

VOLVO 120 SERIE



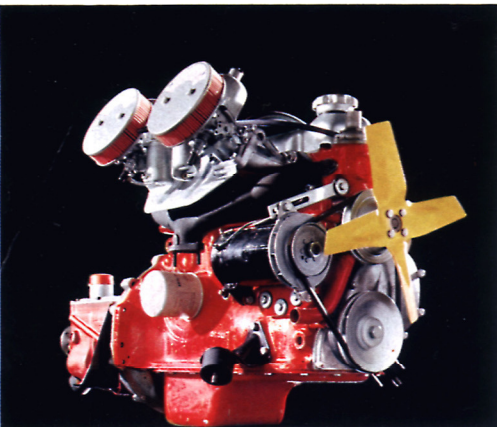
4-deurs Sedan



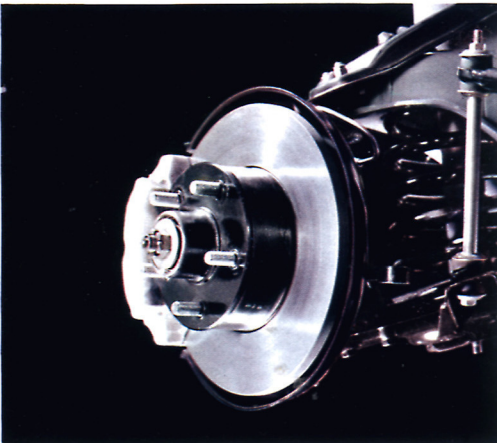
2-deurs Sedan



Ruime Combinatiewagen met veilige wegligging — 4 deuren en gedeelde achterklep



Robuste, temperamentvolle motor met 75 pk resp 95 pk SAE



Schijfremmen vóór voor veilig remmen — ook bij hoge snelheden



Driepunts veiligheidsriemen standaarduitvoering

Sterke, effectief tegen roest beschermde, veilige carrosserie, goed uitgebalanceerde wielophanging, robuuste, sterke motor, geruisloos werkende transmissie. Deze eigenschappen garanderen, dat een Volvo er voor gebouwd is om aan de hoge eisen, die het rijden over slechte wegen in en hard klimaat aan de wagen stelt, te voldoen.

Een Volvo is een prettige wagen om mee te rijden. De voorstoelen zorgen voor een goede steun van de rug en de bovenbenen. Er zijn veel mogelijkheden om de stand van de stoelen te verstellen, onder meer kan de stand van de zitting en rugleuning, de hoogte, de ruimte tussen stoel en stuur, etc. veranderd worden. Een unieke constructie is de trappenloos instelbare lendensteun.

De zitting van de achterbank is diep. In het midden is een opklapbare steun aangebracht en aan de zijkanten geriefelijke armleuningen.

De bekleding van de zittingen en rugleuningen is in banen gestopt en geperforeerd om een goede ventilatie te verkrijgen. De hemel bestaat uit licht gekleurd plastic. De vloer is bedekt met in vorm geperste rubber matten.

De B 18 motor is een robuuste, duurzame motor met de allures van een sportmotor. Hij wordt in twee uitvoeringen geleverd: B 18 A motor met een vermogen van 75 pk (SAE) en B 18 motor met een vermogen van 95 pk (SAE). Het max.koppel wordt over een groot toerengebied afgegeven. Hierdoor kan zonder overdreven veel te schakelen toch soepel met de wagen gereden worden.

De versnellingsbak is geheel gesynchroniseerd en de standen van de versnellingshandel zijn gemakkelijk te onderkennen.

Om het rijden nog eenvoudiger te maken, bijv. in stadsverkeer, kan de Volvo 121 met B 18 A motor ook met een automatische versnellingsbak geleverd worden.

Alle wagens in de 120-serie zijn voorzien van schijfremmen voor de voorwielen en trommelremmen voor de achterwielen.

In de remleiding naar de achterwielen is, als extra veiligheidsmaatregel een reduceerventiel gemonteerd. Dit zorgt voor een verdeling van de remkrachten naar de vóór- en achterwielen bij de tijdens het remmen optredende verande-

ringen in de gewichtsverdeling over de vóór- en achteras. De wagens in de 120-serie behoeven thans niet meer doorgesmeerd te worden.

De Volvo 122 S met B 18 D motor is uitgerust met z.g. "S" banden. Deze zijn bestand tegen hogere snelheden, ze hebben een geringere dikte en zorgen voor een zeer goede wegligging.

Ook bij strenge kou is een Volvo comfortabel. Een door een thermostaat geregelde verwarmingsinstallatie zorgt voor grote hoeveelheden warme lucht. Door afzonderlijke luchtkanalen wordt ook warme lucht naar de achterbank geleid. Een sterke ventilator, die op twee snelheden ingesteld kan worden, kan indien gewenst voor een grotere luchttoevoer zorgen en geeft bovendien een uitstekende defrosterwerking.

Dankzij o.a. de sterke, gesloten profielen rond de openingen voor de ramen en portieren is de stijve, stalen carrosserie zeer veilig. Elke las van de ca. 10.000 laspunten, waarmee de carrosseriedelen met elkaar verbonden zijn, is sterk genoeg om het eigen gewicht van de carrosserie te dragen.

De roestwerende behandeling is zeer uitgebreid. Hiertoe behoort ook het galvaniseren van de voor roestvorming speciaal kwetsbare delen, het behandelen met roestwerende middelen van de gesloten profielen vóór het lassen en het afdichten van de naden met kit, dat tegen lassen kan. Na het fosfateren en het aanbrengen van de grondlaklaag worden nog eens vijf lagen lak opgespoten. Het resultaat is een elastische, harde laklaag met een diepe glans.

De Volvo Combinatiewagen heeft dezelfde sublieme eigenschappen en hetzelfde interieur als de andere typen in de 120-serie. Een voor de Combinatiewagen speciaalgeconstrueerde achterasophanging maakt, dat de wagen een vlakke laadvloer heeft. Hierdoor kan men het laadvermogen van de wagen ten volle benutten, zonder dat men daarmee afbreuk doet aan de goede rij-eigenschappen en de veiligheid.



Fraai, praktisch interieur. Individueel aan te passen rijhouding — grotere veiligheid



Diepe achterbank. Opklapbare armsteun in het midden. Ook achterin verwarming



De Combinatiewagen biedt ruim plaats aan het gezin en de bagage



Grote bagageruimte. Gemakkelijk toegankelijk via achterklep of portieren

Specificatie

AB VOLVO

GÖTEBORG - ZWEDEN

Om tegemoet te komen aan individuele wensen worden de wagens in de Volvo 120-serie in verschillende uitvoeringen geleverd.

2-deurs	Type aanduiding
Volvo 121: 75 pk; 4 versnellingen	13134
Volvo 121 "Automatic": 75 pk; automatische versnellingsbak	13136
Volvo 122 S: 95 pk; 4 versnellingen	13234

4-deurs	Type aanduiding
Volvo 121: 75 pk; 4 versnellingen	12134
Volvo 121 "Automatic": 75 pk; automatische versnellingsbak	12136
Volvo 122 S: 95 pk; versnellingen	12234

Combinatiewagen	Type aanduiding
Volvo 121 Combinatiewagen 4-deurs achterklep: 75 pk; 4 versnellingen	22134
Volvo 122 S Combinatiewagen 4-deurs achterklep: 95 pk; 4 versnellingen	22234

Motor
 Viercilinder met kopkleppen en vijfmaal gelagerde krukas.
 Oliefilter van het type full-flow.
 Mechanische benzinepomp.
 Watergekoeld met pomp en thermostaat.
 Boring 84,14 mm
 Slaglengte 80,0 mm
 Cilinderinhoud 1,78 liter
 Compressieverhouding .. 8,7:1

TYPE B 18 A	Valstroom-carburateur
Carburateur	Valstroom-carburateur
Max. vermogen	75 pk SAE bij 4500 omw/min.
Max. koppel	14,0 kgm SAE bij 2800 omw/min.

TYPE B 18 D	Twee horizontale carburateurs
Carburateur	Twee horizontale carburateurs
Max. vermogen	95 pk SAE bij 5400 omw/min.
Max. koppel	14,8 kgm SAE bij 3500 omw/min.

Elektrische installatie	Spanning
Spanning	12 volt
Accu	60 Ah
Vermogen dynamo	max. 360 watt
Startmotor	1 pk

Transmissie KOPPELING
 Hydraulisch bediende, 8½", enkelvoudige, droge plaatkoppeling.

VERSNELLINGSBAK

TYPE M 40
 4-versnellingsbak, geheel gesynchroniseerd en mechanisch.

Overbrengingsverhoudingen:	1e versnelling	3,13
	2e	1,99
	3e	1,36
	4e	1,0
	achterruit	3,25

TYPE BW-35

Hydraulisch, geheel automatisch.

ACHERAS

Hypoid achteras.
 Overbrengingsverhouding personenwagens met versnellingsbak M 40 en BW-35 .. 4,1
 Overbrengingsverhouding Combinatiewagen met versnellingsbak M 40 4,56

Chassis

STUURINRICHTING

Type worm en rol.
 Aantal omwentelingen van het stuurwiel van uiterst links naar uiterst rechts 3¼
 Diameter draaicirkel personenwagens gemeten over de wielen 9,5 m
 gemeten over de carrosserie 10,1 m
 Diameter draaicirkel Combinatiewagen gemeten over de wielen 10,6 m
 gemeten over de carrosserie 11,2 m

VOORWIELOPHANGING

Onafhankelijke wielophanging met in rubber gelagerde geleidarmen. De fuseepennen zijn gelagerd in kogelgewrichten. Schroefveren. Stabilisator.

ACHERWIELOPHANGING

Stijve achteras, opgehangen in, in lengterichting werkende en in rubber gelagerde draagarmen en torsiestangen. De zijdelings op de as werkende krachten worden door een in rubber gelagerde stabilisator opgenomen. Schroefveren. De combinatiewagen is bovendien voorzien van holle rubber hulpveren.

SCHOKBREKERS

Telescoopschokbrekers vóór en achter.

REMSYSTEEM

Hydraulische remmen met schijfremmen vóór. Mechanische handrem, werkend op de achterwielen.
 Zelfinstellende schijfremmen vóór.
 Zelfcentrerende trommelremmen achter. (Remtrommel diameter 9").
 De combinatiewagen is uitgerust met vacuumbekrachtigde remmen.

WIELEN

Geperste, stalen wielen met ventilatiegaten.
 Afmetingen, personenwagen 4 J×15"
 Afmetingen, Combinatiewagen 4½J×15"
 Binnenbandloze banden.
 Afmetingen, personenwagens B 18 A motor 6.00—15"
 Afmetingen, personenwagens B 18 D motor 165 S 15
 Afmetingen, Combinatiewagen 6.40—15"

Carrosserie

Geheel gelaste, zelfdragende, stalen carrosserie. Volledig met roestwerende middelen behandeld.

BRANDSTOFTANK

Inhoud 45 liter

INSTRUMENTEN

Volvo's driepunts veiligheidsgordels voor de beide voorstoelen. Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels voor de achterbank. Gecapitonneerd instrumentenbord. Met schuimrubber beklede zonnekleppen. Voorruit van gelamelleerd glas.

OVERIGE UITRUSTING

Door verse lucht gevoede, thermostatisch geregelde verwarming met een ventilator, die op twee snelheden kan draaien. Afzonderlijk luchtkanaal naar de achterbank. Elektrische ruitensproeiers en -wissers. De ruitenwissers hebben twee snelheden. Grootlichtsignaal. Achteruitrijlichten. Kaartleeslamp. Anti-verblindings achteruitrijspiegel. Handgreep op het instrumentenbord. Sigarettenaansteker. Reservewiel. Kriek. Gereedschap. Spatlappen.

Belangrijkste afmetingen en gewichten	Personenwagen	Combinatiewagen
Wielbasis (mm)	2600	2600
Spoorbreedte voor (mm) ..	1315	1315
Spoorbreedte achter (mm) .	1315	1315
Totale lengte (mm)	4440	4460
Totale breedte (mm)	1620	1620
Totale hoogte onbelast(mm) 1505	1505	1530
Gewicht rijklaar (kg)	ca 1070-1100*	ca 1200
	* (afhankelijk van het type)	

BAGAGERUIMTE COMBINATIEWAGEN

Lengte met opgeklapte achterbank (m) .. 1,20
 Lengte met neergeklapte achterbank (m) 1,83
 Grootste breedte (m) 1,26
 Hoogte (m) 0,87
 Inhoud met opgeklapte achterbank (m³) ca 1,1
 Inhoud met neergeklapte achterbank (m³) ca 1,85
 Breedte achterklep (m) 1,05
 Hoogte achterklep (m) 0,78

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededeling veranderingen aan te brengen in constructie en uitrusting.