260 cm
Poids en ordre de marche, avec plein d'essence, environ	1 150 kg

Toutes modifications de construction et d'équipement réservées, sans préavis.

# VOLVO