

VOLVO 123 GT



Snel, comfortabel, veilig. Een wagen voor U, die zich een wagen wenst om — als het moet — nog iets sneller te kunnen, zonder daarbij concessies aan de veiligheid te doen.

VOLVO GT

Speciaal geconstrueerd voor U die Uw tijd goed kunt gebruiken en uit de wagen weet te halen wat er in zit. Een wagen van bijzondere klasse en met de prestaties van een sportwagen. In de Volvo GT zijn comfort en techniek op bijzondere wijze verenigd.

De elektrisch bedienbare overdrive is alleen inschakelbaar in de vierde versnelling. Hij wordt in- en uitgeschakeld met een handeltje op de stuurkolom. In de praktijk is het een vijfde versnelling, die het motortoerental vermindert. Met de overdrive vermindert het motorgeruis en het brandstofverbruik.

De Volvo 123 GT heeft een uitrusting waarmee men zowel bij dag als bij nacht en ongeacht de weersomstandigheden en het jaargetijde snel en veilig rijdt. Tot de bijzondere uitrusting behoren twee mistlampen, twee zijspiegels op de voorspatborden, speciale

ruitwissers, speciale schokbrekers, een wisselstroomdynamo, een speciaal stuurwiel, een toerenteller, geriefelijke voorstoelen met een naar wens verstelbare en geheel neerklapbare rugleuning, verlichting van de motor- en kofferruimten, etc.

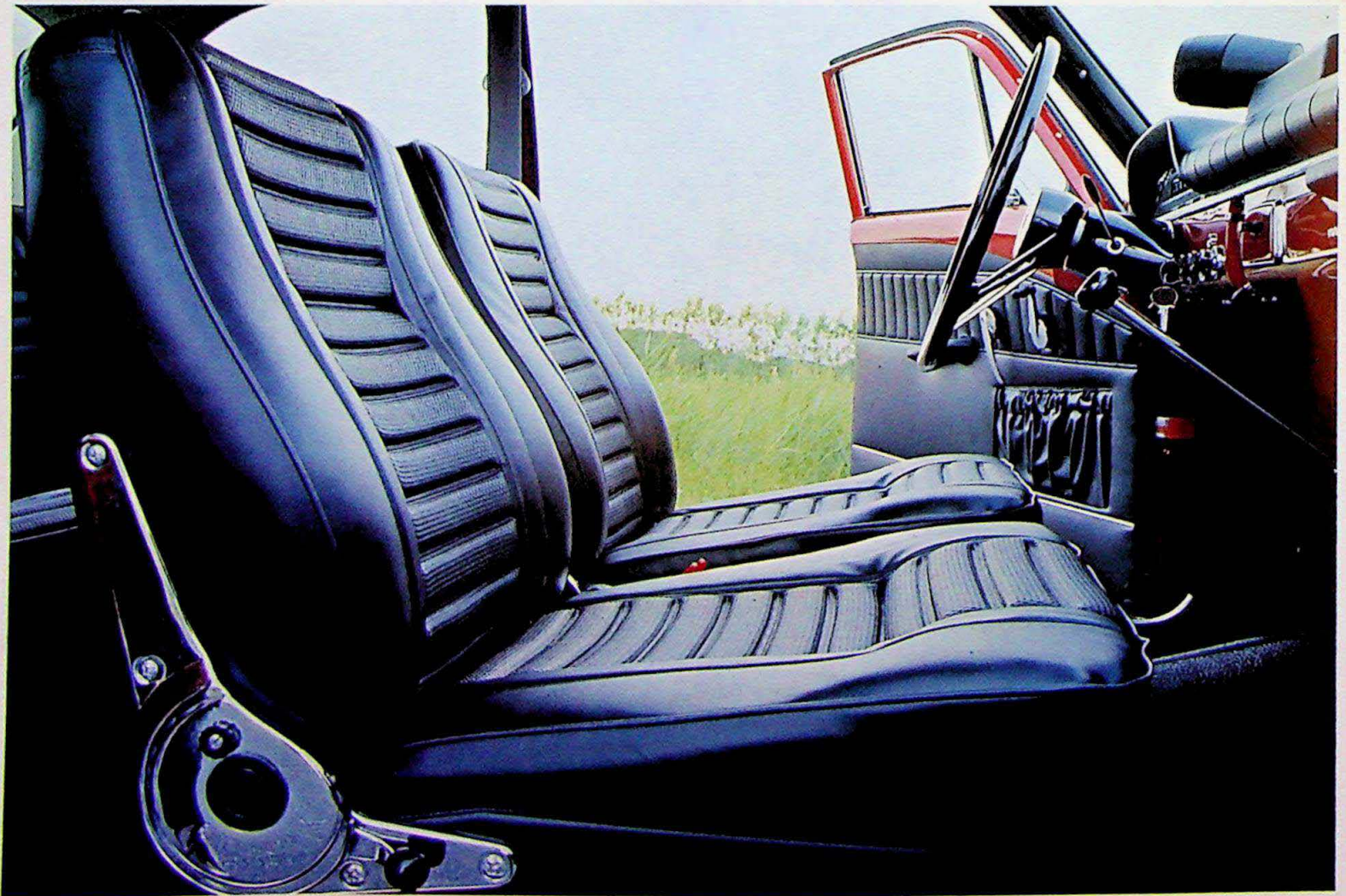
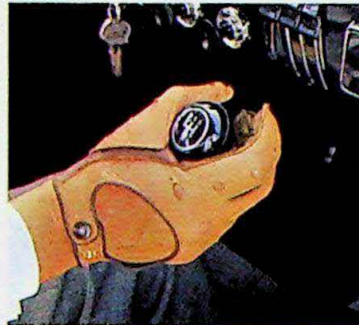
De Volvo 123 GT is het snelste type van de 120-serie. De robuuste, door en door beproefde B 18 motor levert een vermogen van 115 pk SAE. Met de Volvo 123 GT kan zeer snel gereden en flitsend geaccelereerd worden. Op lange trajecten maakt de overdrive het mogelijk, rustig en economisch te rijden.

Bovenop het instrumentenbord is een klein, extra opbergvlak aangebracht. Hier kunt U, zonder dat Uw aandacht van de weg wordt afgeleid, kleine dingen, zoals een zonnebril, neerleggen.

De robuuste versnellingsbak heeft vier gesynchroniseerde versnellingen vooruit. De schakelweg is kort en de versnellingsstanden zijn gemakkelijk te onderscheiden.

Toerenteller — een praktische en logische aanvulling voor de getrainde ogen van de geroutineerde automobilist. Van de toerenteller kunt U aflezen, wanneer de motor zijn max. toerental bereikt en wanneer hij zijn volle vermogen levert. Een uitstekende hulp om op het juiste tijdstip te kunnen schakelen.

Gaat U eens in de elegante voorstoelen zitten. Merkt U, dat U overal goed steun hebt? U zit stevig in de bochten. Voelt U hoe de benen tot aan de knieholte worden gesteund? De voorstoelen kunnen zo worden versteld, dat U in de juiste houding zit — ook de lendensteun is instelbaar. De rugleuning is naar wens instelbaar tot in horizontale stand.



Een sportief stuurwiel met drie spaken, alle bedieningsorganen en -knoppen binnen handbereik en volledig overzicht over de instrumenten. Extra krachtige hoorn.

De Volvo 123 GT heeft speciale ruitwischerbladen, die ook bij hoge snelheden goed blijven wassen. De ruitwissers hebben twee snelheden. Evenals bij de andere typen van de 120-serie is de voorruit van gelamelleerd glas, dat ook na beschadiging doorzichtig blijft. De ruitesproeiers werken elektrisch en worden met dezelfde knop als de ruitwissers bediend.

Volvo's drie-punts veiligheidsgordels behoren op de voorstoelen tot de standaarduitrusting. Ze hebben

een nieuwe, veilige en gemakkelijke sluiting. Voor de buitenste twee plaatsen op de achterbank zijn de bevestigingspunten voor de drie-punts veiligheidsgordels reeds aangebracht.

De Volvo 123 GT is uitgerust met speciale schokbrekers, die het hunne bijdragen tot de ook bij zeer hoge snelheden uitstekende wegeigenschappen van de wagen. In de geheel gelaste carrosserie zijn rond de openingen voor de portieren en de ramen sterke, gesloten balkprofielen aangebracht. Ook is de wagen geheel met roestwerende middelen behandeld — de onderzijde is volledig gebitact en de delen van de carrosserie, die het meest te lijden hebben, zijn warm gegalvaniseerd.

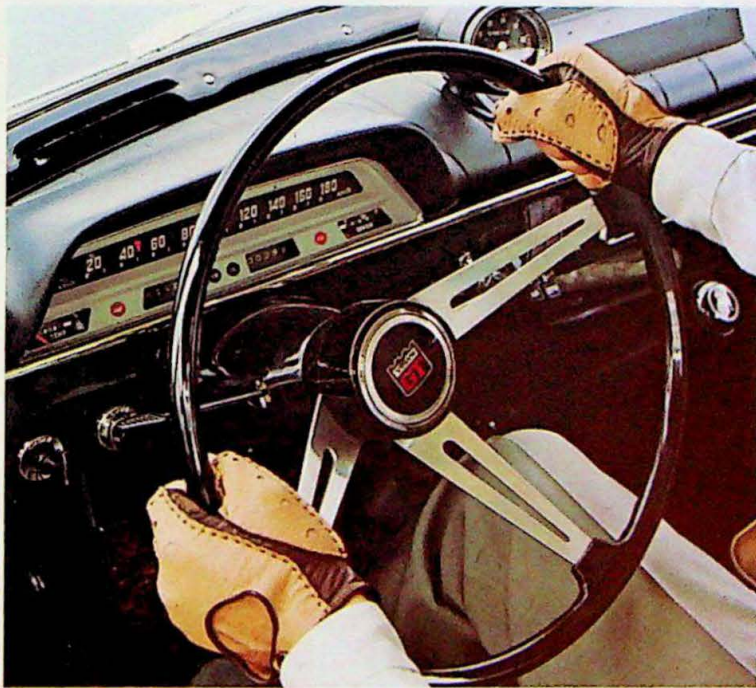
Twee zijspiegels geven een goed zicht op het achterop komende verkeer.

Tot de standaarduitvoering van de Volvo 123 GT behoren twee mistlampen.

Alle bedieningsorganen, ook de handrem, zijn gemakkelijk bereikbaar met de veiligheidsgordels om. 's Winters zorgt het door verse lucht gevoede en thermostatisch geregelde verwarmingssysteem snel voor een behaaglijk warme wagen.

De uitlaatpijp van de GT is voorzien van een verchroomd sierstuk.

Volvo's hebben grote wielen — hierdoor wordt een groot aanrakingsvlak met de weg verkregen. Ze zijn bestand tegen grote belasting en geven de wagen een grote bodemvrijheid. De geperste, stalen velgen hebben ventilatiegaten. De Volvo GT heeft verchroomde velgringen en is bovendien uitgerust met radiaalbanden. Deze zijn geschikt voor hoge snelheden.



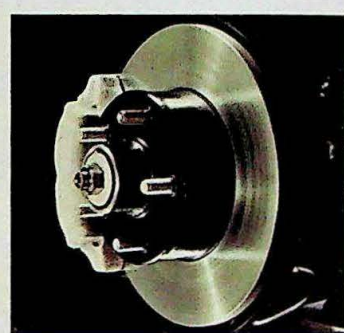
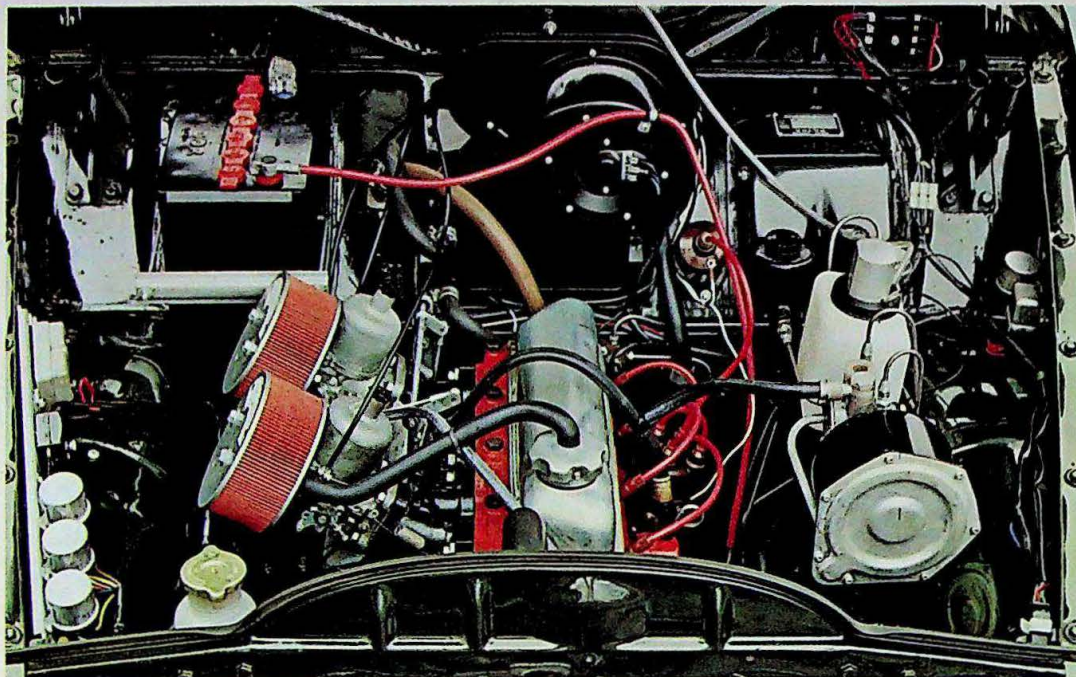
115 pk SAE motor met twee horizontale carburateurs. De krukas is vijfmaal gelagerd en voor hoge toerentallen uitgebalanceerd. De nokkenas wordt direct door de krukas aangedreven. De klepveren zijn vervaardigd

van zwaar gelegeerd staal. De motor- en kofferruimten zijn verlicht. De B 18 motor levert grote prestaties en doet dat nog graag ook. Probeer U hem zelf maar eens...

De veiligheidsstuuras deelt zich als het front van de wagen wordt ingedrukt. Het stuurwiel kan dus niet in de wagen worden gedrukt.

Gesloten koelsysteem. Permanent beveiligd tegen 40° vorst

Schijfremmen op de voorwielen. Grote trommelremmen achter. Rembekrachtiger, remkrachtverdeelventiel, dat voorkomt, dat de achterwielen eerder geblokkeerd worden dan de voorwielen.



TECHNISCHE GEGEVENS

Motor

Type B 18. Viercilinder met kopkleppen en vijfmaal gelagerde krukas.

Cilinderinhoud	1,78 liter
Boring	84,14 mm
Slaglengte	80,0 mm
Max. vermogen	115 pk SAE bij 6000 omw/min
Max. koppel	15,5 kgm SAE bij 4000 omw/min

Compressieverhouding 10,0:1
Twee horizontale carburateurs.

Koelsysteem

Gesloten. Watergekoeld met pomp en thermostaat. Inhoud ca 8,5 liter. Tegen 40° vorst beveiligd.

Elektrische uitrusting

Spanning 12 volt
Wisselstroomdynamo.

Krachtoverbrenging

Koppeling. Diafragma koppeling. Hydraulisch bediend.

Versnellingsbak. Vier versnellingen met overdrive. Geheel gesynchroniseerd. Vloerversnelling. De overdrive wordt bediend met een rechts op de stuurkolom aangebrachte handel.

Achteras. Achteras van het hypoide type.

Voorwielophanging

Onafhankelijk met schroefveren. Stabilisator.

Achterwielophanging

Starre achteras, bevestigd aan, in lengte richting werkende, in rubber gelagerde armen en torsiestangen. De zijdelings op de as werkende krachten worden opgevangen

door een in rubber gelagerde stabilisator. Schroefveren.

Schokbrekers

Dubbelwerkende telescoopschokbrekers vóór en achter.

Remsysteem

Vóór: Zelfbijstellende schijfremmen. Achter: Zelfcentrerende trommelremmen (diameter 9"). Een remkrachtverdeelventiel in het remsysteem voorkomt, dat de achterwielen eerder blokkeren dan de voorwielen. Rembekrachtiger.

Carrosserie

Zelfdragende, geheel gelaste, stalen carrosserie, volledig met roestwerende middelen behandeld. De onderkant is gebitact. Bijzonder kwetsbare delen zijn warm gegalvaniseerd. Versterkte, gesloten profielen rond alle openingen.

Brandstoftank

Achter geplaatst. Inhoud ca 45 liter.

Instrumenten

Snelheidsmeter, kilometer- en dagteller, toerenteller, benzinemeter, en watertemperatuurmeter. Waarschuwinglampjes voor laadstroom, oliedruk, grootlicht en overdrive. Regelbare instrumentenverlichting. Controlelampje voor richtingaanwijzers. Grootlichtsignaal. Kaartleeslamp.

Verlichting

Asymmetrisch dimlicht. Twee mistlampen. Motor- en kofferruimte verlichting. Achteruitrijlichten.

Overige uitrusting

Driepunts veiligheidsgordels voor de voorstoelen, reeds in de fabriek gemonteerd.

Bvestigingspunten voor veiligheidsgordels voor de achterbank. Voornut van gelamelleerd glas. Elektrische ruitwissers met twee snelheden die ook bij hoge rijnsnelheden goed blijven wisselen. Elektrische ruitesproeiers. Thermostatisch geregeld verwarmingssysteem met grote capaciteit, ventilator met twee snelheden. Luchtkanaal naar de achterbank. Niet verblinden de achteruitkijkspiegel. Twee zijspiegels. Slaapstoelen. Opbergvlak op het instrumentenbord. Speciaal GT-stuurwiel. Passeerhoorn. Sigaretteaansteker. Verchroomde velgringen. Uitlaatpijpsierstuk. Handgreep op het instrumentenbord en twee handgrepen achter in het dak. Neerklapbare armsteun in het midden van de achterbank. Spatlappen. Reservewiel. Krik. Gereedschap.

Belangrijkste afmetingen en gewichten

Totale lengte	445 cm
Totale breedte	162 cm
Totale hoogte, onbelast	150 cm
Spoorbreedte vóór	132 cm
Spoorbreedte achter	132 cm
Wielbasis	260 cm
Gewicht rijklaar	ca 1070 kg
Radiaalbanden, 165 SR 15.	

De Volvo 123 GT hoeft niet doorgesmeerd te worden.

De fabriek behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen in constructie en uitrusting.

AB VOLVO Göteborg, Zweden