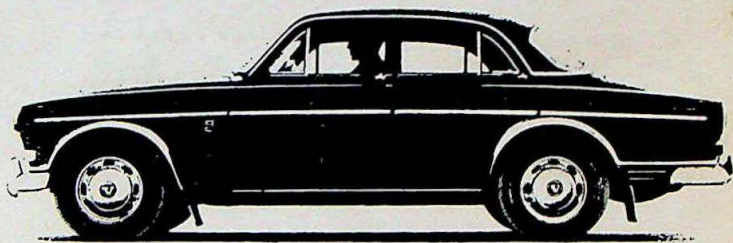


INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKSJONSBOK
INSTRUKTIEBOEKJE
INSTRUCTION BOOK
BETRIEBSANLEITUNG
LIVRO DE INSTRUÇÕES
LIBRO DE INSTRUCCIONES
MANUEL D'INSTRUCTIONS
INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKSJONSBOK
INSTRUKTIEBOEKJE
INSTRUCTION BOOK
BETRIEBSANLEITUNG
LIVRO DE INSTRUÇÕES
LIBRO DE INSTRUCCIONES
MANUEL D'INSTRUCTIONS
INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKSJONSBOK
INSTRUKTIEBOEKJE
INSTRUCTION BOOK
BETRIEBSANLEITUNG
LIVRO DE INSTRUÇÕES
LIBRO DE INSTRUCCIONES
MANUEL D'INSTRUCTIONS
INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKSJONSBOK
INSTRUKTIEBOEKJE
INSTRUCTION BOOK
BETRIEBSANLEITUNG
LIVRO DE INSTRUÇÕES
LIBRO DE INSTRUCCIONES
MANUEL D'INSTRUCTIONS
INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKSJONSBOK
INSTRUKTIEBOEKJE
INSTRUCTION BOOK
BETRIEBSANLEITUNG
LIVRO DE INSTRUÇÕES
LIBRO DE INSTRUCCIONES
MANUEL D'INSTRUCTIONS

VOLVO



1 / 122 S

**DENK AAN HET
KOOLMONOXIDE
GEVAAR!**

Zie voor het rijden met geopende
achterklep blz. 30.

VOLVO 121/122 S

PERSONENWAGENS

2- EN 4-DEURS

(121/122 S type M)



BESCHRIJVING

RIJDEN

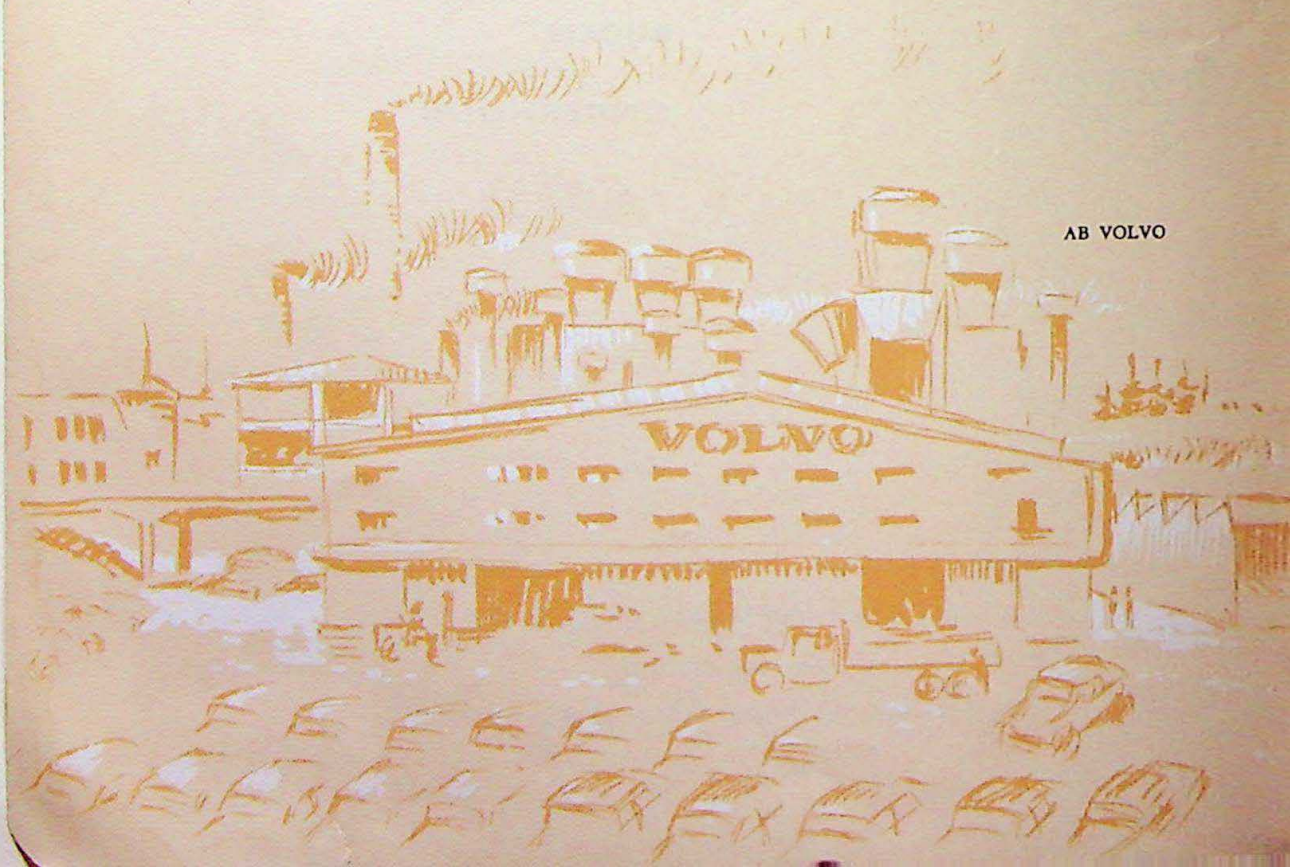
ONDERHOUD

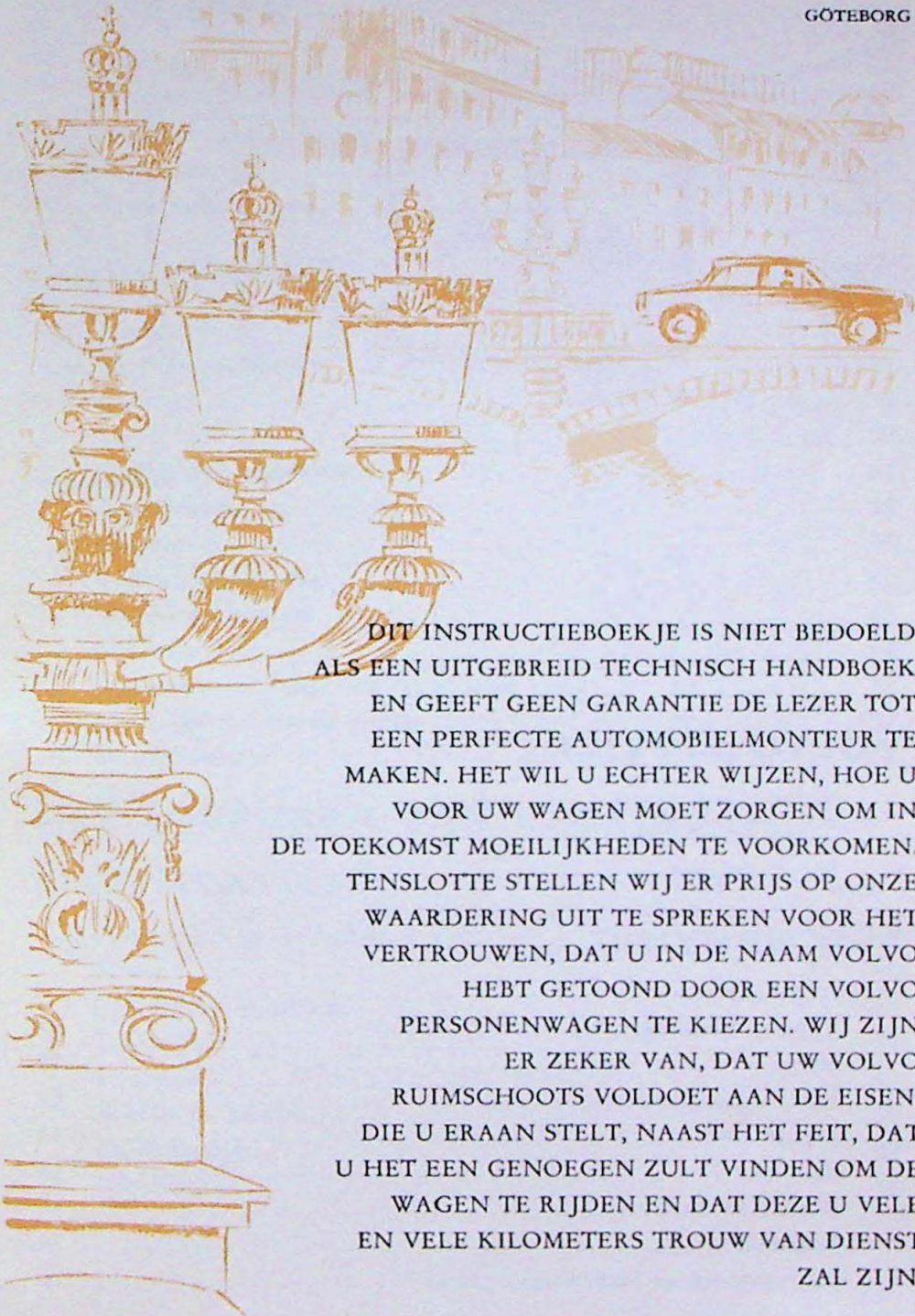
AB VOLVO GOTHENBURG ZWEDEN

Service-afdeling

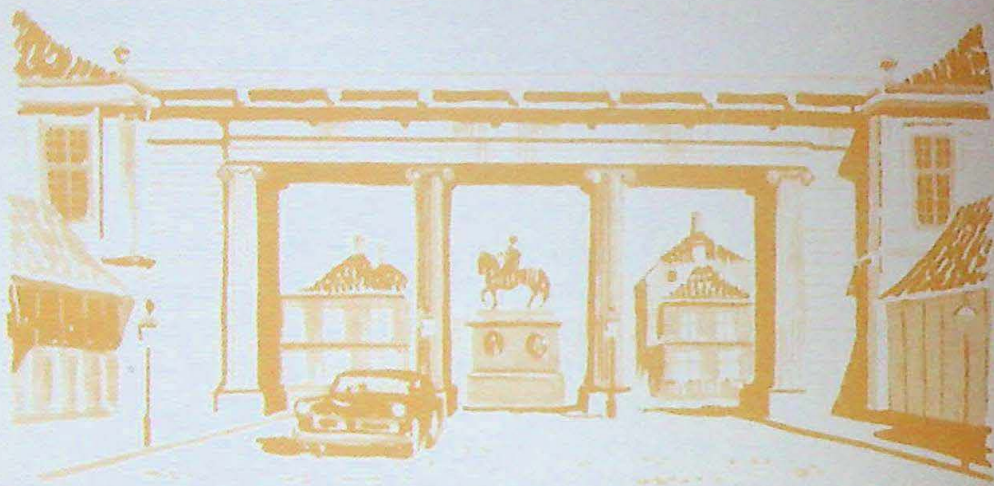
Telegramadres. Volvo Gothenburg Zweden

ALVORENS MET UW NIEUWE VOLVO TE GAAN RIJDEN, RADEN WIJ U AAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE ZORGVULDIG DOOR TE LEZEN. HET BEVAT ALLE VOORLICHTING, DIE U NODIG HEEFT OM UW WAGEN OP ZO GOED MOGELIJKE WIJZE TE RIJDEN EN TE ONDERHOUDEN. INDIEN U DE IN DIT BOEKJE GEGEVEN INSTRUCTIES OPVOLGT, ZULT U ONDERVINDEN, DAT UW VOLVO AAN ALLE VERWACHTINGEN BETREFFENDE ECONOMISCH GEBRUIK EN VOORTREFFELIJKE PRESTATIES, DIE U VAN EEN WAGEN VAN TOP-KWALITEIT MAG VERWACHTEN, ZAL VOLDOEN. WACHT MET HET LEZEN VAN HET INSTRUCTIEBOEKJE NIET TOT ER IETS VERKEERD GAAT. LEES HET NU. DE WEINIGE TIJD, DIE HIER VOOR NODIG IS, ZAL OP DEN DUUR DUBBEL EN DWARS BELOOND WORDEN. HOE BETER U UW VOLVO KENT, HOE BETER DEZE U VAN DIENST ZAL ZIJN. DIT BOEKJE KAN ZELFS VOOR EEN ERVAREN AUTOMOBILIST NOG WAARDEVOLLE INFORMATIES BEVATTEN.





DIT INSTRUCTIEBOEKJE IS NIET BEDOELD ALS EEN UITGEBREID TECHNISCH HANDBOEK EN GEEFT GEEN GARANTIE DE LEZER TOT EEN PERFECTE AUTOMOBIELMONTEUR TE MAKEN. HET WIL U ECHTER WIJZEN, HOE U VOOR UW WAGEN MOET ZORGEN OM IN DE TOEKOMST MOEILIKHEDEN TE VOORKOMEN. TENSLOTTE STELLEN WIJ ER PRIJS OP ONZE WAARDERING UIT TE SPREKEN VOOR HET VERTROUWEN, DAT U IN DE NAAM VOLVO HEBT GETOOND DOOR EEN VOLVO PERSONENWAGEN TE KIEZEN. WIJ ZIJN ER ZEKER VAN, DAT UW VOLVO RUIMSCHOOTS VOLDOET AAN DE EISEN, DIE U ERAAN STELT, NAAST HET FEIT, DAT U HET EEN GENOEGEN ZULT VINDEN OM DE WAGEN TE RIJDEN EN DAT DEZE U VELE EN VELE KILOMETERS TROUW VAN DIENST ZAL ZIJN.



KOPENHAGEN

VOLVO SERVICE

bldz.

Volvo's organisatie	6
Gratis servicebeurt.	7
Servicebeurten	7

BESCHRIJVING

bldz.

Algemeen	8
Type-aanduidingen	9
Motor	10
Elektrische installatie	12
Transmissie	14
Remmen	14
Wielen en banden	14
Carrosserie	16
Instrumenten en bedieningsorganen	20

HET RIJDEN

bldz.

Algemeen	26
Inrijden	27
Aanslaan van de motor	28
Schakelen	29
Belangrijke punten	26, 30

ONDERHOUD

bldz.

Algemeen	31
Onderhoudsschema	32
Smering	34
Motor	38
Elektrische installatie	42
Transmissie	45
Remmen	45
Voorwielophanging	45
Wielen en banden	46
Carrosserie	48
Inspectiebeurt voor een langdurige tocht	51
Maatregelen voor de winter	52
Smeerschema	62

HET OPSPOREN VAN STORINGEN

bldz. 54

SPECIFICATIES

bldz.

Afmetingen en gewichten	55
Motor	56
Elektrische installatie	57
Transmissie	57
Voortrein	58
Wielen en banden	58
Inhoudsmaten	58
Gereedschap	58



HELSINGFORS

Volvo's Service-organisatie

Om het grootste profijt te verkrijgen van het in Uw wagen geïnvesteerde kapitaal, moet de wagen goed onderhouden worden. Volvo heeft zich bijzonder veel moeite getroost bij de constructie en de materiaalkeuze, om de zekerheid te verkrijgen dat deze wagen slechts een minimum aan onderhoud vereist. Al dit werk zal vergeefs geweest zijn, tenzij wij op Uw medewerking kunnen rekenen — dat wil zeggen, dat U zich er van overtuigt dat Uw wagen het onderhoud krijgt dat nodig is. Om U van dienst te zijn heeft Volvo een wereldomspannende service-organisatie opgebouwd. Alle Volvo agenten hebben speciaal opgeleid personeel en ontvangen doorlopend technische informatie van de Volvo Service-organisatie met betrekking tot reparaties en afstelwerkzaamheden. Zij hebben tevens speciaal gereedschap, dat door de fabriek ontworpen werd. Alle Volvo agenten hebben een uitgebreide voorraad onderdelen, hetgeen U de garantie geeft met originele Volvo onderdelen geholpen te worden. Daarom zijn onze agenten het best in staat om Uw wagen een eerste klas service te geven, zowel wat onderhoudswerkzaamheden als reparaties betreft. U wende zich tevens tot Uw agent indien U inlichtingen over Uw Volvo behoeft die niet in dit boekje zijn opgenomen. Niet alleen in Uw eigen land treft U een Volvo-werkplaats op korte afstand aan, maar Volvo heeft tevens een wereldwijd netwerk van servicesteunpunten in andere landen.

Gratis servicebeurt

Bij iedere afgeleverde wagen is een garantieboekje aanwezig. Hierin zit een coupon, die U recht geeft op een gratis servicebeurt als de wagen 2 500 km gereden heeft. Laat deze servicebeurt indien mogelijk, uitvoeren door de dealer, die de wagen geleverd heeft. Als het nodig mocht zijn, kan deze natuurlijk ook door een andere Volvo dealer verricht worden.

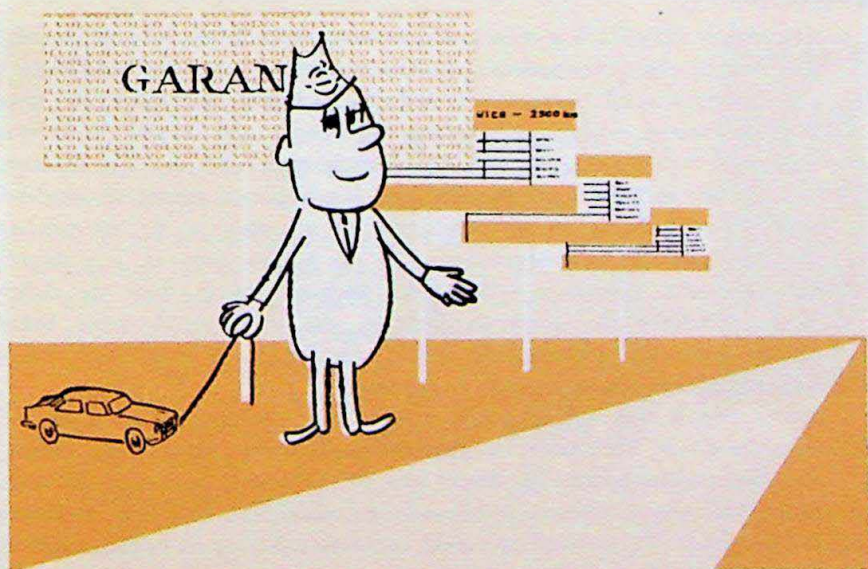
Onze garantievoorwaarden zijn alleen dan van kracht, als de gratis servicebeurt bij ongeveer de hierboven vermelde km-stand uitgevoerd is en de wagen verder volgens de in dit instructieboekje gegeven aanwijzingen behandeld is.

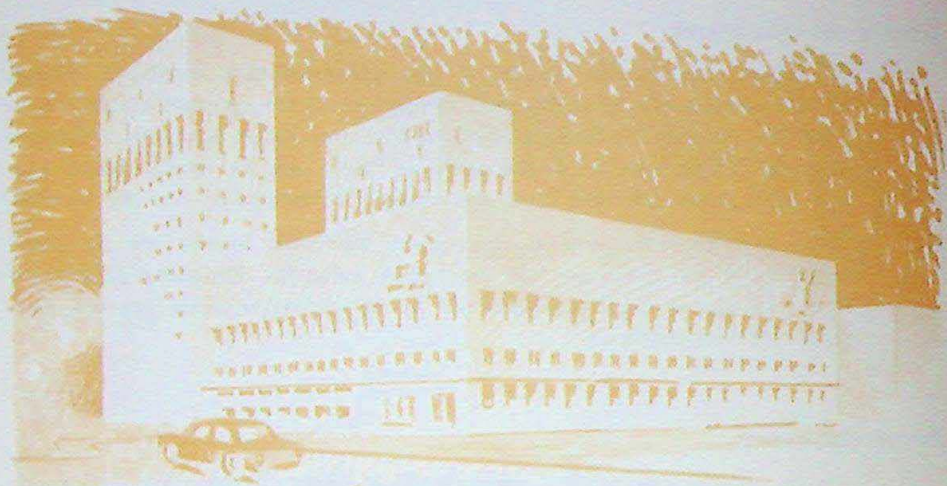
Servicebeurten

Als de gratis servicebeurt uitgevoerd is, dient U met Uw dealer een afspraak te maken voor de volgende, regelmatig te verrichten servicebeurten, die aangegeven zijn in ons serviceboekje.

Regelmatig en goed onderhoud is van grote betekenis voor de prestaties en levensduur van Uw wagen.

Gebruik altijd originele Volvo onderdelen.





OSLO

Algemeen

De Volvo 121/122 S is een 5-persoonswagen in 2- of 4-deurs uitvoering. De wagens zijn leverbaar in verschillende kleuren, waarmee de kleur van het interieur goed harmonieert. Behalve een grote bagageruimte, waarin het reservewiel en het gereedschap opgeborgen zijn, is ook in de wagen zelf veel bergruimte. Onder het instrumentenbord een handschoenenvakje, dat verlicht kan worden, een hoedenplank tussen de rugleuning van de achterbank en de achterraut en zijtassen in de voorportieren. Tot de speciale bijzonderheden van de wagen behoren een dagteller, ruitesproeiers, grootlicht-sigitaal, dat bediend wordt door de richtingaanwijzerschakelaar, achteruitrijlichten, die automatisch gaan branden als de achterraut ingeschakeld wordt. De wagen is bovendien voorzien van veiligheidsriemen voor de voorstoelen.

De wagen is van zelfdragende constructie, waardoor er geen afzonderlijk chassis is. De voor- en achterwielophanging, alsmede de motor en de transmissieorganen zijn direct aan de carrosserie bevestigd. De carrosserie heeft een roestwerende behandeling ondergaan en is met synthetische lak gespoten. De verbinding tussen contactschakelaar en bobine loopt door een gepantserde kabel, waardoor de wagen tegen diefstal is beveiligd.

Type-aanduidingen

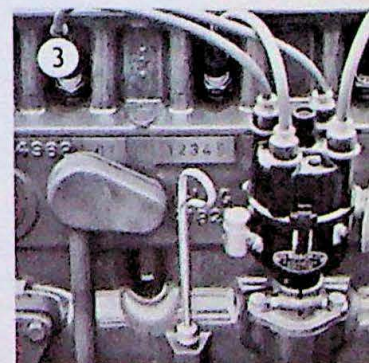
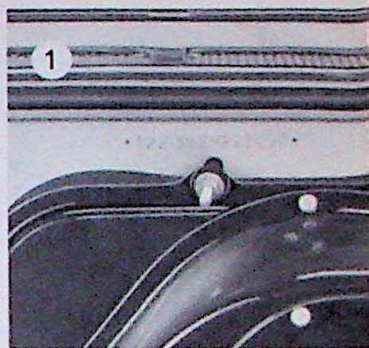


Dit instructieboekje heeft betrekking op wagens met de volgende type-aanduidingen:

Type-aanduiding	Motor	Versnellings- bak
4-deurs		
121341 M alt. 121342 M	B 18 A	M 40
121361 M alt. 121362 M	B 18 A	BW 35*
122341 M alt. 122342 M	B 18 D	M 40
2-deurs		
131211 M alt. 131212 M	B 18 A	M 30
131341 M alt. 131342 M	B 18 A	M 40
131361 M alt. 131362 M	B 18 A	BW 35*
132341 M alt. 132342 M	B 18 D	M 40

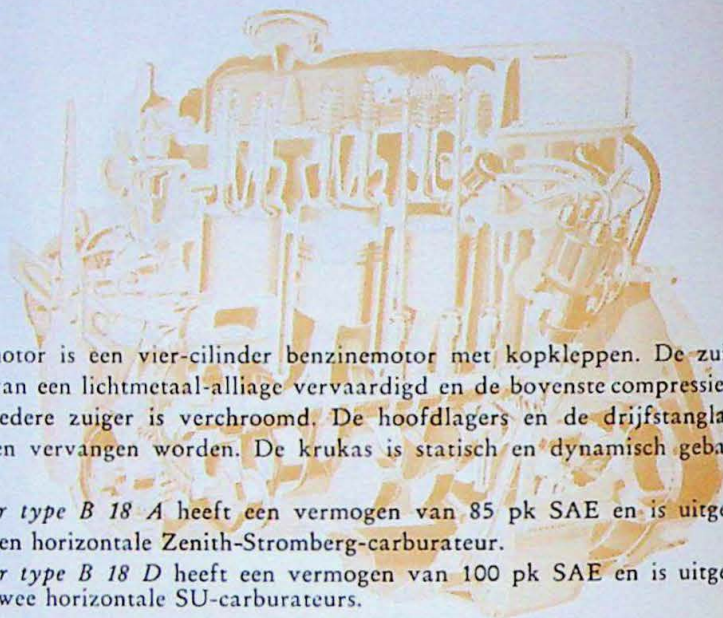
1. De type-aanduiding, het codenummer voor het bouwjaar en het chassisnummer zijn onder de motorkap op het schutbord ingeslagen.
2. Op een links onder de motorkap gemonteerd plaatje zijn de type-aanduiding en de codenummers voor de lak en de bekleding ingeslagen.
3. Type-aanduiding, onderdeelnummer en fabricagenummer van de motor bevinden zich aan de linkerkant van het motorblok. De laatste cijfers van het onderdeelnummer en het motornummer zijn ingeslagen op een geslepen vlakje. Om de motor te identificeren moeten zowel het onderdeelnummer als het motornummer opgegeven worden, b.v. 496801—12345.

*) Zie aanvullingsblad.



Bij alle correspondentie betreffende Uw wagen dienen de type-aanduiding en het chassis- of motornummer altijd te worden opgegeven.

Motor



De motor is een vier-cilinder benzinemotor met kopkleppen. De zuigers zijn van een lichtmetaal-alliage vervaardigd en de bovenste compressievelen van iedere zuiger is verchroomd. De hoofdlagers en de drijfstanlagers kunnen vervangen worden. De krukas is statisch en dynamisch gebalanceerd.

Motor type B 18 A heeft een vermogen van 85 pk SAE en is uitgerust met een horizontale Zenith-Stromberg-carburateur.

Motor type B 18 D heeft een vermogen van 100 pk SAE en is uitgerust met twee horizontale SU-carburateurs.

Brandstofsysteem

Het brandstofsysteem wordt gevoed met behulp van een benzinepomp, die door een speciale nok op de nokkenas van de motor wordt aangedreven en de brandstof uit de tank naar de carburateur pompt. Een in de benzinepomp gemonteerd filter verwijdert water en andere verontreinigingen uit de benzine.

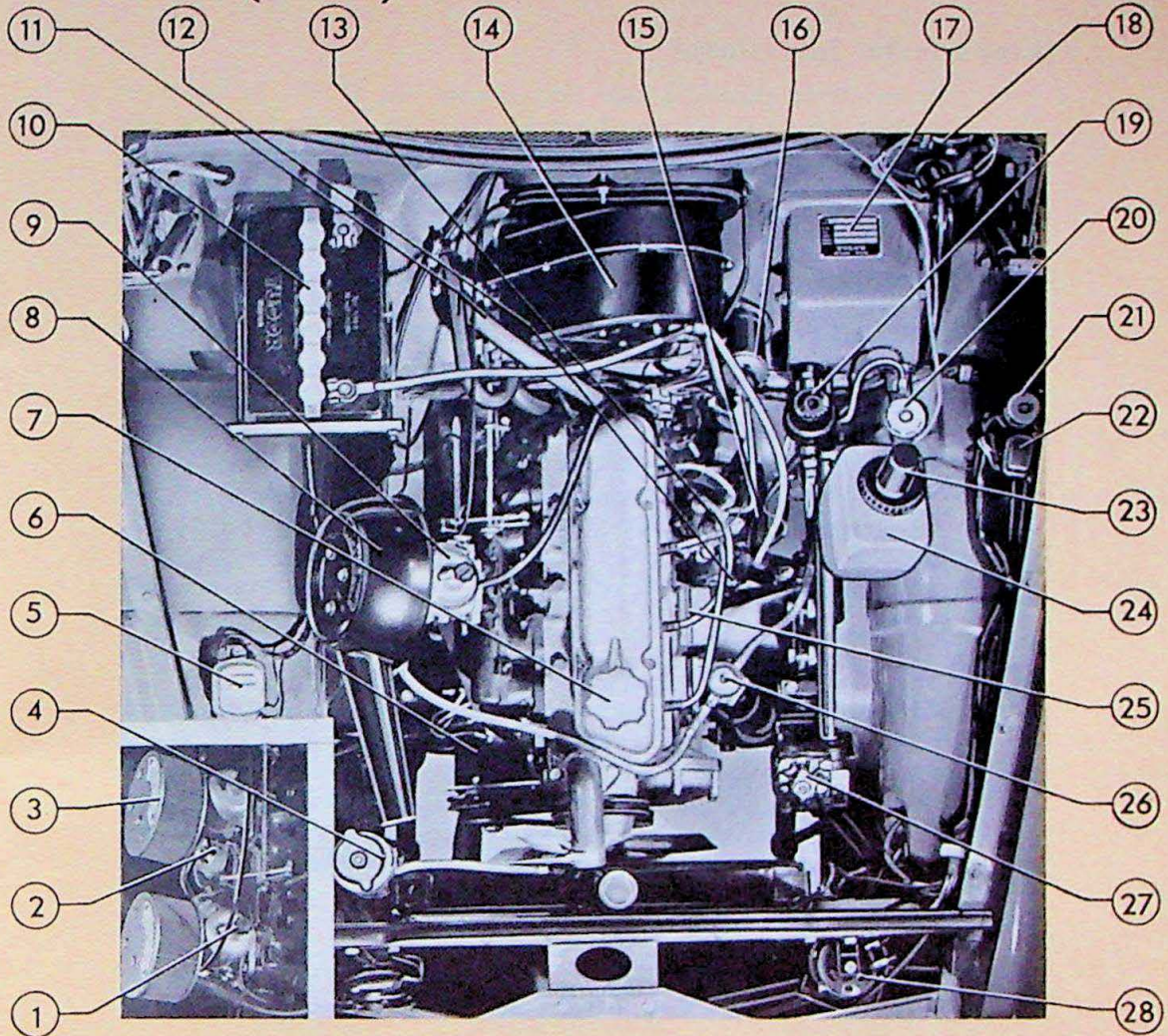
Smeersysteem

De smering van de motor wordt verzorgd door een tandwielpompe die olie uit het carter zuigt en door het oliefilter naar de verschillende smeerpunten van de motor pompt. Er is een veiligheidsventiel in de pomp gebouwd dat voorkomt dat de oliedruk te hoog wordt.

Koelsysteem

De motor is watergekoeld en het koelsysteem is van het overdruk-type. Het water circuleert door middel van een op de ventilatoras gemonteerde pomp. Een thermostaat met een openingstemperatuur van ongeveer 76° C (169° F) voorkomt dat het water door de radiator circuleert voordat de motor de normale bedrijfstemperatuur bereikt heeft.

Motor (B 18 A)



Motor (B 18 D)

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Carburateur (B 18 D) | 10. Accu | 20. Reservoir voor olie
bediening koppeling |
| 2. Vlotterkamerhuis
(B 18 D) | 11. Waterslangen voor
verwarming | 21. Relais voor
achteruitrijlampen |
| 3. Luchtfilter (B 18 D) | 12. Oliepeilstok | 22. Relais voor lichtsignaal |
| 4. Expansieketeltje met
vulopening voor
koelmiddel | 13. Stroomverdeler | 23. Motor voor ruit-
sproeiers |
| 5. Spanningsregelaar | 14. Verwarming | 24. Reservoir voor
ruitensproeiers |
| 6. Dynamo | 15. Startmotor | 25. Opvangbakje olie |
| 7. Olievuldop | 16. Bobine | 26. Benzinepomp |
| 8. Luchtfilter (B 18 A) | 17. Plaatje met type-
aanduiding en code
voor lak en bekleding | 27. Stuurhuis |
| 9. Carburateur (B 18 A) | 18. Zekeringenkastje | 28. Hoorn |
| | 19. Remolietankje | |

Elektrische installatie

De elektrische installatie heeft een spanning van 12 volt en een shunt dynamo. De startmotor wordt bediend vanaf het instrumentenbord, met behulp van de contact sleutel. Deze sleutel is tevens de hoofdschakelaar voor het overige deel van de elektrische installatie. De koplampen, de parkeerlichten en de interieurverlichting zijn niet over het contactslot geschakeld, doch kunnen in- en uitgeschakeld worden zonder dat het contact aan staat.

Verlichting

De verlichting van de wagen bestaat uit twee koplampen (met grootlicht en gedimd licht) en twee stadslichten, die met de knipperlicht-richting-aanwijzers gecombineerd zijn. Achter bestaat de verlichting uit twee achterlichten, waarin de knipperlicht-richtingaanwijzers, duplolumpen voor de stop- en achterlichten en de achteruitrijlampen gemonteerd zijn. De binnenverlichting bestaat uit een plafondlamp boven de achteruitkijkspiegel en een lampje boven het handschoenenvakje.

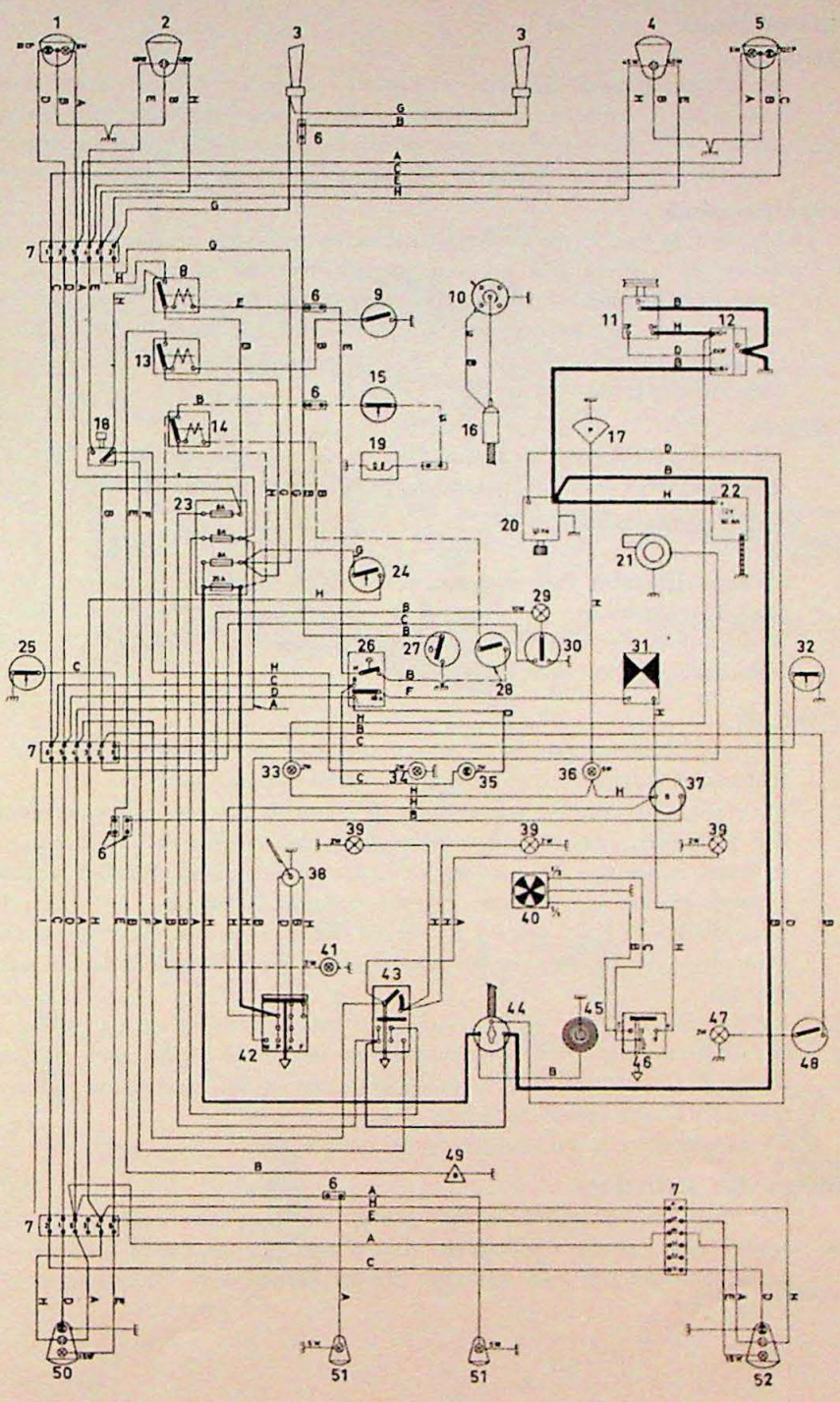
Zie bladzijden 42—44 voor aanwijzingen betreffende het vervangen van lampjes.

Zekeringen

De elektrische installatie wordt beschermd door zekeringen in een zekeringkastje, links op het schutbord onder de motorkap. Bij het vervangen van een zekering dient er op te worden gelet, dat een zekering van de juiste stroomsterkte gebruikt wordt. Indien één van de zekeringen regelmatig doorbrandt dan dient er geen zekering voor een grotere stroomsterkte gemonteerd te worden. Breng de wagen in plaats daarvan naar een werkplaats om de elektrische installatie te laten controleren.

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Richtingaanwijzer en stadslicht, links | 21. Ruitesproeiers | 40. Ventilator (verwarming) |
| 2. Koplamp, links | 22. Batterij | 41. Controlelampje overdrive ¹⁾ |
| 3. Hoorn | 23. Zekeringenkastje | 42. Knop voor ruitewissers en -sproeiers |
| 4. Koplamp, rechts | 24. Stoplichtschakelaar | 43. Lichtschakelaar |
| 5. Richtingaanwijzer en stadslicht, rechts | 25. Deurschakelaar links | 44. Contactslot |
| 6. Stekker | 26. Lichtsignaal schakelaar | 45. Sigarettenaanstecker |
| 7. Kroonsteentje | 27. Relais voor hoorn | 46. Knop voor bediening ventilator (verwarming) |
| 8. Relais voor lichtsignaal | 28. Schakelaar voor overdrive ¹⁾ | 47. Verlichting handschoenenvak |
| 9. Achteruitrijlamp schakelaar | 29. Binnenverlichting | 48. Schakelaar, verlichting handschoenenvak |
| 10. Verdeler | 30. Schakelaar voor binnenverlichting | 49. Benzinetankelement |
| 11. Dynamo | 31. Relais richtingaanwijzers | 50. Achterlicht, links |
| 12. Spanningsregelaar | 32. Deurschakelaar rechts | 51. Kentekenplaatverlichting |
| 13. Relais voor achteruitrijlampen | 33. Controlelampje voor laadstroom | 52. Achterlicht, rechts |
| 14. Relais voor overdrive ¹⁾ | 34. Controlelampje voor grootlicht | |
| 15. Contact voor overdrive ¹⁾ | 35. Controlelampje voor richtingaanwijzers | |
| 16. Bobine | 36. Controlelampje voor oliedruk | A = Wit E = Grijs |
| 17. Oliedruk relais | 37. Benzinemeter | B = Zwart F = Geel |
| 18. Dimschakelaar | 38. Ruitewissers | C = Blauw G = Bruin |
| 19. Magnetspoel voor overdrive ¹⁾ | 39. Instrumentenverlichting | D = Groen H = Rood |
| 20. Startmotor | | I = Reserveleiding |

¹⁾ Alleen voor wagens voorzien van overdrive.



Transmissie

Koppeling

De koppeling heeft tot taak het koppel van de motor op de versnellingsbak over te brengen. Enkelvoudige, droge plaatkoppeling met diafragmaveer. De diafragmaveer werkt bij het ontkoppelen als hefboom en als drukveer bij het koppelen. De koppeling wordt hydraulisch bediend.

Versnellingsbak

Met behulp van de versnellingsbak kan de overbrengingsverhouding tussen motor en achteras zo gekozen worden, dat de motor altijd met het gunstigste toerental draait. Alle versnellingen vooruit zijn gesynchroniseerd. Door de schuine vertanding van de tandwielen en de in rubber gelagerde versnellingshandel is de versnellingsbak geruisloos. Zie voor technische gegevens bldz. 57.

Cardanas

De cardanas, die de versnellingsbak en de achteras verbindt, is gedeeld. Het achterstuk van het voorste deel is gelagerd in het tussenlager, dat in rubber is opgehangen.

Achteras

De aandrijfkraft van de motor wordt via de cardanas en achteras op de wielen overgebracht. De achteras is van het hypoid type, d. w. z. dat de hartlijn van het pignon onder die van het kroonwiel ligt. Zie voor technische gegevens bldz. 57.

Remmen

In standaarduitvoering is de wagen uitgerust met schijfremmen voor de voorwielen en trommelremmen voor de achterwielen.

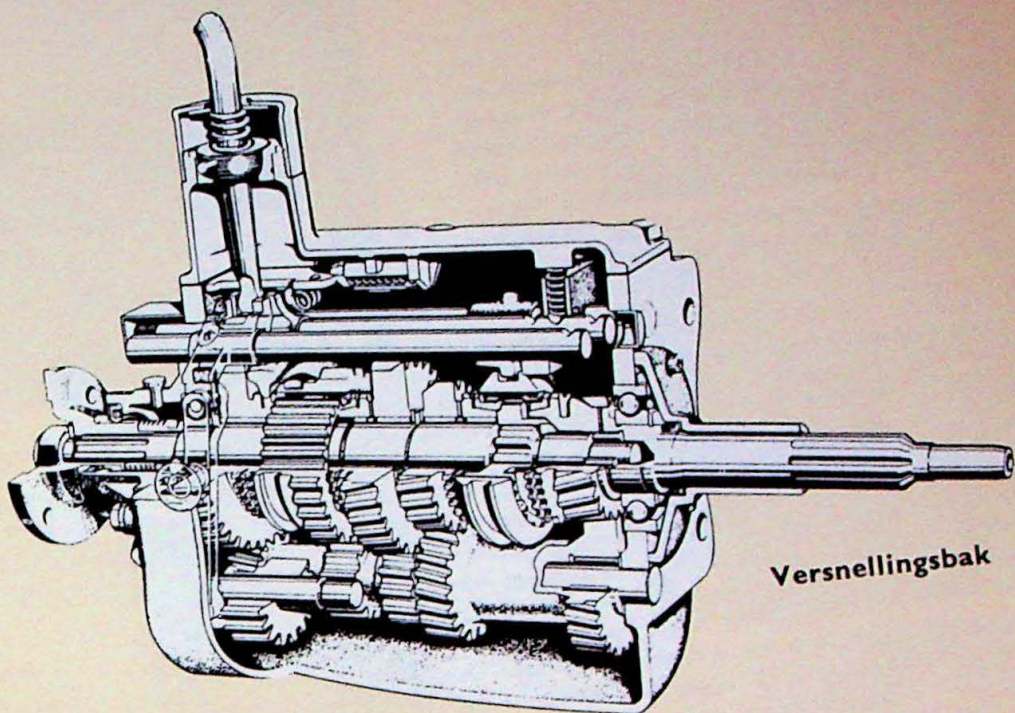
De remleiding voor de achterwielen is voorzien van een balancerventiel, dat verhindert, dat de achterwielen vóór de voorwielen blokkeren. Met de voetrem worden alle vier wielen hydraulisch bediend. Het hydraulische systeem bestaat uit een met remolie gevulde hoofdremcilinder. Als het rempedaal ingedrukt wordt, wordt de hierdoor in het systeem ontstane druk door de remolie via de remleiding op de wielremcilindertjes overgebracht.

De zuigertjes hierin worden dan naar buiten gedrukt en ze duwen de remschoenen tegen de remtrommels en de remblokken tegen de remschijven. Bij wagens met de B 18 D motor is het remsysteem uitgerust met een vacuüm-rembekrachtiger.

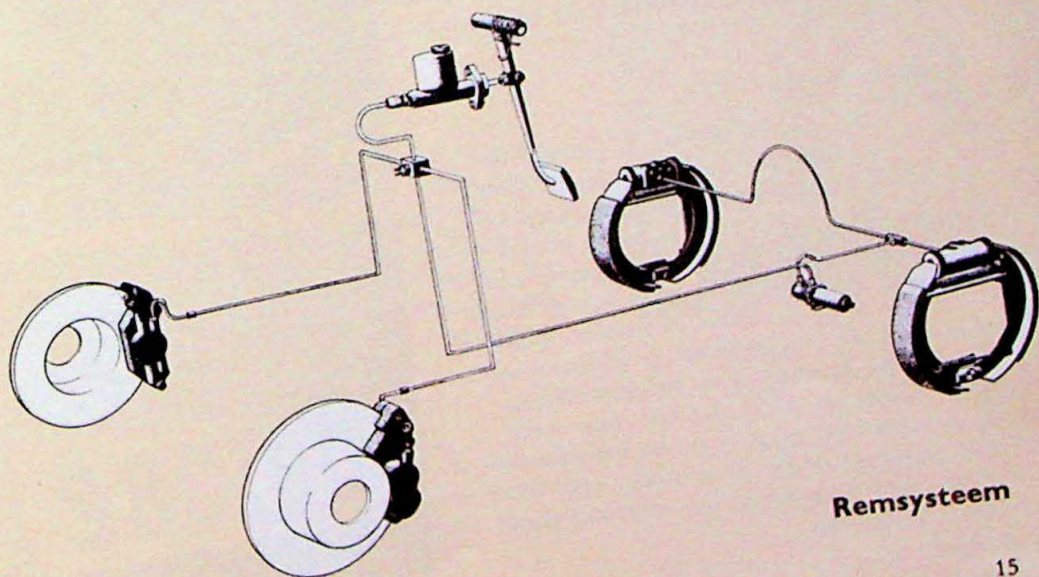
De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

Wielen en banden

De wagen is van geperst-stalen wielen voorzien, met nokken voor het aanbrengen van de wioldoppen. Alle wielen zijn met zorg gebalanceerd en de banden zijn van het type zonder binnenband. Bandenmaat: 165 S 15.



Versnellingsbak



Remsysteem

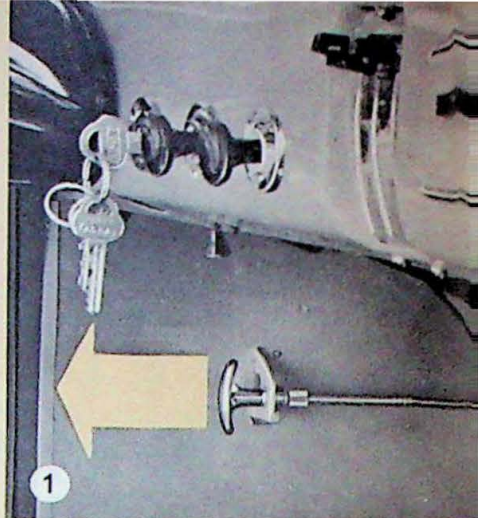
Carrosserie

Motorkap

- ① De motorkap wordt gesloten gehouden met een haak, die vanaf de bestuurderzitplaats bediend wordt met behulp van een trekknop links onder het instrumentenbord. De motorkaphaak wordt losgetrokken door de trekknop uit te trekken.
- ② Wanneer de bevestigingshaak van de motorkap losgetrokken is dan wordt de kap nog vastgehouden door een veiligheidshaak. De kap kan pas worden opgetild nadat deze veiligheidshaak is ingeduwd, zie afb. Wanneer de motorkap weer gesloten wordt dan grijpt de bevestigingshaak automatisch aan en de kap kan niet opnieuw worden geopend zonder de trekknop in de wagen weer uit te trekken. Controleer na het sluiten van de motorkap of deze werkelijk geheel gesloten is en niet op de veiligheidshaak blijft hangen.

Bagageruimte

- ③ De portiersleutel wordt gebruikt om de bagageruimte af te sluiten. Zoals getoond, wordt deze ruimte geopend door de handel naar boven te drukken. De klep van de bagageruimte is in balans gebracht en behoeft niet omhoog gehouden te worden. Links in de bagageruimte is plaats voor het reservewiel en het gereedschap. Zorg er voor dat het reservewiel goed bevestigd is en dat het gereedschap stevig is verpakt, daar dit anders op hinderlijke wijze kan gaan rammelen.



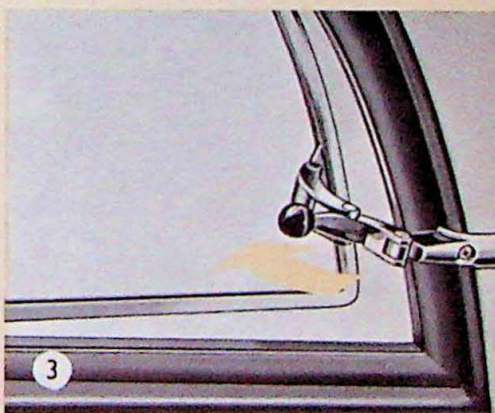
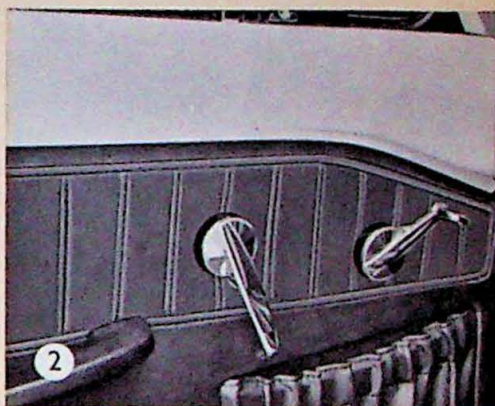
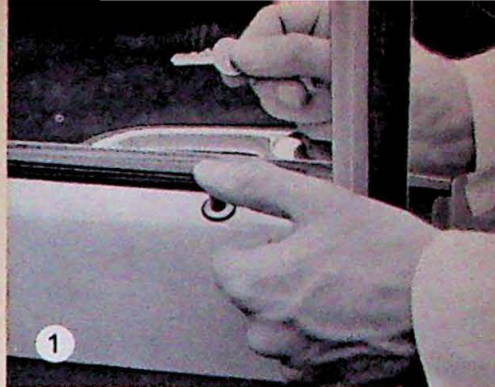
Portieren en sloten

- ① Beide voorportieren zijn van een slot voorzien. Alle portieren kunnen van binnen uit worden afgesloten door de knop van het slot onder het raam in te drukken. Bij de achterportieren moet deze knop eerst worden uitgetrokken voor de portieren ook van binnen uit geopend kunnen worden. Dit is zeer belangrijk als er kinderen op de achterbank zitten. Alle portieren kunnen worden afgesloten door de knoppen binnen in de wagen in te drukken en vervolgens de portieren te sluiten. *Laat de sleutels dus niet in de wagen, daar U Uzelf in dat geval buiten sluit.*

Veel mensen maken er een gewoonte van om alle portieren van binnenuit op slot te doen. Dit kan men echter niet beschouwen als een extra veiligheidsmaatregel. Integendeel; de passagiers zijn opgesloten, wat bij een ongeval erg gevaarlijk kan zijn, vooral als er brand uitbreekt. Rijd daarom nooit met alle portieren op slot!

- ② De portieren worden van binnenuit geopend door de portierkruk naar achteren te bewegen. De ventilatieraampjes worden geopend door de schroef op het knopje uit te draaien, waarna het knopje ingedrukt en het handeltje omhooggedrukt kan worden.

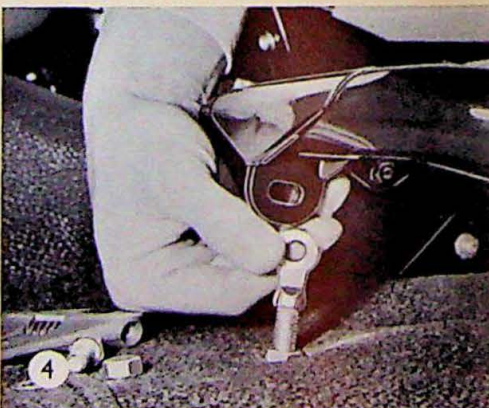
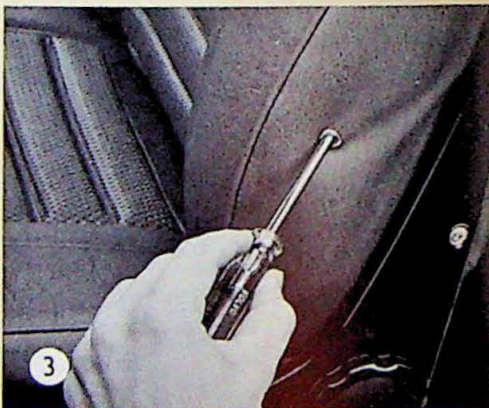
- ③ Bij de 2-deurs wagen kunnen de achterraampjes gedeeltelijk geopend en in drie standen vastgezet worden. (niet bij de 13121).



Om het vastvriezen van de portiersloten te voorkomen, moeten deze 's winters regelmatig "gesmeerd" worden met een anti-vries middel. Mocht het slot bevroren zijn, wees dan voorzichtig, zodat U de sleutel niet breekt. Maak de sleutel warm met een lucifer of iets dergelijks en steek hem gauw in het slot.

Voorstoelen

- ① De voorstoelen kunnen naar voren of achteren geschoven worden als de knop van de vergrendeling naast de stoel ingedrukt wordt. Als men nog verder naar achteren wil schuiven, kunnen de extra gaten in het raam van de stoel benut worden.
De stand van de rugleuning is met een draaibare knop op het raam van de stoel trappenloos in te stellen.
- ② Bij de 2-deurs modellen wordt de rugleuning automatisch vergrendeld als hij opgeklapt wordt. Om de rugleuning neer te kunnen klappen, moet de handel opzij aan de achterkant van het raam schuin omhoog naar achteren getrokken worden.
- ③ De voorstoelen zijn voorzien van een steun voor de lendenen. Deze kan individueel aangepast worden. Om deze steun te veranderen is aan beide zijden van de rugleuning een opening aangebracht. Met een Philips-schroevendraaier, die schuin in één van de gaten gestoken moet worden om de in het raamwerk van de stoel aangebrachte schroef te kunnen bereiken, kan de lendesteun gespannen worden. Als de schroevendraaier naar rechts gedraaid wordt, wordt de steun gespannen en naar links soepeler.
- ④ De hoek van de zitting kan gewijzigd worden met een bout met oog onder de zitting. Verwijder de bout, die door het oog gaat en klap de zitting achterover, zie afb. Draai de borgmoer los en draai de bout met oog in de gewenste stand. Borg de bout met oog hierna weer met de borgmoer.
De hoogte van de zitting kan gewijzigd worden. Als de zitting weggenomen is, demonteert men de bout met moer, waarmee het raamwerk van de zitting vast zit. De bevestigingsplaat heeft gaten op verschillende hoogten. Door de bout in één van de gaten te steken kan de hoogte van de stoel ingesteld worden.



Veiligheidsgordels

De wagen wordt in standaarduitvoering geleverd met veiligheidsriemen voor de voorstoelen. Gebruik deze eenvoudige, maar zo doelmatige veiligheidsinrichting! Ook bij het rijden met geringe snelheid, bijv. in de stad, kan men ernstig letsel oplopen als plotseling sterk geremd moet worden of als men bij een aanrijding betrokken raakt. *Gebruik daarom altijd, onder alle omstandigheden de veiligheidsriemen.*

- ① De veiligheidsriemen kunnen gemakkelijker langer of korter gemaakt worden bij de bevestigingspunten in de vloer. Let er goed op, dat de riem goed zit. Hij mag niet te los maar ook niet te strak om het lichaam gespannen zijn. Als men de veiligheidsriem wil gebruiken, moet hij van de ophanghaak op de deurstijl genomen worden. Het ene gedeelte wordt om het middel gelegd en het andere over de schouder en borst. Hij moet vastgemaakt worden aan de beugel tussen de voorstoelen.

- ② De riemen kunnen los gemaakt worden door het handel omhoog te trekken.

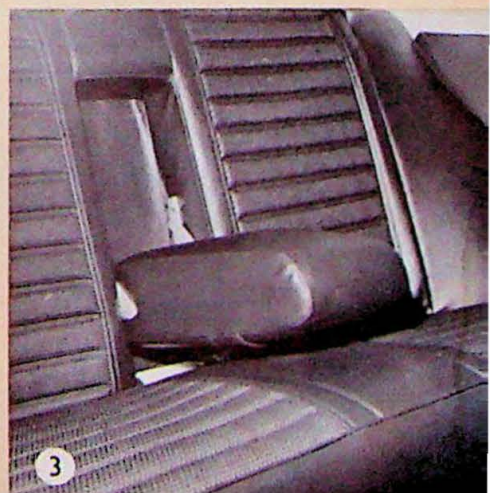
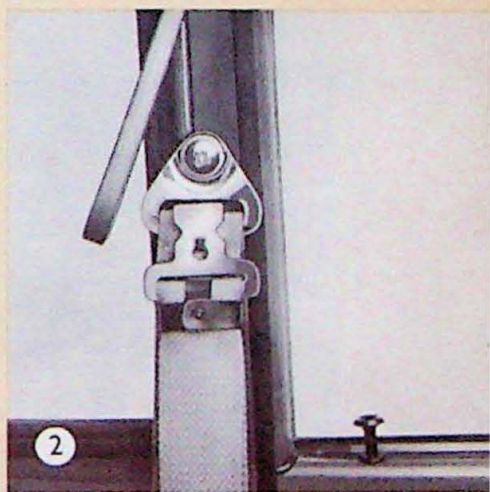
Hierna moet de riem weer opgehangen worden aan de haak in de deurstijl. Maak er een gewoonte van om de riem op te hangen. Als hij op de grond ligt, wordt hij vuil en het is bovendien lastig met in- en uitstappen. Controleer af en toe of de bouten van de bevestigingspunten goed vast zitten. Mochten de riemen vuil geworden zijn, dan kunnen ze het beste met water en een synthetisch wasmiddel gereinigd worden.

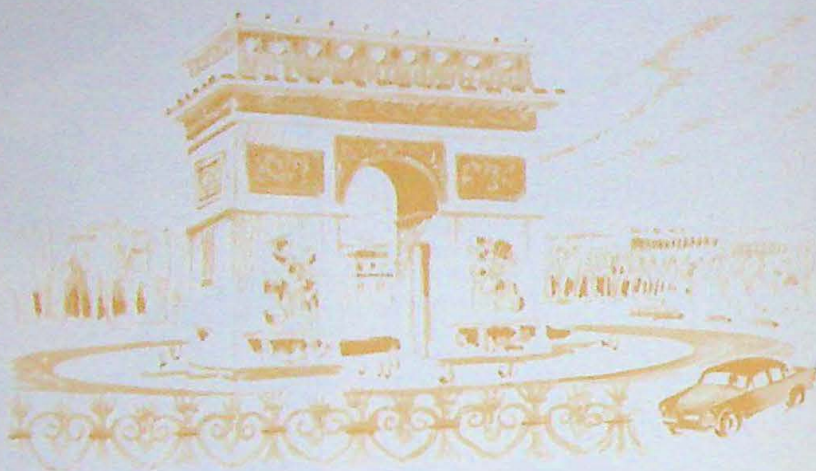
Benzine of iets dergelijks mag niet gebruikt worden aangezien hierdoor vlekken kunnen ontstaan.

Aangezien de veiligheidsriemen een groot deel van hun sterkte verliezen als ze uitgerekt zijn, moeten ze, als ze hun diensten bewezen hebben bij een ongeval, vernieuwd worden.

Achterbank

- ③ De achterbank is voorzien van een opklapbare armleuning in het midden.



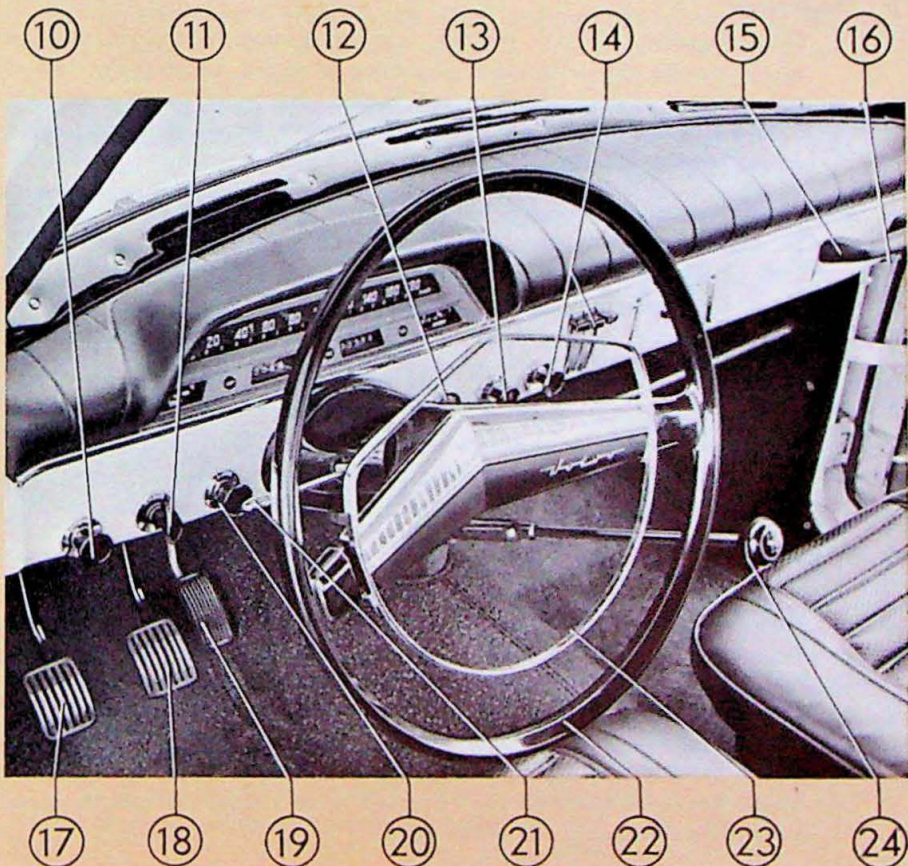
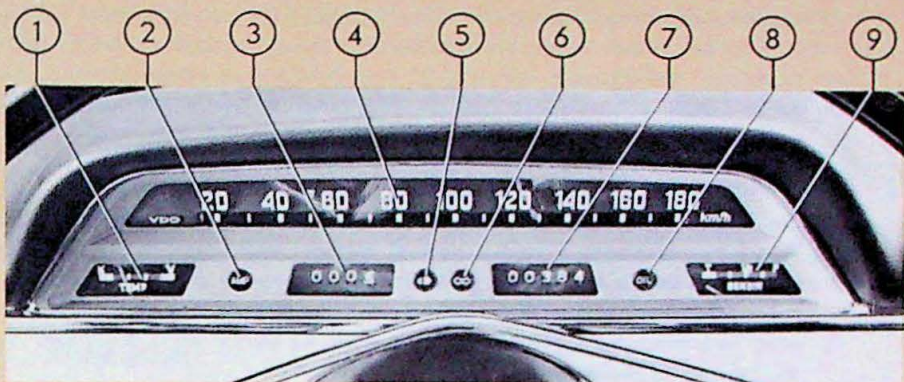


PARIJS

Instrumenten en bedieningsorganen

Controleer alvorens U wegrijdt alle instrumenten en bedieningsorganen, die U voor het rijden nodig heeft. Bijgaande afbeelding toont de plaatsing hiervan. De instrumenten en bedieningsorganen zijn hieronder nader beschreven, waarbij het nummer vermeld wordt waarmee zij in de afbeelding zijn aangegeven. Direct na het wegrijden en zo nu en dan tijdens het rijden dient U Uw ogen over de instrumenten te laten gaan om te controleren of ze de juiste waarden aanwijzen, overeenkomende met de hierna volgende gegevens.

- | | |
|--|---|
| 1. Temperatuurmeter | 14. Bedieningsknoppen verwarmings- en ventilatiesysteem |
| 2. Laadcontrolelampje | 15. Handvat |
| 3. Dagteller | 16. Schakelaar, verlichting hand- schoenvak |
| 4. Snelheidsmeter | 17. Koppelingspedaal |
| 5. Waarschuwinglicht, grootlicht | 18. Rempedaal |
| 6. Waarschuwinglicht, richtingaanwijzers | 19. Gaspedaal |
| 7. Kilometerteller | 20. Lichtknop |
| 8. Waarschuwinglicht, oliedruk | 21. Richtingaanwijzerschakelaar met lichtsignaal |
| 9. Brandstofmeter | 22. Stuurwiel |
| 10. Knop voor ruitewissers en -sproeiers | 23. Hoordrukkring |
| 11. Chokeknop | 24. Versnellingshandel |
| 12. Contactslot | |
| 13. Sigarettenaansteker | |



BESCHRIJVING

1 Temperatuurmeter

De temperatuurmeter geeft de temperatuur aan van het koelwater en daarmee de werkt temperatuur van de motor. Het wijzertje moet in één van de drie groene vakjes staan. Mocht de meter een te hoge temperatuur aangeven, dan kan dit veroorzaakt worden door verstopte kanalen, die de circulatie belemmeren. Als dit het geval is, moet het koelsysteem gereinigd worden.

2 Controlelampje laadstroom

Dit lampje gaat branden wanneer de accu ontladtd, hetgeen bij stationair toerental normaal is. Wanneer U wat gas geeft dient het lampje uit te gaan. Wanneer het lampje gaat branden tijdens het rijden dan betekent dat meestal een storing in de elektrische installatie of dat de ventilateurriem niet voldoende gespannen is en over de poelie slipt, waardoor de dynamo onvoldoende bijlaadt.

3 Dagteller

Deze dagteller, die ook tienden van een kilometer aangeeft, kan gebruikt worden om zelfs kleine afstanden te meten. De dagteller kan op nul teruggedraaid worden met een knopje, dat onder het instrumentenbord zit, links van de stuurstang. Het knopje wordt eerst naar rechts en dan weer naar links gedraaid.

4 Snelheidsmeter

De snelheidsmeter heeft een horizontaal veld waarbij de punt rechts de snelheid aangeeft waarmee U rijdt. Daar de lengte van het rode lint evenredig is aan de snelheid, is deze aanwijzing reeds op zichzelf een veiligheidsfactor — hoe meer rood U kunt zien, hoe hoger uw snelheid is.

7 Kilometerteller

De kilometerteller toont de totale afgelegde afstand in kilometers. Bij de stand 99 999 kilometer spring het mechanisme op nul terug en begint opnieuw te tellen.

8 Waarschuwingslampje oliedruk

Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden, als de oliedruk te laag is. Als U het contact aanzet, gaat het lampje ook branden. Het gaat echter weer uit, zodra de motor draait. Rijd nooit weg zolang het lampje brandt. Mocht het lampje onder het rijden gaan branden, dan moet men de motor ogenblikkelijk afzetten en de oorzaak opsporen. Als de motor een tijd lang achtereen zwaar belast is geweest kan het voorkomen dat het lampje gaat branden als de motor met stationair toerental draait. Dit is normaal als het tenminste weer uitgaat als men de motor sneller laat draaien.

10 Knop voor ruitesproeiers en -wissers

De knop voor de ruitewissers en de sproeiers heeft vier standen. Geheel ingedrukt is de bediening uitgeschakeld. Uitgetrokken tot stand één werken de wissers met normale snelheid. Bij een verder uittrekken tot stand twee wordt de snelheid verhoogd. Geheel uitgetrokken worden bovendien de sproeiers in werking gesteld. Bij het indrukken van de knop nemen de wissers hun ruststand weer in.

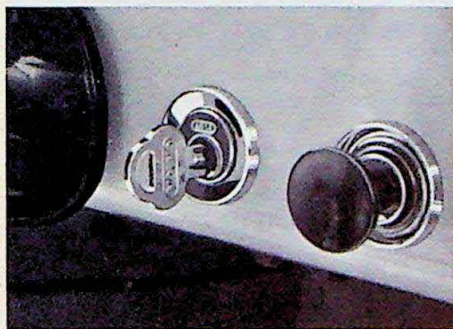
Het waterreservoir voor de ruitesproeiers bevindt zich onder de motorkap en bevat ongeveer 1½ liter water.

Laat de ruitewissers nooit over een droog en stoffig oppervlak werken, aangezien het glas en de wisserbladen dan beschadigd kunnen worden.

11 Chokeynop

De chokeynop wordt gebruikt bij het starten van een koude motor. Wanneer de knop ongeveer 10—15 mm is uitgetrokken, wordt de gasklep iets geopend en het stationaire toerental verhoogd; door de knop nog verder uit te trekken verkrijgt men een rijker benzine-luchtmengsel.

12 Contactslot



1. "Radio" stand

In deze stand is de gehele elektrische installatie van de wagen, met uitzondering van de ontsteking van de motor, ingeschakeld.

2. Uitgeschakelde stand

(sleutel kan worden uitgenomen)

3. Stand tijdens het rijden

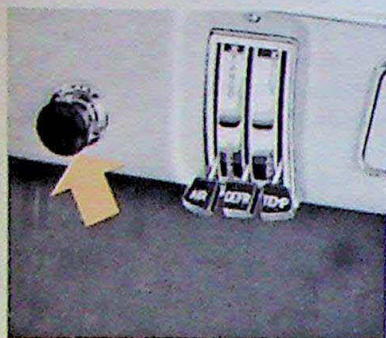
4. Stand voor starten

Om de motor te kunnen starten moet de sleutel in deze stand gedraaid worden. Hierdoor wordt de startmotor ingeschakeld. Zodra de motor aanslaat, moet het sleuteltje losgelaten worden. Dit valt dan automatisch in stand 1 terug.

13 Sigarettenaansteker

Druk de aansteker in als U hem gebruiken wilt. Zo gauw hij warm genoeg is, springt hij automatisch terug.

14 Verwarmings- en ventilatiesysteem



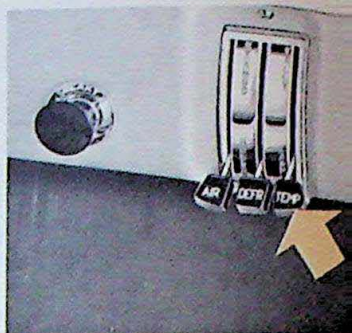
Schakelknop ventilator

Geheel ingedrukt — uitgeschakeld. Middenstand — vol vermogen. Geheel uitgetrokken — half vermogen



Luchtstroom

Air — luchtstroom naar voorstoelen
Defr. — luchtstroom naar voorruit en achterstoelen.



Temperatuurregelaar

Deze hefboom wordt gebruikt om de temperatuur van de binnenstromende lucht te regelen.

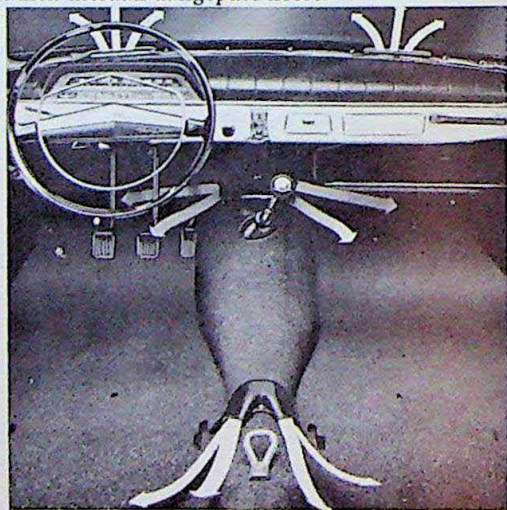
De bediening van het verwarmings- en ventilatiesysteem is hierboven afgebeeld.

De lucht wordt door de ventilator, via de luchtinlaat, aangezogen en door een verwarmingselement naar een verdeelstuk geblazen, waar de luchtstroom over de vloer en naar de voorruit verdeeld wordt. N. B. In normale omstandigheden wordt door de rijwind voldoende lucht toegevoerd via het lichtrooster. Als een grotere luchttoevoer verlangd wordt, dient de luchtaanjager in werking gesteld te worden. Het verwarmingselement is aangesloten op een thermostaat, die voor een constante temperatuur zorgt. Als de temperatuur anders ingesteld wordt, duurt het eventjes voordat het element zich hieraan aangepast heeft.

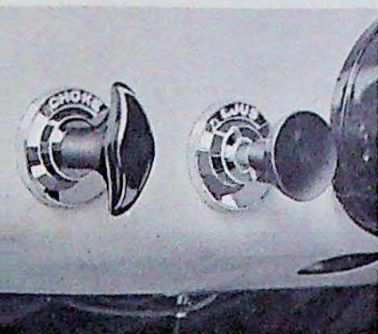
De afb. geeft zowel het luchtkanaal naar de achterbank als de verdeling van de luchtstroom te zien, als "Air" en "Defr" beide ingeschakeld zijn.

Het beslaan van de ruiten

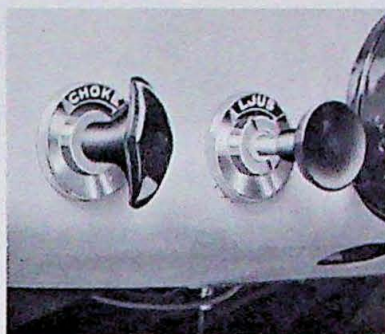
Bij koud of vochtig weer beslaan de ruiten gauw, vooral als er veel passagiers in de wagen zitten. Om dit te voorkomen is het het beste om de tochtraampjes open te laten staan, de ventilator op max. toeren in te stellen en de verwarming op max. te zetten.



20 Lichtschakelaar



Stadslichten
(Schakelknop half uitgetrokken)



Gedimde koplampen
(Schakelaar geheel uitgetrokken en voet-dimschakelaar in gedimde stand)



Grootlicht
(Schakelknop geheel uitgetrokken en voet-dimschakelaar in stand grootlicht)

De koplampen worden gedimd en op grootlicht geschakeld door de voet-schakelaar in te drukken.

Instrumentenverlichting

De instrumentenverlichting wordt geregeld door de knop van de de lichtschakelaar te draaien. Hoe meer de knop rechtsom gedraaid wordt, hoe sterker de verlichting van de instrumenten zal zijn.

Interieurverlichting

1. De lamp gaat branden als een der voorportieren wordt geopend
2. Het licht blijft uit
3. Het licht blijft branden



Grootlichtsignaal

Als men de richtingaanwijzer-schakelaar naar het stuur toebeweegt, gaat het grootlicht branden en dit blijft branden totdat de schakelaar weer losgelaten wordt





ROME

Het rijden met Uw Volvo zal U in geen enkel opzicht moeilijkheden geven. U zult spoedig ondervinden, dat alles zodanig gearrangeerd is, dat U comfortabel kunt rijden zonder concessies aan de veiligheid te doen. U kunt Uw aandacht steeds op de weg gericht houden. De instrumenten tonen de werking van de wagen en de waarschuwingslampjes zullen U onmiddellijk opmerkzaam maken als er een storing is.

Zet het voertuig onmiddellijk stil indien er iets verkeerd mocht gaan. Misschien is het slechts een punt van ondergeschikt belang, maar ook dat kan U tijd en geld kosten als het niet tijdig wordt gerepareerd.

9 tips voor het rijden = 9 levens voor Uw wagen

1. Gebruik de remmen met verstand!
2. Houd bij het rijden rekening met de toestand van het wegdek!
3. Volg nauwkeurig de inrijvoorschriften op!
4. Laat de voet onder het rijden niet op het koppelingspedaal rusten!
5. Laat de motor niet zwaar trekken!
6. Stop onmiddellijk als één van de waarschuwingslampjes gaat branden!
7. Rijd met de goede bandenspanning!
8. Rijd nooit met te lage oliedruk!
9. Belast de motor nooit zwaar, voordat hij op temperatuur is!



Inrijden

Als de wagen nieuw is, raden wij aan het wat kalm aan te doen. De draaiende delen moeten nl. op elkaar inlopen, opdat een glad en sterk wrijvingsoppervlak verkregen wordt. Rijd de eerste 5 000 km alleen af en toe en dan maar eventjes met vol gas en voorkom, dat de motor zwaar moet trekken in een te lage versnelling.



Servicebeurt tijdens de inrijperiode

Na 2500 km dient door een erkende Volvo werkplaats een gratis servicebeurt uitgevoerd te worden. Hierbij moet ook de motorolie ververs worden. Het is zeer belangrijk, dat de olie ververs wordt, daar de olie vooral de eerste tijd betrekkelijk snel verontreinigd wordt.

Na 5000 km gereden te hebben moet de wagen volledig doorgesmeerd worden en dient de olie in motor, versnellingsbak en achteras ververs te worden. De versnellingsbak en de achteras moeten met spoelolie gespoeld worden. Tegelijk met het verversen van de motorolie dient ook het olie-filterelement vervangen te worden.

Hierna dient de olie ververs te worden bij de km-standen, die aangegeven zijn in het onderhoudsschema op bladz. 32 en in het smeerschema achterin dit boekje.

Alle Volvo motoren hebben proefgedraaid voordat zij afgeleverd werden, gedeeltelijk op proefstanden en gedeeltelijk op proefbanen. Wij hebben daarbij nauwkeurig gecontroleerd of alle spelingen aan de te stellen eisen voldoen en kunnen derhalve geen verantwoordelijkheid op ons nemen voor het vastlopen van zuigers of lagers als gevolg van zorgeloos inrijden.

Starten in een garage

Bij het starten van een koude motor dient men als volgt werk te gaan :

1. Controleer of de handrem aangetrokken is en zet de versnellingshandel in de neutrale stand.
2. Trek de chokeknop helemaal uit.
3. Speciaal bij koud weer is het beter om het koppelingspedaal helemaal ingedrukt te houden tot de motor normaal draait.
4. Draai het contactsleuteltje in de startstand. Laat het sleuteltje direct los, zodra de motor aanslaat.
5. Druk de chokeknop zover in tot de motor goed stationair draait. Naar gelang de motor warmer wordt, kan de chokeknop verder ingedrukt worden. Druk hem echter niet zover in, dat de motor ongelijkmatig gaat lopen. Rijd zo kort mogelijk met uitgetrokken choke. Als de motor goed warm is, moet de chokeknop weer helemaal ingedrukt zijn.

Laat een koude motor nooit direct na het starten met hoge toeren-tallen draaien en belast de motor niet zwaar, voor hij op de normale bedrijfstemperatuur is.

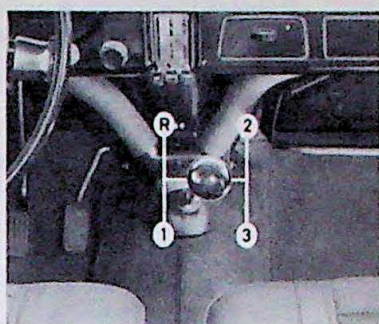
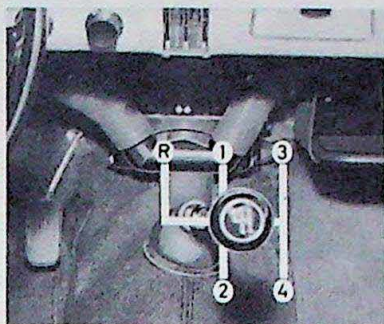
Bij het starten van een warme motor dient men als volgt te werk te gaan :

1. Controleer of de handrem aangetrokken is en zet de versnellingshandel in de neutrale stand.
2. Trap het koppelingspedaal helemaal in.
3. Draai het contactsleuteltje in de startstand. Als de motor niet direct aanslaat, druk dan het gaspedaal geheel in en houd het ingedrukt tot de motor aanslaat.

Warmdraaien van de motor

Uit ervaring is gebleken, dat de motoren van wagens, die zeer korte afstanden rijden, abnormaal snel slijten. De oorzaak hiervan is, dat deze motoren eigenlijk nooit op temperatuur komen. Als de motor koud is, moet men ervoor zorgen, dat hij zo snel mogelijk op de normale bedrijfstemperatuur komt. Laat de motor daarom niet te lang stationair draaien, maar rijd kalm weg, zodra het oliedrukklampje uit is.

Schakelen



Standen versnellingshandel, vier-bak Standen versnellingshandel, drie-bak

Alle versnellingen zijn gesynchroniseerd. Om een goede synchronisatie te verkrijgen, moet het koppelpedaal geheel ingetrapt worden.

Om de beste resultaten met de motor te bereiken is het van belang, dat het moment van schakelen bij een snelheid gebeurt, waarbij het motor-toerental binnen bepaalde grenzen blijft, dus niet te hoog en niet te laag. Indien het toerental van de motor te laag is dan betekent dat weinig trekvermogen en een ongunstige belasting van motor en transmissieorganen. Is het toerental van de motor daarentegen te hoog dan betekent dat, dat het brandstofverbruik stijgt, het trekvermogen van de motor daalt en de acceleratie er niet beter op wordt. Als regel wordt het meest economisch gereden als er geschakeld wordt bij toerentallen, die ongeveer in het midden liggen van de hieronder aangegeven snelheden. Indien echter een fellere acceleratie wordt verlangd dan kan in elke versnelling worden opgetrokken tot de maximale snelheid, die voor de betreffende versnelling hieronder wordt vermeld. Laat de motor nooit zwaar trekken in een te hoge versnelling doch schakel tijdig terug.

Aanbevolen snelheden, km/u,

Motor type	Versnellingsbak	1ste versn.	2e versn.	3e versn.	4e versn.
B 18 A	M 30	0—45	20—85	35—	
B 18 A	M 40	0—45	15—70	25—100	35—
B 18 D	M 40	0—50	20—80	30—115	40—

Starten in een garage

Wanneer Uw wagen in een garage staat, open dan éérst de deuren voor U de motor start. De uitlaatgassen bevatten het giftige koolmonoxyde.

Rijden met geopende kofferdeksel

Bij het rijden met een geheel of gedeeltelijk geopende kofferdeksel kan, vooral als er ook nog een raampje in de wagen openstaat, een deel van de uitlaatgassen (en daarmee koolmonoxyde) in de wagen gezogen worden. Normaal houdt dit geen risico in voor de inzittenden, maar deze raad moet men toch opvolgen:

1. Houd alle raampjes gesloten.
2. Zet de verse lucht en defrosterinstallatie geheel open en laat het ventilatormotortje op volle snelheid draaien.

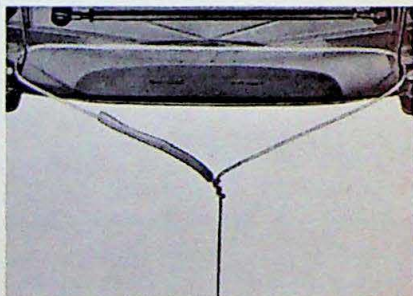
Remmen

Rustig optrekken en rustig remmen is kenmerkend voor de goede chauffeur en tevens de meest economische wijze van rijden. Rem af vóórdát U een bocht in gaat en gebruik Uw versnellingen bij het afdalen van hellingen, om onnodige slijtage van zowel de remmen als de banden te voorkomen.

Zeer krachtig remmen is alleen bij gevaarlijke situaties gerechtvaardigd en zelfs onder dergelijke omstandigheden moeten de wielen niet blokkeren. De grootste vertraging wordt verkregen als de wielen net niet blokkeren.

Slepen

Indien de wagen gesleept moet worden mag de sleepkabel niet direct aan de bumper worden bevestigd, doch dient deze rond de bumpersteunen geslagen te worden. Terwijl de wagen gesleept wordt moet de sleepkabel gelijkmatig strak gehouden worden daar krachtige rukken de bumpers kunnen beschadigen.





ATHENE

Algemeen

Voordat de wagen door de fabriek afgeleverd werd, is hij nauwkeurig gecontroleerd. De dealer voerde op zijn beurt weer een afleveringscontrole uit geheel volgens voorschriften van de fabriek. Hierop volgt weer een gratis servicebeurt na 2500 km. De wagen dient daarna onderhouden te worden volgens de voorschriften in het serviceboekje. Dit boekje is gebaseerd op een systeem, waarbij iedere 5000 km de motorolie ververst en oliepeilcontroles uitgevoerd moeten worden. Iedere 10.000 km dient een servicebeurt uitgevoerd te worden. Het eenvoudigste (en op den duur het goedkoopste) is om het onderhoud, dat de wagen nodig heeft, over te laten aan een Volvo werkplaats. Daar worden de werkzaamheden uitgevoerd tegen vastgestelde prijzen, terwijl U door het stempel van de werkplaats in het serviceboekje kunt aantonen, dat de wagen goed onderhouden is — dit is zeer belangrijk voor de tweedehands-waarde.

Bij de constructie van de wagen zijn speciaal die delen, die voor de veiligheid van belang zijn, zoals voortrein, remmen en stuurinrichting, er op berekend meer dan de belastingen waaraan ze normaal blootgesteld worden, te kunnen weerstaan. Gebruikt U Uw wagen zeer intensief onder zware omstandigheden, dan dient U echter deze delen, bijv. bij de revisie ervan, eens te laten nakijken op vermoeidheidsscheurtjes.

In dit hoofdstuk hebben wij opgenomen wanneer en hoe de servicewerkzaamheden uitgevoerd dienen te worden, voor het geval U deze zelf wilt verrichten of als U dit eens over moet laten aan een niet-Volvo werkplaats. Gemakshalve werden de verschillende werkzaamheden in een onderhoudsschema samengevat, dat U op de volgende bladzijde aantreft.

Onderhoudsschema

In onderstaand onderhoudsschema verwijzen de cijfers voor de verschillende onderhoudswerkzaamheden naar gedetailleerde beschrijvingen op de volgende bladzijden. Bepaalde werkzaamheden moeten door vakkundige monteurs worden uitgevoerd, of vereisen het gebruik van speciale gereedschappen; deze werkzaamheden zijn met een gekleurde stip aangegeven.

Werkzaamheden	Uit te voeren iedere :			
	5000 km	10.000 km	20.000 km	Zie onderst. opmerking
Smering				
1 Smeren carrosserie		●		● eenmaal per jaar
2 Controleren motoroliepeil				● Bij het tanken
3 Verversen van motorolie	●			● Voor- en najaar
4 Controleren oliepeil versnellingsbak ..	●			
5 Olieerversen versnellingsbak	●			● 40.000 km
6 Controleren oliepeil achteras	●			
7 Olieerversen achteras	●			
8 Controleren oliepeil stuurhuis	●			
9 Controleren peil remvloeistof	●			
10 Controleren peil vloeistof koppelingsbediening	●			
Motor				
11 Reinigen olievuldop				● 40.000 km
12 Reinigen carterventilatie				● 40.000 km
13 Vervangen oliefilter	● ¹⁾	●		
14 Schoonmaken benzinefilter		●		
15 Schoonmaken luchtfilter (B 18 A) ..				● 40.000 km
16 Vervangen luchtfilters (B 18 D)			●	
17 Controleren klepspelingen		●		
18 Compressie opmeten		●		
19 Controleren spanning ventilateurriem	● ²⁾	●		
20 Controleren koelwaterpeil				● Bij het tanken
21 Verversen koelvloeistof				● Ieder najaar
22 Controleren bougies		●		
23 Vernieuwen bougies			●	

¹⁾ Alleen na de eerste 5000 km. ²⁾ Alleen bij een nieuwe ventilateurriem.

Als aanvulling op de in dit schema vermelde onderhoudswerkzaamheden dient U met het oog op de verkeersveiligheid ook de volgende punten regelmatig te controleren:

- a) Verlichting, inclusief de stoplichten
- b) Knipperlicht- richtingaanwijzers
- c) Claxon

Werkzaamheden	Uit te voeren iedere:			
	5000 km	10.000 km	20.000 km	Zie onderst. opmerking
24 Controle contactpuntjes		●		
25 Controle ontstekingstijdstip		●		
26 Reinigen en controle carburateur (s) ..		●		
Elektrische installatie				
27 Controle zuurpeil accu				● Bij het tanken
28 Controle ladingstoestand accu		●		
29 Controle instelling koplampen		●		
Transmissie				
30 Controle vrije slag koppelingspedaal		●		
31 Controle cardanas		●		● eenmaal per jaar
Remmen				
32 Controle en nakijken van remsysteem		●		
Voorwielophanging				
33 Controle wieluitlijning		●		
34 Controle stuurkogels		●		● eenmaal per jaar
Wielen en banden				
35 Controle bandenspanning				● Bij het tanken
Carrosserie				
36 Wassen				Zie bldz. 48
37 Poetsen				Zie bldz. 48
38 Roestwerende behandeling				Zie bldz. 50
39 Reinigen				Zie bldz. 50

Smering

Smering is het belangrijkste onderhoud van een automobiel. De kosten van smeren zijn onbeduidend vergeleken bij de kosten van reparaties veroorzaakt door veronachtzaming van de smering. Alle metaaloppervlakken, ongeacht hoe fijn zij geslepen zijn, bestaan uit buitengewoon kleine puntjes. Als twee geslepen oppervlakken tegen elkaar gedrukt en over elkaar heen gewreven worden, zullen de oneffen oppervlakken in elkaar grijpen waardoor wrijving en slijtage zal ontstaan. Indien deze twee oppervlakken echter gescheiden worden door een dun laagje olie dan verdwijnt de wrijving en daarmee de slijtage. Dit laatste is nu precies wat er gebeurt als lagers, zuigers en tandwielen in een voertuig gesmeerd worden. De oliefilm of het vetlaagje voorkomen daadwerkelijk het met elkaar in contact komen van de metalen vlakken.

Van een zuiver theoretisch standpunt uit gezien betekent dit dat de metalen vlakken in een motor nooit aan slijtage onderhevig zouden zijn en dat het voldoende zou zijn deze maar éénmaal te smeren. Jammer genoeg is dit in de praktijk niet het geval. De oneffen oppervlakken slijten meer en meer af en de vrijgekomen, minuscule deeltjes verontreinigen de olie, die bovendien oxydeert. Daardoor is het onmogelijk om slijtage volledig te vermijden, maar slijtage kan tot een minimum beperkt worden door regelmatig en zorgvuldige smering.

Onderhoud

Om het onderhoud van Uw Volvo te vereenvoudigen, zijn de stuurkogels en cardanas zo geconstrueerd, dat het niet nodig is deze regelmatig te smeren. Dit is bereikt door die delen, die vroeger regelmatig gesmeerd moesten worden, nu reeds in de fabriek in zeer bestendig vet te verpakken en dit vervolgens zorgvuldig af te sluiten. In normale gevallen is het dan niet meer nodig om deze hierna nog te smeren.

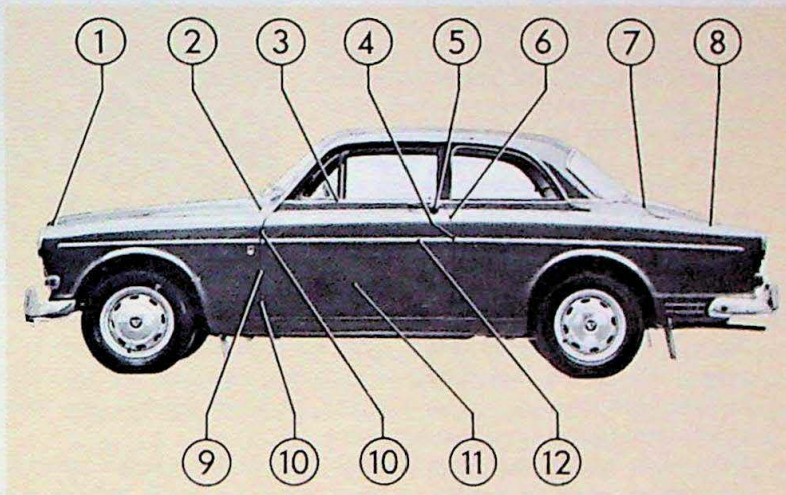
Om er zeker van te zijn, dat deze delen hun taak blijven verrichten, is het echter wel nodig om iedere 10.000 km of minstens eenmaal per jaar de pakkingen en stofkapjes te controleren.

Iedere 5000 km moet, zoals in het smeerschema achter in dit boekje is aangegeven, het oliepeil van de diverse componenten gecontroleerd en de motorolie ververs worden. Iedere 10.000 km moet in een Volvo werkplaats de 10.000 km beurt uitgevoerd worden. De werkzaamheden, die hierbij verricht worden, staan eveneens in het smeerschema vermeld. De in het serviceboekje gegeven aanbevelingen, die gebaseerd zijn op Volvo's eigen onderzoeken, gelieve U op te volgen. Gebruik altijd alleen smeermiddelen van gerenommeerde merken. Het *juiste* smeermiddel in de *juiste* hoeveelheid op het *juiste* tijdstip verlengt de levensduur en vergroot de bedrijfszekerheid.

1 Smeren carrosserie

Om piepen en onnodige slijtage te voorkomen moet de carrosserie iedere 10.000 km, maar minstens éénmaal per jaar, gesmeerd worden.

's Winters moeten de portiersloten en het slot van de bagageklep met één of ander anti-vries middel ingespoten worden, zodat ze niet kunnen vastvriezen.



nr.	Smeerpunt	Smeermiddel
1	Motorkaphaak	Paraffine
2	Motorkap scharnieren	Olie
3	Sloten en scharnieren ventilatieruitjes	Olie
4	Portiervangers	Paraffine
5	Knoppen portiersloten Sleutelgaten	Paraffine
6	Portiersloten	Siliconen olie
7	Kofferdekselscharnieren	Siliconen olie
8	Kofferdekselslot	Olie
9	Portieraanslagen	Olie
10	Portierscharnieren	Paraffine
11	Rails en aanslagen voorstoelen	Olie
12	Draaimechanisme ramen Sloten (Toegankelijk na verwijderen van portierpanelen)	Paraffine en olie Olie en vet Siliconen vet

2 Controleren motoroliepeil

Het oliepeil van de motor dient iedere keer gecontroleerd te worden als de brandstoftank wordt bijgevuld. Verricht deze controle met de oliepeilstok die aan de linkerkant van de motor is aangebracht, terwijl de motor is afgezet. Het oliepeil moet tussen de twee merktekens op de peilstok liggen. Het mag *nooit onder het onderste merkteken* staan, maar daarentegen mag het oliepeil ook nooit boven het bovenste merkteken uitkomen, daar die een abnormaal oliegebruik en versnelde vervuiling van de motor tot gevolg zal hebben. Indien noodzakelijk bijvullen met *hetzelfde type olie als al in de motor aanwezig is*.



3 Verversen van motorolie

Voor de smering van de motor dient een motorolie "For service MS" gebruikt te worden. Betreffende de viscositeit verwijzen we naar onderstaande tabel. Daar multigrade-olie SAE 10 W-30 gebruikt kan worden bij elke temperatuur bevelen wij deze olie aan.

Zoals blijkt uit de onderstaande tabel, zijn de km-standen waarbij de olie verversd dient te worden in hoge mate afhankelijk van de rijomstandigheden.

Met gunstige bedrijfsomstandigheden bedoelt men het rijden van lange afstanden op buitenwegen en autowegen met normaalwarme motoren zonder veel stoppen en starten.

Met normale bedrijfsomstandigheden bedoelt men het rijden van relatief korte afstanden (doch zonder vaak stoppen en starten) waarbij de motor weliswaar zijn arbeidstemperatuur bereikt, maar tussentijds kan afkoelen.

Met ongunstige bedrijfsomstandigheden wordt bedoeld het z.g. "stop and go" rijden, een voortdurend rijden in het stadsverkeer met vaak stoppen en starten alsmede het veel stilstaan met stationair draaiende motor.

Olieverversen na ... km*)			Oliesoort	Olieinhoud	
Rijomstandigheden	Zomer	Winter		Bij olie verversen	Incl. filter
Gunstige	5 000	5 000	Multigrade SAE 10 W-30 of motorolie "For Service MS" Viscositeit onder 0° C, SAE 10 W Tussen 0° C en +30° C, SAE 20 Boven +30° C, SAE 30	3,25 liter	3,75 liter
Normale	5 000	2 500			
Ongunstige	2 500	2 500			

*) Tijdens de inrijperiode moet de olie na de eerste 2500 km verversd worden.

4 Versnellingsbak

- 5 De olie in de versnellingsbak dient iedere 5000 km gecontroleerd te worden. Het oliepeil dient tot aan de vulopening te reiken. Indien nodig bijvullen. De olie in de versnellingsbak dient iedere 40.000 km ververs te worden. (Wanneer het een nieuwe of gereviseerde versnellingsbak betreft moet de olie tevens de eerste 5000 km ververs worden). De oude olie moet direct nadat de wagen gereden heeft worden afgetapt.

Type olie	Viscositeit	Olie-inhoud
Versnellingsbakolie	SAE 90 (bij temperaturen onder 0°C SAE 80)	0,75 liter

6 Achteras

- 7 Het oliepeil in de achteras dient iedere 5 000 km gecontroleerd te worden. De olie moet tot aan de vulopening staan. Zonodig olie bijvullen. De achterasolie moet voor de eerste keer na 5 000 km ververs worden. Hierbij moet de achteras zorgvuldig met spoelolie gespoeld worden. De oude olie moet direct na het rijden afgetapt worden. Als de olie na 5 000 km ververs is, behoeft hierna alleen het oliepeil gecontroleerd en zonodig olie bijgevuld te worden.

Type olie	Viscositeit	Olie-inhoud
Hypoidolie	SAE 90 (bij temperaturen onder 0°C SAE 80)	1,3 liter

8 Stuurhuis

Het oliepeil in het stuurhuis dient iedere 5000 km gecontroleerd te worden. Het oliepeil dient tot aan de vulopening te reiken. Indien nodig bijvullen met olie *van hetzelfde type en dezelfde viscositeit als reeds gebruikt werd*. De olie in het stuurhuis behoeft normalerwijs niet ververs te worden, alleen na revisie. Mocht de olie om één of andere reden toch ververs worden, dan moet de oude olie met een oliespuit via het vulgat opgezogen worden.

Type olie	Viscositeit	Olie-inhoud
Hypoidolie	SAE 90 (bij temperaturen onder 0°C SAE 80)	0,25 liter

9 Remvloeistof

10 Vloeistof voor bediening van de koppeling

Het vloeistofpeil van het remsysteem en het systeem voor de bediening van de koppeling dient na iedere 5000 km gecontroleerd te worden. De vloeistof dient tot aan de niveau-tekens in de reservoirs te staan. Gebruik remolie voor beide systemen.

Motor

11 Olievuldop

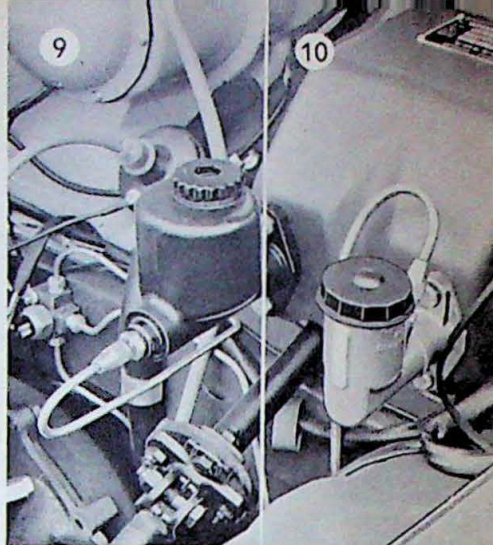
De olievuldop is van een filter voorzien. Indien dit filter verstopt raakt door stof in de binnenstromende lucht dan ontstaat er een overmatige druk in het carter, hetgeen olielekage tot gevolg kan hebben. Dit filter moet ongeveer iedere 40.000 km worden schoongemaakt.

12 Carterventilatie

Sommige typen hebben positieve carterventilatie, waardoor voorkomen wordt, dat de carterdampen in de lucht ontwijken. Iedere 40.000 km moet het ventiel (4) vernieuwd worden. Eveneens moet dan het opvangbakje (6) voor de olie, de slangetjes (3 en 5), de nippel (1) en het filter (2) zorgvuldig gereinigd worden. Als de rubber slangetjes niet al te best meer zijn, moeten ze vernieuwd worden.

13 Oliefilter

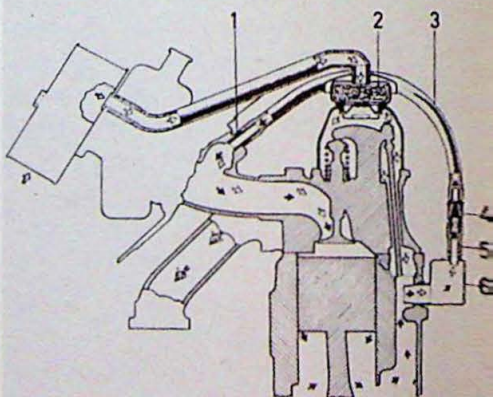
De ongerechtigheden in de olie worden in het filter verzameld, dat geleidelijk verstopt raakt. Dit betekent, dat het filter op gezette tijden vervangen moet worden, bijvoorbeeld na iedere 10.000 km. Bij voorkeur dient dit in een Volvo werkplaats gedaan te worden.



Remvloeistof

De in het hydraulische remsysteem te gebruiken remvloeistof moet voldoen aan de SAE 70 R 3 normen. Met het oog op de verkeersveiligheid is het van het grootste belang te zorgen dat er geen remvloeistof van inferieure kwaliteit in het hydraulische remsysteem wordt gebruikt. Een eerste klas remvloeistof moet aan hoge eisen voldoen wat betreft bestendigheid tegen koude en mag de rubber delen van het remsysteem niet aantasten.

12



14 Benzinepompfilter

Het filter moet iedere 10.000 km gereinigd worden. Draai de schroef los, demonteer het deksel met filter en maak het schoon. Let er bij montage op, dat de pakking niet lekt.

15 Luchtfilter (B 18 A)

Het luchtfilter moet iedere 40.000 km vernieuwd worden. Dit moet vaker gebeuren als veel over stoffige wegen gereden wordt. Als het filter vernieuwd wordt, moet tevens gecontroleerd worden of de pakking tussen filter en carburateur heel is.

N. B. Het filter mag absoluut niet in aanraking komen met water of olie.

16 Luchtfilters (B 18 D)

Iedere 20.000 km moeten de luchtfilters vernieuwd worden. De oude moeten weggegooid worden. Filterhuis en filterelement vormen één geheel.

17 Kleppen

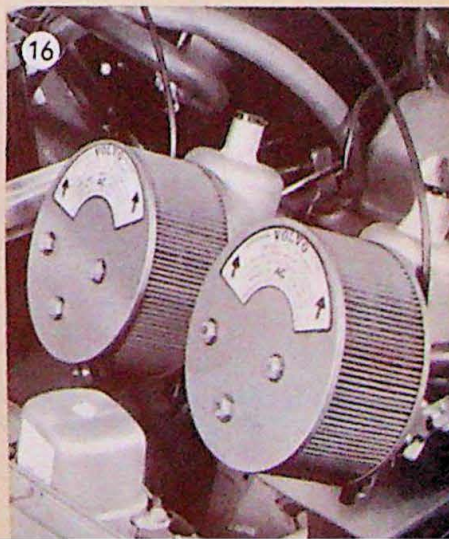
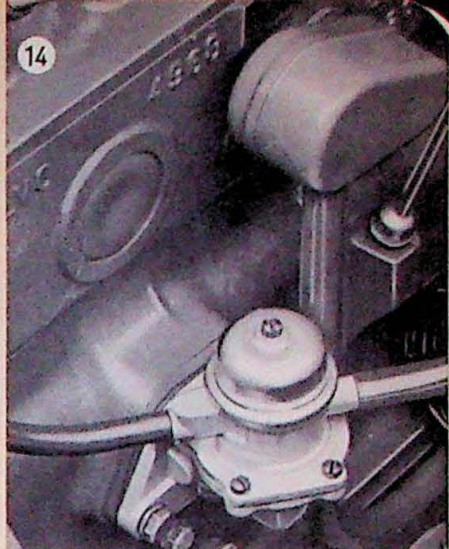
Iedere 10.000 km moet de klepspel in een erkende Volvo werkplaats gecontroleerd worden. Te weinig klepspel kan verbrande kleppen tot gevolg hebben.

18 Compressieproef

Om de toestand, waarin de motor verkeert, te kunnen controleren moet iedere 10.000 km de compressie opgemeten te worden. Het is het beste dit in een Volvo werkplaats te laten doen.

19 Ventilateurriem

Iedere 10.000 km moet de spanning van de ventilateurriem in een erkende Volvo werkplaats gecontroleerd worden. Een slecht gespannen ventilateurriem kan tot gevolg hebben, dat de dynamo weinig stroom levert.



20 Controleren koelwaterpeil

Voor een effectief werkend koelsysteem is het een eerste vereiste, dat het goed gevuld is en niet lekt.

Controleer het koelwaterpeil, iedere keer als getankt wordt. De vloeistof moet tussen demerktekens "Max" en "Min" staan. Men moet het koelwaterpeil speciaal controleren als de motor nieuw is of als het koelsysteem afgetapt is geweest.



Bijvullen van vloeistof

Via het expansieketeltje moet koelvloeistof bijgevoerd worden als het vloeistofpeil hierin tot aan het "Min" merkteken gezakt is. Vul zoveel bij, dat de vloeistof tot aan het "Max" merkteken staat. Gebruik Volvo's antivries middel.

N. B. Vul niet alleen water bij en vooral niet in de winter. Schoon water vermindert zowel de corrosie voorkomende eigenschappen als de vorstbestendigheid van de koelvloeistof.

21 Vervangen van de koelvloeistof

De koelvloeistof behoudt zijn eigenschappen ongeveer een jaar en moet dan verversd worden. Om het koelsysteem af te kunnen tappen moet een kraantje op het motorblok opgedraaid en een aan de onderkant van de radiator zittende plug verwijderd worden. Het expansieketeltje kan afgetapt worden door het van de steunen te lichten en het dan zo hoog op te tillen, dat de vloeistof in de radiator stroomt.

Voor de nieuwe vloeistof bijgevoerd wordt, moet het systeem met water schoongespoeld worden. Het systeem moet via de opening op de radiator gevuld worden. De verwarming moet hierbij op warm staan, zodat het gehele systeem gevuld wordt. Giet de radiator helemaal vol en draai dan de afsluitdop er weer op. Vul hierna het expansieketeltje tot aan of iets boven het "Max" peil. Draai hierna de motor warm en controleer of de vloeistof in het expansieketeltje tussen het "Min" en "Max" merkteken staat.

De inhoud van het koelsysteem bedraagt 8,6 liter als de vloeistof tot aan het "Max" in het expansieketeltje merkteken staat.

22 Controle, vervangen van bougies

- 23 Iedere 10.000 km moeten de bougies gedemonteerd worden om de elektrodenafstand te kunnen meten.

De elektrodenafstand moet 0,7—0,8 mm zijn. Iedere 20.000 km moeten de bougies vernieuwd worden. Het beste is om de bougies in een Volvo werkplaats te laten vervangen, daar ze met een momentsleutel worden vastgedraaid. Let er op, dat het juiste type bougie gemonteerd wordt (zie bladz. 56). Als U om een of andere reden bougies van een andere warmtegrad wilt monteren, vraag dan eerst advies aan Uw dealer. Aan de oude bougie kan men gemakkelijk zien of hij geschikt is voor de omstandigheden, waaronder U rijdt.

24 Ontsteking

- 25 De afstand van de contactpunten van de verdeler en het ontstekingstijdstip dienen iedere 10.000 km in een Volvo-werkplaats gecontroleerd te worden. Alle afstelwerkzaamheden moeten in een werkplaats worden uitgevoerd waar over de noodzakelijke outillage kan worden beschikt. De verdeler is een van de meest gevoelige onderdelen van de motor en onzorgvuldige behandeling kan verminderd vermogen van de motor en verhoogd brandstofverbruik, of zelfs ernstige beschadiging van de motor, tot gevolg hebben.

Brandstof

De te gebruiken brandstof dient benzine te zijn met een octaangetal van tenminste 97. Wanneer benzine met een te lage octaanwaarde gebruikt wordt kan daar pingelen of na-dieselen (doorlopen bij afgezet contact) het gevolg van zijn.

26 Carburateur

Het beste is om iedere 10.000 km in een Volvo werkplaats de carburateur(s) te laten controleren. Bij iedere motorolieverversing dient gecontroleerd te worden of het oliepeil in het dempingscilindertje van de carburateur(s) ca 6 mm boven de rand van het dempingscilindertje staat. Als dit niet het geval is, moet olie bijgevoerd worden. Hiervoor moet hetzelfde soort olie gebruik worden als voor de motor. Bij temperaturen onder -20°C wordt echter het gebruik van een SAE 5W/10W aanbevolen.

Elektrische installatie

27 Controleren vloeistofniveau accu

Een vereiste voor een goedwerkende accu is, dat het vloeistofniveau regelmatig gecontroleerd wordt. Het eenvoudigste is, dit bij het tanken te doen.

Het niveau van het elektrolyt moet 5—10 mm boven de platen staan. Indien nodig met gedestilleerd water bijvullen. Vul nooit teveel gedestilleerd water bij daar hierdoor het accuzuur over de rand van de accu kan spatten en corroderen van de delen van de motor rond de accu kan veroorzaken. *Controleer het peil van het elektrolyt nooit met behulp van een brandende lucifer.* De in de cellen van de accu gevormde gassen zijn bijzonder explosief.

28 Controle ladingstoestand accu

De ladingstoestand van de accu moet iedere 10.000 km gecontroleerd worden. De controle dient uitgevoerd te worden met behulp van een zuurweger, waarmee het s. g. van het zuur, dat varieert met de ladingstoestand, gemeten wordt, zie bldz. 57. Tegelijkertijd moet ook gecontroleerd worden of de accuklemmen goed vast zitten en ingevet zijn. Zonodig moeten ze eerst schoongeborsteld worden en daarna weer ingevet worden.

29 Controleren afstelling koplampen

Iedere 10.000 km moet de afstelling van de koplampen in een Volvo-werkplaats gecontroleerd worden. Denk er aan, dat het weggedeelte dat door de koplampen wordt verlicht, kan variëren met de belasting van de wagen.

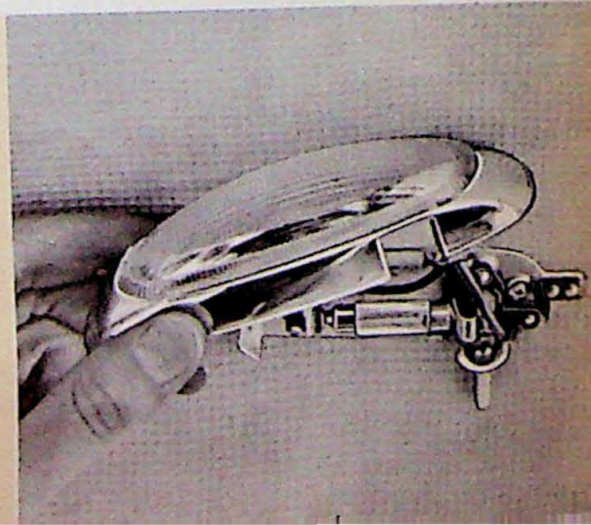
Vervangen van gloeilampen

Om altijd een maximale lichtsterkte te hebben en om te voorkomen, dat er plotseling een gloeilamp kapot gaat, is het het beste om ieder jaar tegen de herfst de gloeilampen van de koplampen te vernieuwen. Sommige lampjes hebben twee functies, zoals bijvoorbeeld die van de koplampen, die gloeidraden hebben voor zowel groot- als gedimd licht. De centreerpennen op de lampvoetjes van deze gloeilampen zijn ofwel van afwijkende dikte ofwel uit lijn geplaatst, zodat de lampjes uitsluitend op één manier gemonteerd kunnen worden.

Vervangen gloeilamp plafondlicht

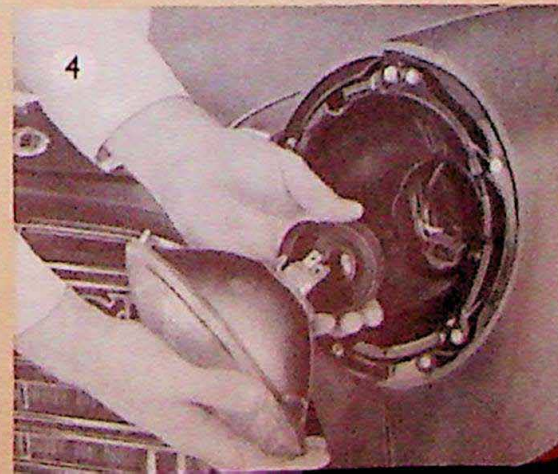
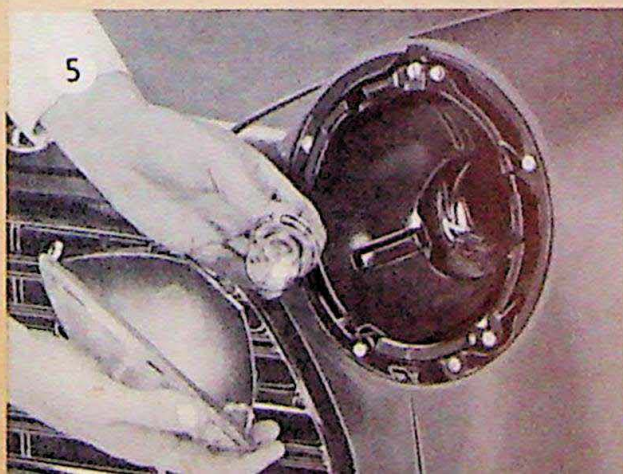
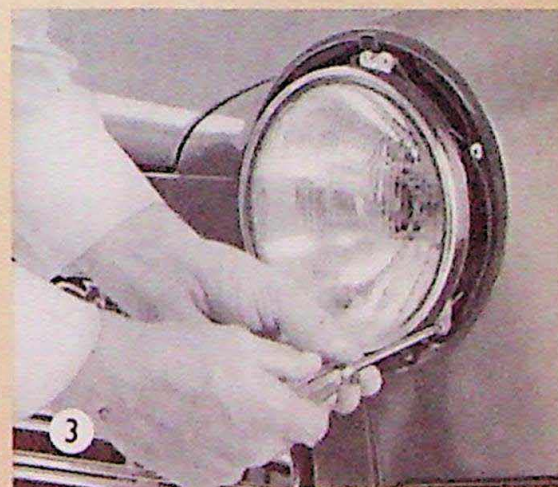
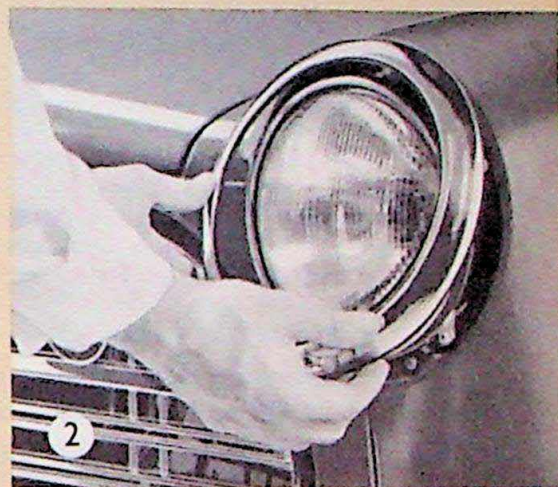
Voor het vervangen van het gloeilampje van het plafondlicht wordt het lampeglas er rechtstanding afgetrokken.

Raak bij het monteren van gloeilampjes het glas niet met de vingers aan. Dit om te voorkomen dat sporen van vet, olie of andere ongerechtigeden op het glas achter blijven en verkolen, waardoor de reflector beschadigd kan worden.



Vervangen gloeilampen koplampen

- ① Draai de schroef onder in de koplamprand met een schroevendraaier los.
- ② Trek de koplamprand aan de onderkant iets naar voren en licht de rand vervolgens op, zodat de borglip los komt. (Trek de koplamprand niet te ver naar voren, daar dan de borglip verbuigen kan. Hierdoor kan water in de reflectoren komen.)
- ③ Draai de drie schroeven los waarmee de reflector bevestigd is. Het is niet nodig, deze schroeven geheel uit te draaien. De reflector kan vervolgens worden afgenomen door deze in de richting tegen de wijzers van de klok in te draaien.
- ④ Trek de stekkertjes uit de fitting en verwijder de rubber kraag. Vervolgens moeten de spanveren, die de fitting vasthouden, weggenomen worden.
- ⑤ Demonteer nu de fitting met lamp. Deze wordt nu in zijn geheel vervangen. Let er bij het monteren van de fitting op, dat het borghaakje op de hiervoor bestemde plaats komt te zitten.



ONDERHOUD

Vervangen van gloeilampen voor de stadslichten en richtingaanwijzers, v66r



Draai de twee schroeven met een sterschroevendraaier los en demonteer het glas met de rubberpakking. De lampen kunnen eruit gehaald worden door ze iets in te drukken en hierna naar links te draaien. De grote lamp

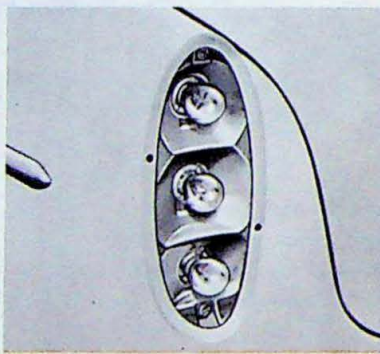


is voor de knipperlichtrichtingaanwijzer en de kleine voor het stadslicht. Zorg ervoor, dat de pakking goed ligt als het glas weer gemonteerd wordt.

Vervangen van gloeilampen voor de richtingaanwijzers achter, stads- en stoplichten en de achteruitrijlichten

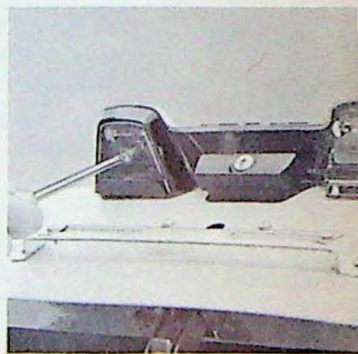


Draai de twee schroeven, één boven en één onder, met een sterschroevendraaier los en demonteer het glas met de rubberpakking. De lampen kunnen nu verwijderd worden door ze iets in te drukken en naar links te draaien. De bovenste lamp is voor de richtingaanwij-



zer, de middelste voor achter- en stoplicht, de onderste voor het achteruitrijlicht. Zorg ervoor, dat de pakking goed ligt als het glas weer gemonteerd wordt. Het witte gedeelte van het glas moet onderaan zitten.

Vervangen van gloeilampen voor de nummerplaatverlichting



De gloeilampen voor de nummerplaatverlichting zitten ingebouwd in het embleem op de kofferdeksel, één aan elke kant van het handvat.

De lampen zitten gemakkelijk bereikbaar aan de binnenkant van het embleem.

Transmissie

30 Controle vrije slag koppelingsgaffel

Om te voorkomen, dat de koppeling slipt, moet de vrije slag van de koppelingsgaffel iedere 10.000 km gecontroleerd worden. Komt de koppeling nog niet goed vrij, dan moet ook de slag van het koppelingspedaal gecontroleerd worden. Zie de gegevens op bldz. 57. Het controleren en stellen van de koppeling dient in een Volvo werkplaats te gebeuren, daar deze hiervoor de benodigde apparatuur heeft.

31 Controle van de cardanas

Iedere 10.000 km moet de rubberafdichting van de schuifkoppeling en de kruiskoppelingen gecontroleerd worden. Als de rubberafdichting beschadigd is, dient deze vernieuwd te worden. De nieuwe afdichting moet met universeelvet gevuld worden.

Remmen

32 Controleren en nakijken van de remmen

Iedere 10.000 km moet eveneens in een Volvo werkplaats het remsysteem gecontroleerd worden.

Daar de remvoering van de remmen van de achterwielen slijten, moeten de remschoenen gesteld worden om een goede remwerking te behouden.

De schijfremmen van de voorwielen zijn zelfinstellend.

Tijdens de controle wordt het remsysteem ook nagezien op slijtage.

Voorwielophanging

33 Controle voorwieluitlijning

Een juiste voorwieluitlijning is een eerste voorwaarde voor een goede besturing van de wagen. Onjuiste afstelling kan tevens overmatige bandenslijtage tot gevolg hebben.

Laat de voorwieluitlijning op gezette tijden in een Volvo-werkplaats controleren, b.v. iedere 10.000 km. Indien de wagen bij een aanrijding betrokken is geweest of een hevige stoot gehad heeft en er aanleiding is te verwachten dat de voorwieluitlijning beïnvloed werd, breng de wagen dan zo spoedig mogelijk naar een Volvo-werkplaats voor een controle van de uitlijning. De gegevens voor de voorwieluitlijning zijn op bladzijde 58 vermeld.

34 Controle van stuurkogels etc.

Iedere 10.000 km moet in een Volvo werkplaats de voortrein gecontroleerd worden op speling in stuurkogels, stuurinrichting, etc. Tevens dient er dan op gelet te worden of de rubber stofkapjes van de stuurkogels onbeschadigd zijn en niet lekken. Als er stofkapjes vernieuwd moeten worden, dienen deze eerst met universeelvet gewuld te worden.

Wielen en banden

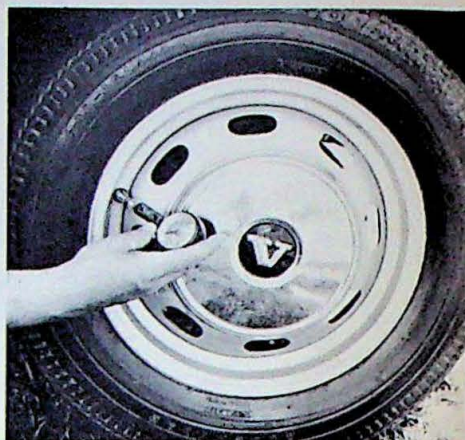
35 Bandenspanning

Maak er een gewoonte van de bandenspanning regelmatig te controleren. De beste manier is om dit iedere keer bij het tanken te doen. Zie bladzijde 57 voor de juiste bandenspanningen. Vergeet bij het controleren van de spanning het reservewiel niet. Ook als dit wiel niet gebruikt wordt kan de bandenspanning teruglopen en U kunt de band leeg aantreffen op het moment dat U het reservewiel nodig heeft, als de band niet regelmatig op spanning wordt gehouden.

Tijdens het rijden loopt de bandentemperatuur en daardoor ook de bandenspanning op in evenredigheid met de belasting en de snelheid van de wagen. De bandenspanning moet daarom alleen opgemeten worden als de banden koud zijn. Bij warme banden mag alleen iets aan de spanning veranderd worden als ze opgepompt moeten worden.

De 165 S15 banden zijn geschikt voor snelheden tot 175 km/u. Als veel met snelheden boven de 140 km/u gereden wordt, moet de bandenspanning met 0,3 kg/cm² verhoogd worden maar maximaal tot 2,1 kg/cm².

Indien inspectie van de banden bijzondere slijtplekken en abnormale slijtage van het loopvlak te zien geeft, breng de wagen dan naar een werkplaats om de wielen te laten balanceren.



Te lage bandenspanning is één van de meest voorkomende oorzaken van slijtage. Als de spanning te laag is dragen de schouders van de band de gehele belasting en slijt het loopvlak aan de buitenkanten zeer snel. Te slappe banden zijn ook oorzaak van zwaar sturen en een hoog brandstofverbruik.

Te hoge bandenspanning heeft sterke slijtage in het midden van het loopvlak van de band tot gevolg.



Kijk uit voor stoepranden.

Verwisselen van een wiel

Alvorens de wagen opgekrikt wordt dient de handrem te worden aange- trokken en één der versnellingen te worden ingeschakeld om zeker te zijn, dat de wagen niet kan rollen. Leg wat stenen of een stootblok voor en achter de wielen, die op de grond blijven staan. Vergeet niet, dat de handrem alleen op de achterwie- len werkt.

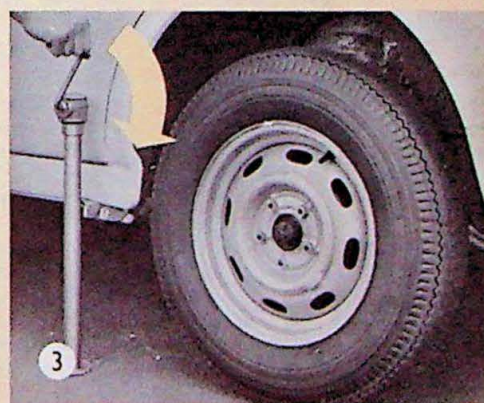
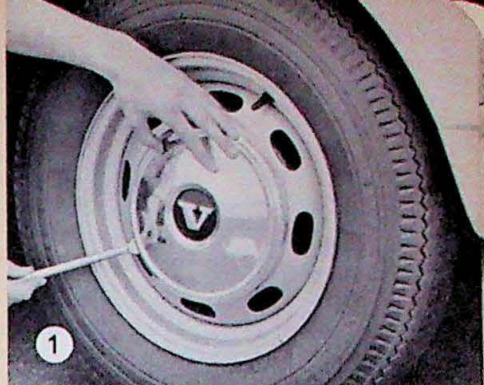
Afnemen

- ① Verwijder de wioldop met behulp van de hefboom met spatelvortelvormig uiteinde.
- ② Draai de wielmoeren enige sla- gen los met behulp van de pijp- sleutel en hefboom. Alle wielen hebben moeren met rechtse draad die linksom losgedraaid worden.
- ③ Plaats bij het te verwisselen wiel de hefsteun van de krik in de daartoe bestemde uitsparing onder de carrosserie. Krik de wagen voldoende op om het wiel vrij te laten draaien.
- ④ Draai de wielmoeren geheel los en neem het wiel af. Wees voorzichtig bij het afnemen van het wiel om de draad van de wielbouten niet te beschadigen.

Monteren

Monteer het andere wiel en draai de wielmoeren aan tot het wiel goed aan de flens van de naaf aansluit. Laat de wagen zakken en draai de wielmoeren geheel vast. Draai bij het vastzetten de wielmoeren kruis- lings aan.

Breng de wioldop aan door deze een stevige klap met de hand te geven op de plaats waar de laatste veer- klem aan moet grijpen.



Carrosserie

36 Wassen

Wanneer de wagen nieuw is moet deze vaak gewassen worden om het oppervlak van de laklaag te harden. Wanneer stof en vuil langere tijd op de lak gelaten worden kan dit beschadiging tot gevolg hebben. Om de wagen tegen roest te beschermen is het ook erg belangrijk, dat hij regelmatig gewassen en gepoetst wordt. Vooral 's winters doet men er goed aan om de wagen zo gauw mogelijk van alle pekelresten te ontdoen door hem goed te wassen en af te spoelen. Anders kan gemakkelijk corrosie ontstaan. Een wagen, waarvan het lakwerk in prima staat is, heeft natuurlijk een hoge tweede-hands waarde bij een eventuele verkoop. Tijdens het wassen moet de wagen niet in de volle zon staan daar door opdrogen lelijke vlekken kunnen ontstaan. Spoel eerst de onderkant van de wagen met een waterstraal schoon en gebruik daarbij zonodig een zachte borstel. Spoel daarna de gehele carrosserie af met een zachte waterstraal tot al het vuil is losgeweekt. Wees niet zuinig met water. Was het vuil er vervolgens met een spons af en gebruik daarbij *veel water*. Indien wassen met water alleen niet voldoende zou zijn, kunnen wasmiddelen gebruikt worden. Wees echter voorzichtig bij de keus van een wasmiddel daar sommige middelen de lak kunnen aantasten. Asfaltspetters en teervlekken kunnen het beste met zuivere petroleum verwijderd worden. Hiervoor moet eerst met water gewassen worden. Als er reinigingsmiddelen gebruikt zijn moet goed nagespoeld worden met schoon water!

Na het wassen moet de wagen afgezeemd worden met een *schone zeem*.

37 Poetsen (in de was zetten)

De wagen behoeft niet gepoetst te worden voordat de lak enigszins dof begint te worden en het normale wassen niet voldoende is om hem weer te doen glanzen. Door het poetsen wordt tevens eventuele aanslag op de lak verwijderd. Onder normale omstandigheden is het voldoende de wagen enige malen per jaar te poetsen, op voorwaarde dat de wagen zorgvuldig behandeld wordt en goed wordt gewassen zodra hij vuil of stoffig geworden is. s'-Winters, aan de kust en in industriegebieden kan het nodig zijn om de wagen vaker in de was te zetten, om roestvorming te voorkomen.

De wagen moet vóór het poetsen zorgvuldig gewassen en gedroogd worden. Wanneer het poetsen op vuile of stoffige oppervlakken gebeurt dan kan de lak gemakkelijk gekrast en beschadigd worden.

Een paar maal per jaar poetsen is in het algemeen voldoende om de lak het benodigde onderhoud te geven. Indien U de wagen in de was wilt zetten zorg er dan voor dat hij volkomen schoon is voordat de was wordt opgebracht.

Wees voorzichtig met het gebruiken van oplosmiddelen daar deze in vele gevallen de lak kunnen beschadigen. *Het in de was zetten mag niet gebeuren voordat het tenminste een jaar geleden is dat de wagen werd afgeleverd.*

Gebruik een goede kwaliteit polish, bestemd voor synthetische lak. Poets of was de wagen nooit in de volle zon daar hierdoor vlekken kunnen optreden. Wees voorzichtig bij het kiezen van wasmiddelen.

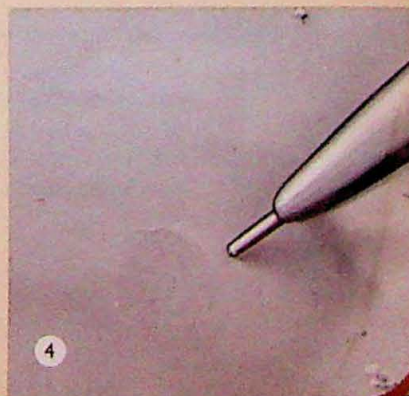
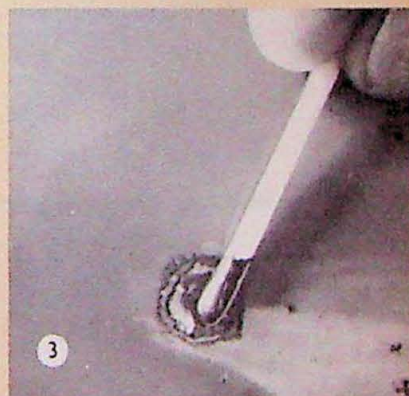
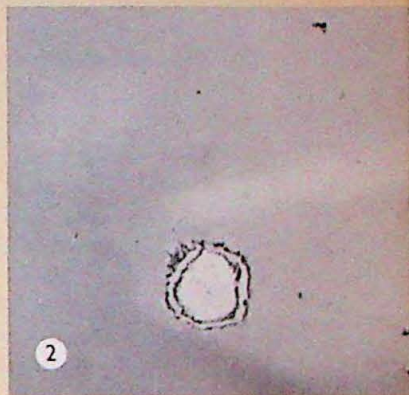
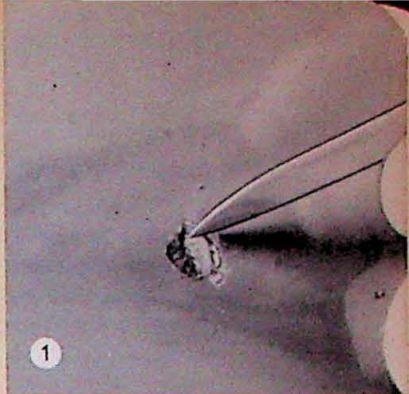
Het bijwerken van lakschade

De synthetische lakken stellen hoge eisen aan uitrusting en vakbekwaamheid. Voor het bijwerken van ernstige lakschade moet U zich tot een Volvo werkplaats wenden. Kleine schaden, veroorzaakt door bijv. steenslag en krassen, kunt U zelf herstellen.

Schade, veroorzaakt door steenslag, moet onmiddellijk behandeld worden. Maak het tot een gewoonte regelmatig het lakwerk te controleren en eventuele schade regelmatig bij te werken — bijv. bij het wassen van de auto.

Lak en penseel zijn bij de dealer verkrijgbaar. *Let er op, dat U de juiste kleur lak krijgt.*

1. Maak het beschadigde gedeelte schoon tot op de plaat met een pennemes of een ander scherp voorwerp. Verwijder zorgvuldig eventuele loszittende lak en maak de kanten rond het beschadigde gedeelte glad.
2. De afbeelding laat een schoongemaakt stuk plaat zien met glad gemaakte kanten, klaar om met penseel bijgewerkt te worden.
3. Bij ernstige steenslag is het noodzakelijk om eerst een behandeling toe te passen met roestwerende primer. Dit kan het gemakkelijkst aangebracht worden met een lucifershoutje of een fijn penseel. De primer moet het beschadigde gedeelte en de gladgemaakte kanten geheel bedekken.
4. Als de primer droog is kan de originele Volvo lak aangebracht worden. Roer de lak voor het gebruik (niet met penseel). Zet nu een paar maal lak op en laat deze na iedere keer goed drogen.



Verchroomde delen

De verchroomde en geëloxeerde delen dienen met schoon water gewassen te worden. Dit is vooral dan van belang als U veel over grindwegen rijdt, die met chemicaliën behandeld zijn. s'-Winters als veel pekels gestrooid is of indien U dicht bij de zee rijdt. Na het wassen kunt U een laagje was of antiroest-preparaat aanbrengen.

38 Roestwerende behandeling

De Volvo 121/122 S wordt in de fabriek met roestwerende middelen behandeld. De drempels van de portieren zijn van gegalvaniseerd plaat en behoeven geen onderhoud. Die delen aan de onderkant, die blootstaan aan het geweld van opspattende stenen, zoals de onderkant van de spatborden, de vloerplaat en de onderkant van de drempels, worden gebitact. De onderdelen van het chassis worden met een roestwerende vloeistof bespoten.

Regelmatig, minstens eenmaal per jaar, dient deze roestwerende laag gecontroleerd en eventueel bijgewerkt te worden.

Als de roestwerende laag ergens bijgewerkt moet worden, dient dit direct gedaan te worden, zodat vocht geen gelegenheid krijgt tot onder deze laag door te dringen.

39 Reinigen

Reinigen van de bekleding

De bekleding bestaat uit kunststof op linnen basis en wordt niet gauw vuil. Onderhoud is eigenlijk niet nodig. Eventuele vlekken kunnen gemakkelijk met een lauwe sopje verwijderd worden.

Reinigen van de vloermatten

De vloermatten moeten er tenminste tweemaal per jaar worden uitgenomen en schoongemaakt. Vooral in de winter wanneer er sneeuw en ijs op de matten kan komen dienen deze te worden uitgenomen en gedroogd. Als de matten vlekken vertonen dan kunnen zij worden schoongemaakt met brandspiritus en moeten daarna met water worden afgespoeld.

Voorzorgen voor grote reizen



Wanneer U het plan heeft met Uw wagen naar het buitenland te gaan en een zeer lange rit te gaan maken, dan raden wij U aan Uw wagen eerst in een Volvo-werkplaats te laten nazien. U zult meer genoegen aan Uw reis beleven als U weet dat Uw wagen in een perfecte staat verkeert. U rijdt meer ontspannen als U er zeker van bent dat alles perfect functioneert. U kunt U hierdoor ergernis en kostbaar, tijdrovend oponthoud besparen. Zelfs als

er iets onvoorziens zou gebeuren hoeft Uw reis niet bedorven te worden. Waar U ook heen gaat, U weet dat U Volvo-werkplaatsen binnen het bereik heeft en deze werkplaatsen kunnen Uw wagen zeer snel verzorgen. Vergeet tijdens Uw buitenlandse reis het periodieke onderhoud niet. Alle Volvo-werkplaatsen zijn er op ingericht Uw wagen het onderhoud te geven dat nodig is.

Indien U er de voorkeur aan geeft Uw wagen zelf te controleren dan zijn de volgende wenken de moeite waard om te noteren:

- 1 Controleer de remmen, de voorwieluitlijning en de stuurinrichting.
- 2 Controleer de motor op brandstof-, olie en koelvloeistoflekkage.
- 3 Controleer zorgvuldig de banden. Vervang versleten banden.
- 4 Indien U er niet zeker van bent dat de motor perfect functioneert en het brandstofverbruik normaal is, dan kunt U zowel tijd als geld besparen met een grondige controle.
- 5 Controleer de ladingtoestand van de accu.
- 6 Controleer het gereedschap en het reservewiel.
- 7 Controleer de verlichting.

Voorzorgen voor koud weer

Wanneer het koude weer in aantocht is wordt het tijd aan het winteronderhoud van Uw wagen te denken. De eerste zware nachtvorsten komen als een onaangename verrassing, tenzij er voorbehoedende maatregelen getroffen zijn.



Het koelsysteem van de motor

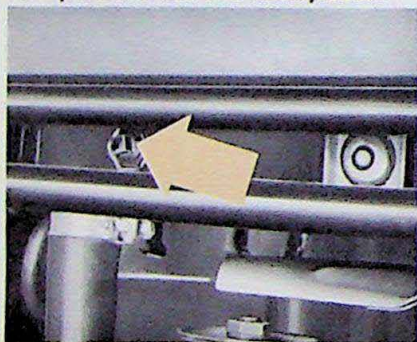
Volvo's antivries middel moet het gehele jaar door gebruikt worden. Het is dus beter om 's zomers niet alleen water en een roestvoorkomend middel te gebruiken.

De koelvloeistof behoudt zijn eigenschappen ongeveer een jaar, waarna hij verversst moet worden. Het beste is om dit in de herfst te doen, zodat men absolute zekerheid heeft, dat de motor niet bevriest. Tegelijkertijd moet het koelsysteem goed met schoon water doorgespoeld worden. Zie ook bladz. 40. Als 's winters koelvloeistof moet worden bijgevuld, gebruik dan uitsluitend de originele vloeistof. Schoon water vermindert zowel de bescherming tegen vorst als tegen corrosie. Als koelvloeistof moet worden bijgevuld is het een goed idee om ook de concentratie te laten controleren, zodat men er zeker van is dat de vloeistof niet bevriest.

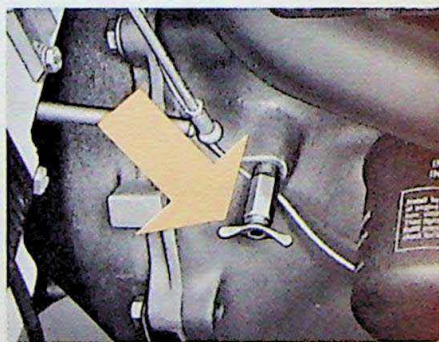
De ervaring heeft ons ook geleerd, dat een te weinig glycol bevattend mengsel (10—20 %) zeer ongunstig is met het oog op roestvorming. Daarom dient 50 % glycol te worden toegevoegd, d.w.z. 4,3 liter, wat het vriespunt verlaagt tot -35°C .

Spiritus wordt niet als anti-vriesmiddel aanbevolen, daar dit bij normale motortemperatuur verdampt.

Aftapkranen van het koelsysteem



1. Rechter zijde van radiator



2. Rechter zijde van motor.

Smeersysteem van de motor

In de wintermaanden moet een multigrade olie SAE 10 W-30 of een SAE 10 W olie voor de motor gebruikt worden. Deze oliesoorten bereiken de smeerpunten vlugger bij lage temperaturen en vergemakkelijken het aanslaan van de koude motor.

Indien U gedurende de winter hoofdzakelijk korte afstanden rijdt dient de olie vaker verversd te worden dan normaal, bijvoorbeeld na iedere 2 500 km. Zie blz. 36.

Elektrische installatie

De elektrische installatie van de wagen wordt 's winters zwaarder belast dan gedurende de warme zomermaanden. De verlichting en de startmotor worden meer gebruikt en daar tevens de capaciteit van de accu bij lagere temperaturen aanmerkelijk geringer is, moet de ladingstoestand vaker gecontroleerd worden. Indien de accu slecht geladen is bestaat er kans op beschadiging van de accu door bevriezen.

Remsysteem

Gedurende de winter zijn de remmen in grotere mate blootgesteld aan opspattend water en condenswater dan gedurende de zomer en het gevolg hiervan is dat de handremkabel vast kan vriezen wanneer de handrem aangetrokken is. Wanneer U de wagen parkeert, trek dan niet de handrem aan, maar schakel de achteruit of de eerste versnelling in. Voor alle zekerheid kunt U dan nog een steen of iets dergelijks vóór en achter een wiel leggen.

Ruitesproeiers, anti-vries voor portiersloten

Op gelijke wijze als anti-vries gedurende de winter aan het koelsysteem wordt toegevoegd om stukvriezen te voorkomen, dient ook anti-vries bijgevoerd te worden in het reservoir voor de ruitesproeiers. Uw Volvo agent kan U voor dit doel een geschikte anti-vries leveren. Dit is vooral 's winters belangrijk, daar men dan veel hinder heeft van opspattend vuil en water, dat dan snel op de ruit bevriest. Hierdoor is men gedwongen veel gebruik te maken van de ruitesproeiers en -wissers.

Een vastgevroren portierslot is een van de meest hinderlijke dingen die een eigenaar van een automobiel kan overkomen. Vele kostbare minuten kunnen vroeg in de morgen verloren gaan met het verwarmen van sleutels en smelten van ijs in sloten. Denk hier *vroegtijdig* aan en "smeer" het portierslot met een anti-vriespreparaat.

De onderstaande instructies zijn zo bedoeld, dat U in geval van nood kleine storingen zelf kunt lokaliseren. Mocht U zelf iets gerepareerd of verholpen hebben dan dient U zo gauw mogelijk door een vakman te laten controleren of het afdoende is gebeurd.

De motor slaat niet aan, niettegenstaande de startmotor met normaal toerental draait

1. Controleer of er benzine in de tank zit.
2. Als de motor warm is, kan men het gaspedaal voorzichtig geheel in-trappen en dan starten.
3. Bij vochtig weer moeten, als men reden heeft aan te nemen, dat de vonk overslaat, de isolatiekapjes van de bougies drooggemaakt worden en de stroomverdelerkap los- en drooggemaakt worden.
4. Controleer de benzineleiding-aansluitingen bij pomp en carburateur. Controleer of de carburateur benzine krijgt.
5. Als men een paar keer geprobeerd heeft de motor te starten zonder dat hij aanslaat, is het mogelijk, dat er te veel benzine in de cilinders gekomen is met als gevolg "natte" bougies. Blaas de cilinders schoon door de bougies te demonteren en de motor een paar keer met de startmotor rond te draaien. Monteer bougies, die droog zijn.

Als de motor nog niet aanslaat

1. Maak de bougiekabels om de beurt los. Houd de kabel 4—5 mm van het cilinderblok en start de motor. Springt er een krachtige vonk over, dan ligt de fout waarschijnlijk bij de bougie en dan moet deze vernieuwd worden.
2. Als er geen of slechts een kleine vonk overspringt, moet onderzocht worden of de bougiekabel of de hoogspanningskabel van de bobine goed in de verdelerkap zitten.
3. Demonteer de verdelerkap en controleer en reinig alle contactoppervlakken. Controleer of de contactpunten goed sluiten als de motor gedraaid wordt. Als de onderbreker blijft hangen, smeer hem dan wat.

Als de motor op twee of drie cilinders loopt

1. Losse bougiekabel.
2. Vervuilde bougie. Monteer een nieuwe of reinig de oude. Stel de elektrodanafstand af.
3. De stroomverdeler kan gebarsten of vochtig zijn. Vochtige of defekte rotor.
4. Slechte bougiekabel.
5. Verkeerde contactpuntafstand.
6. Ingebrande contactpunten.



NEW-YORK

Afmetingen en gewichten

Lengte	4440 mm
Breedte	1633 mm
Hoogte	1470 mm
Wielbasis	2600 mm
Bodemvrijheid, onbelast	210 mm
Bodemvrijheid, met 4 personen	170 mm
Spoorbreedte, voor	1315 mm
Spoorbreedte, achter	1315 mm
Draaicirkel	9,5 m
Gewicht rijklaar	1080—1110 kg

SPECIFICATIES

Motor

Typeaanduiding	<i>Volvo B 18 A</i>	<i>Volvo B 18 D</i>
Vermogen (DIN) bij omw./min. ..	75 pk/4700	90 pk/5500
Vermogen (SAE) bij omw./min. ..	85 pk/5000	100 pk/5700
Max. koppel (DIN) bij omw./min.	14,5 kgm/2300	14,5 kgm/3200
Max. koppel (SAE) bij omw./min.	15 kgm/3000	15 kgm 3500
Cilinderaantal	4	4
Boring	84,14 mm	84,14 mm
Slag	80 mm	80 mm
Cilinderinhoud	1,78 liter	1,78 liter
Compressieverhouding	8,7:1	8,7:1
Kleppe	Kopkleppen	Kopkleppen
Klebspeling, warm en koud, inlaat	0,40—0,45 mm	0,50—0,55 mm
Klebspeling, warm en koud, uitlaat	0,40—0,45 mm	0,50—0,55 mm
Stationnair toerental (warme motor)	500-700 omw./min	600—800 omw./min

Brandstofsysteem

Carburateur, type	Horizontal	Horizontaal (2)
aanduiding	Zenith-Stromberg 175 CD-2S	2 SU—HS 6

Koelsysteem

Type	Druk	Druk
Thermostaat:		
opent bij	75—78° C	
volledig geopend bij	89° C	

Onsteking

Ontstekingsvolgorde	1—3—4—2	
Ontstekingsstijdstip, 97 octaan (Research)		
stroboscoopinstelling bij 1500 omw./min. en niet aangesloten vacuumregulator	21—23° B.D.P.	17—19° B.D.P.
Bougies	Bosch W 175 T 1*)	
elektroden-opening	0,7—0,8 mm	
aanhaalspanning	3,8—4,2 kgm	
Verdeler, draairichting	Tegen de klok in	
opening contactpunten ..	0,4—0,5 mm	

*) of een ander merk hiermee in overeenstemming

Elektrische installatie

Voltage	12 volt
Accu, type	Tudor 6 EX 4 f*)
capaciteit	60 amp./u.
elektrolyt, soort. gew. ..	1,275—1,285
opladen bij	
soort. gew. van	1,230
Dynamo, vermogen	240 watt
Zekeringen	8 amp. — 3 st.
	25 amp. — 1 st.

Gloeilampen (12 volt)

	Watt	Fitting	Aantal
Koplampen	45/40 W	P 45 T	2
Stadslicht voor	5 W	Ba 15 s	2
Richtingaanwijzers voor en achter	32 CP	Ba 15 s	4
Stop- en achterlicht	32/4 CP	Ba 15 d spec.	2
Achteruitrijlicht	15 W	Ba 15 s	2
Nummerplaatverlichting	5 W	S 8	2
Binnenverlichting	10 W	S 8	1
Handschoenenvakje	2 W	Ba 9 s	1
Instrumentenverlichting	2 W	Ba 9 s	3
Controlelampje,			
richtingaanwijzers	2 W	Ba 9 s	1
grootlicht	2 W	Ba 9 s	1
laadstroom	2 W	Ba 9 s	1
oliedruk	6 W	Ba 9 s	1

Transmissie

Koppeling

Vrije slag koppelingspedaal	3—4 mm
Slag koppelingspedaal	140 mm

Versnellingsbak

Type-aanduiding	M 30	M 40
Overbrengingsverhoudingen:		
1e versnelling ..	3,13:1	3,13:1
2e versnelling ..	1,55:1	1,99:1
3e versnelling ..	1:1	1,36:1
4e versnelling ..	—	1:1
Achteruit	3,25:1	3,25:1

Achteras

Type	Kroonwiel en pignon (Hypoïd)
Overbrengingsverhouding	4,1:1

*) of een ander merk hiermee in overeenstemming

SPECIFICATIES

Voorwieluitlijning

Toe-in	0—4 mm
Camber	0 tot + $1/2^{\circ}$
Caster	0 tot + 1°
King pin inclination	8°

Wielen en banden

Banden maat, standaard	165 S 15		
Bandenspanning (koude banden)	1—2 pers.	4—5 pers.	Vollebelasting
voor	1,4 kg/cm ²	1,4 kg/cm ²	1,5 kg/cm ²
achter	1,6 kg/cm ²	1,8 kg/cm ²	2,0 kg/cm ²

Als lange tijd achtereen met snelheden boven de 140 km/uur gereden wordt moet de bandenspanning met 0,3 kg/cm² verhoogd worden, echter maximaal tot 2,1 kg/cm².

Inhouden

Brandstoftank	circa 45 liter
Koelsysteem	circa 8,6 liter
Olie-inhoud motor bij olieversen met inbegrip van oliefilter	circa 3,25 liter
Olie-inhoud, versnellingsbak	circa 3,75 liter
Olie-inhoud, versnellingsbak	circa 0,75 liter
Olie-inhoud, achteras	circa 1,3 liter
Olie-inhoud, stuurinrichting	circa 0,25 liter

Gereedschap

Het gereedschap omvat:	Pijpsleutel voor wielmoeren en bougie
	Hefboom voor pijpsleutel
	Combinatietang*
	Schroefsleutel*
	Phillips schroevendraaier*
	Schroevendraaier*

* Niet bij de 13121

De krik is achter het reservewiel bevestigd.

A	Accu, beschrijving	57
	onderhoud	42
	Accuzuur, peil	42
	Achteras, beschrijving	57
	olie verversen	37
	olie inhoud	58
	Achterbank	19
	Aethyleen-glykol	52
	Afmetingen en gewichten	55
Aftapkraan koelwater	52	
Anti-vriesmiddel	52	
B	Bagageruimte	16
	Banden	15, 46, 58
	Bandenspanning	48, 56
	Bedieningsorganen	20
	Bekleding	50
	Benzine	41, 42
	Benzinefilter	39
	Benzinetank	58
	Binnenverlichting	25
	Bijwerken lak	49
	Bitaccen	50
	Bougies	40, 56
	C	Carburateur(s)
Carrosserie, onderhoud		35, 48
Chassis, type aanduiding		9
doorsmeren		34
Compressieproef		39
Contactsleutel		49
Contactslot		23
Controlelampjes		22
Controlelampjes laadstroom		22
D		Dagteller
	Deuren en sloten	17
	Doorsmeren	34, 62
	E	Elektrische installatie, beschrijving
onderhoud		42, 53
G	Garantie	7
	Gereedschap	58
	Gewichten	55
	Gloeilampen	42, 57

INDEX

I	Inhoudsmaten	58
	Inrijden	27
	Instrumenten	20
	Instrumentenverlichting	25
K	Kentekenplaatverlichting	44, 57
	Kleppen	39
	Klebspeling	56
	Koelsysteem	10, 40, 56
	inhoud	58
	vloeistof	40, 52
	Koplampen, instelling	42
	schakelaar	25
	Koppeling	14, 45, 57
	Koppelingsvloeistof	38
M	Motor, beschrijving	10, 56
	nummer	9
	olie verversen	36
	onderhoud	32, 52
	Motorkap	16
O	Oliedruk	22
	Oliefilter	38
	Olie verversen, achteras	37
	motor	36
	versnellingsbak	37
	Olievuldop	38
	Onderhoud, algemeen	31
	's winters	52
	Onderhoudsschema	32
	Ontsteking	41, 56
R	Reinigen	50
	Remmen, beschrijving	14
	onderhoud	45
	Remolie	38
	Remtechniek	30
	Ruitespoeiers	23
	Ruitewissers	23
S	Schakelen	29
	Schijfremmen	14, 45
	Servicebeurten	7, 27
	Slepen	30
	Sleutels	17

	Sloten	17
	Smeerschema	62
	Smeersysteem, inhoud	58
	Smeren	34
	Snelheidsmeter	22
	Specificatie	55
	Stadslichten	25, 44
	Starten van de motor	28
	Steenslag, bijwerken van lak na	49
	Storingen, opzoeken	54
	Stuurhuis, controle oliepeil	37
T	Temperatuurmeter	22
	Thermostaat	55
	Type-aanduidingen	9
V	Vastgevroren sloten	17
	Veiligheidsriemen	19
	Ventilatiesysteem, bediening	24
	defrosters	17
	Ventilatorriem	39
	Verlichting	12, 42
	Versnellingsbak, beschrijving	14, 57
	olie verversen	58
	olie inhoud	29
	Verwarming, bediening	14, 57
	Viscositeit	24
	Voorstoelen	18
	Voorwieluitlijning	45, 58
	Vuldop olie	38
W	Was, in de was zetten	48
	Wassen	48
	Wielen en banden, beschrijving	14, 58
	vernieuwen	47
	onderhoud	46
Z	Zekeringen	12, 57

Verklaring der tekens

◆ **Remvloeistof**
SAE 70 R 3

□ **Achterasolie**
Type: Hypoïd-olie
Viscositeit: SAE 90¹⁾

▶ **Smeermiddel**
zie opmerkingen

● **Dunne motorolie**

□ **Motorolie**
Kwaliteit: "Voor Service MS"
Viscositeit: Multigrade SAE 10W-30
Zie blz. 36.

□ **Versnellingsbakolie**
Viscositeit: SAE 90¹⁾

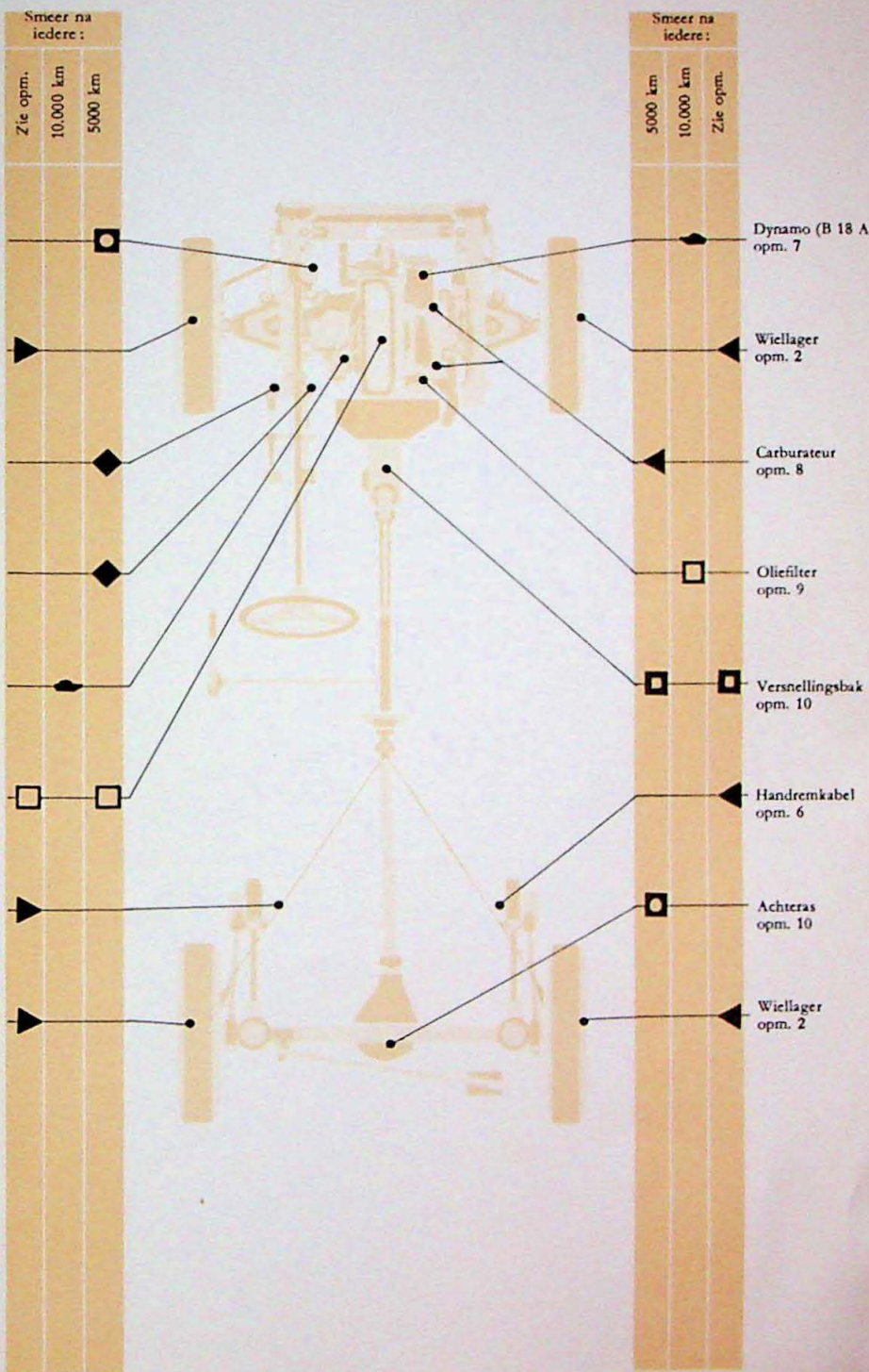
Olie-inhoud

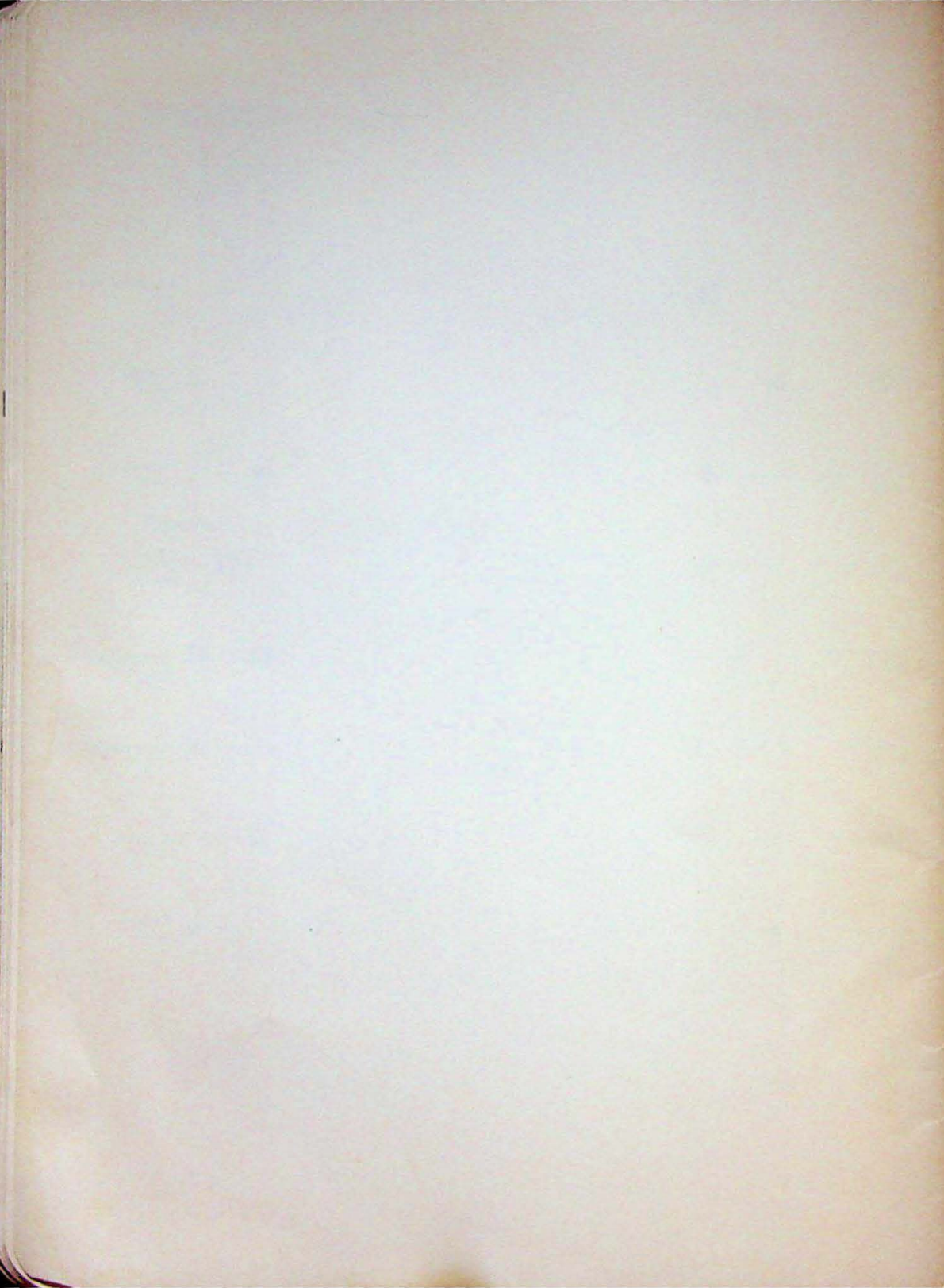
Motor	3,25 liter	Versnellingsbak	0,75 liter
Motor inclusie oliefilter ..	3,75 liter	Achteras	1,3 liter

Opmerkingen bij smeerschema

- Opm.* 1. Controleer of de olie tot aan de vuldop staat.
- Opm.* 2. De wiellagers zijn in de fabriek verpakt in een speciaalvet, dat net zolang meegaat als het wiellager. Het vet behoeft dus niet vernieuwd te worden. Hetzelfde geldt ook na vernieuwing van het lager, mits het lager daarbij in een eerste kwaliteit speciaalvet verpakt wordt.
- Opm.* 3. Zorg ervoor, dat de vloeistof tot aan de niveaurand staat.
- Opm.* 4. Smeer het viltje en laat enige druppels dunne motorolie in de smeerkop lopen.
- Opm.* 5. Controleer het oliepeil iedere keer bij het tanken. Ververs de olie iedere 5000 km en als geen multigrade olie gebruikt wordt in het voor- en najaar, als op een andere viscositeit overgegaan moet worden. Bij ongunstige rijomstandigheden moet de olie iedere 2500 km ververs worden (zie bldz. 36).
- Opm.* 6. Laat de handremkabel een paar maal per jaar met grafietolie smeren.
- Opm.* 7. Smeer de smeerkoppen met dunne motorolie. De smeerkoppen kunnen geopend worden door het lipje te draaien. Gebruik een gewoon olie-kannetje, geen oliespuit.
- Opm.* 8. Iedere keer als de motorolie ververs wordt, moet het oliepeil in de dempingscilinder(s) van de carburateur(s) gecontroleerd worden. De olie moet ca 6 mm boven de rand van de dempingscilinder(s) staan. Als dit niet het geval is, moet hetzelfde soort olie als in de motor gebruikt wordt bijgevuld worden. Bij constante temperaturen onder -20°C wordt echter voor de dempingscilinder(s) een SAE 5W/10W aanbevolen.
- Opm.* 9. Het oliefilter moet iedere 10.000 km vernieuwd worden, zie bldz. 38.
- Opm.* 10. Controleer iedere 5000 km of de olie tot aan de vuldop staat. Betreffende olieversen, zie bldz. 37.

¹⁾ Zie blz. 37.





Persoonlijke gegevens

Naam

Adres

Tel.

Rijbewijs no.

Verzekeringsmij.

Verzekeringpolis

Dichtstbijzijnde Volvo-dealer

Naam

Adres

Tel.

Chef werkplaats

Tel.

Gegevens van de wagen

Typeaanduiding

Chassisnummer

Motornummer

Kentekennummer

Contactsleutel nummer

Deursleutel nummer

Sleutelnummer van benzintankdop

De specificaties en constructiegegevens die in dit instructieboekje zijn vermeld, zijn vrijblijvend. Wij behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

AB VOLVO GOTHENBURG ZWEDEN



AB VOLVO GOTHENBURG ZWEDEN

SERVICE-AFDELING