



VOLVO 120 SERIE



Stadsverkeer. Gejaagd tempo . . . Langzaam voortkruipen . . . Accelereren . . . Rood licht . . . Snel remmen . . . Groen . . . Accelereren. File . . . Remmen . . . Langzaam voortkruipen. Oversteekplaats . . . Stoppen. Het manoeuvreren door nauwe straten, snel uitwijken precies op de centimeter. Parkeren, ook daar waar weinig ruimte is.

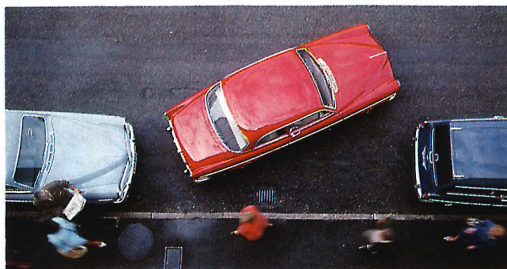
Men wil een auto hebben, die inwendig groot is, doch met zo gering mogelijke buitenmaten; waarmee men het ene ogenblik als het ware over de weg kruipt en het andere als een pijl uit de boog wegschiet.

Inderdaad kan men het haast onmogelijke eisen, Maar . . . in ieder geval heeft een Volvo een groot deel hiervan in zich.



Een Volvo trekt snel op en heeft een motor, die op de geringste druk op het gaspedaal direct reageert, maar men kan er ook als het ware mee over de weg kruipen. Hij remt soepel, maar effectief. De besturing is exact. De compacte buitenmaten en een kleine draaicirkeldiameter zorgen ervoor, dat men in druk verkeer beter opschiet en vergemakkelijken het parkeren.

En . . . in een Volvo mag men gezien worden.



Individuele rijpositie



Hoedenplank voor kleinere pakjes



Door verse lucht gevoede verwarming, ook naar het achtercompartiment



geschoven worden en zijn op alle mogelijke manieren verstelbaar. Een unieke constructie is de trappenloos instelbare lendensteun.

De zittingen van de stoelen bestaan uit twee lagen polyester-schuimplastic, die op gevlochten, gespannen, met stof versterkte rubberbanden liggen. Hierdoor wordt een uitstekende vering verkregen, terwijl de bewegingen van de wagen gedempt worden.

De bekleding van zacht, soepel vinyl op linnen basis is in banen gestopt en geperforeerd om een goede ventilatie te verkrijgen. Dit verhoogt het comfort.

De plaats van de pedalen en de onderlinge afstand zijn

ook van groot belang voor een juiste en geriefelijke rijkhouding. Volvo heeft ervoor gezorgd, dat ook aan deze eisen voldaan werd.

Ook aan de achterinzittenden is gedacht. De achterbank is diep en er is veel beenruimte. Een opklapbare armsteun in het midden en geriefelijke armléningen aan de zijkanten zijn pluspunten.

De hemel bestaat uit licht gekleurd plastic. De vloer is bedekt met in vorm geperste rubber matten. Het gehele interieur is uitgevoerd in smaakvolle, harmoniserende kleuren.

Volvo's driepuntsveiligheidsriemen met de in de fabriek

Een juiste rijkhouding en een goed doordacht interieur niet alleen een kwestie van comfort, ook een kwestie van veiligheid.

Volvo heeft zich erg veel moeite getroost om de bestuurder een goede rijkhouding te geven. De voorstoelen hebben een zodanige bouw, dat de rug ter hoogte van de schouderbladen, de lendenen en de bovenbenen goed ondersteund worden. Doordat de zittingen en rugleuning enigszins kuipvormig zijn, zit men ook in bochten stevig.

Een Volvo heeft aparte voorstoelen. Alleen op zo'n manier kan men de afstand tot het stuurwiel en de pedalen, de hoek van de zitting en rugleuning, de zithoogte, etc. aan ieders eisen aanpassen.

Volvo's stoelen kunnen een flink stuk vóór- en achteruit

Ruime, goed toegankelijke kofferruimte



reeds gemonteerde bevestigingspunten behoren voor de voorstoelen tot de standaarduitrusting. Voor de achterbank zijn de bevestigingspunten ook reeds aangebracht.

Overzichtelijk geplaatste instrumenten en gemakkelijk te bereiken bedieningsorganen en -knoppen dragen ook tot de veiligheid bij.

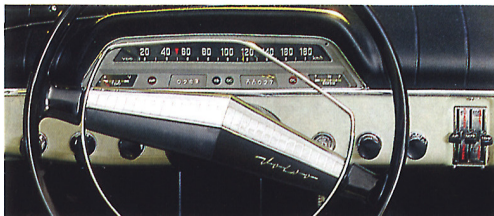
De instrumenten zijn recht voor de bestuurder gegroepeerd. Met één oogopslag kan men alle instrumenten controleren. Dit vergroot de veiligheid.

Alle bedieningsorganen en -knoppen, ook de handrem, zijn met de veiligheidsriemen om gemakkelijk te bereiken. Grotere veiligheid.

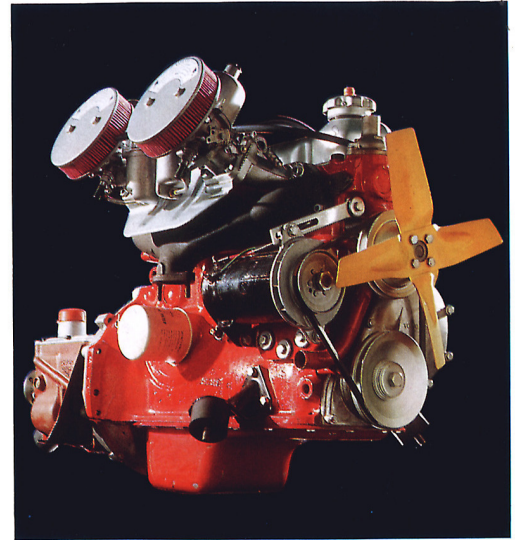
Ook bij strenge koude rijdt men comfortabel in een Volvo. Een door verse lucht gevoede, thermostatisch geregelde verwarmingsinstallatie zorgt voor grote hoeveelheden warme lucht. Hierdoor heerst er gauw een behaaglijke temperatuur in de wagen. Een speciale thermostaat zorgt ervoor, dat de temperatuur constant blijft, onafhankelijk van de hoeveelheid binnenstromende lucht en de buitentemperatuur.

Ook de achterinzittenden hebben het lekker warm in een Volvo. Afzonderlijke luchtkanalen zorgen ervoor, dat de warmte gelijkmatig wordt verdeeld. Een krachtige ventilator met twee snelheden kan zondig de toevoer van warme of koude lucht vergroten en zorgt voor een uitstekende werking van de defrosters.

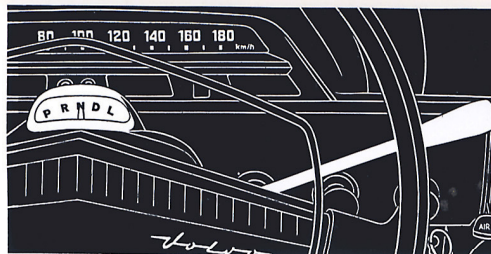
Uitgebreid, overzichtelijk instrumentenpaneel



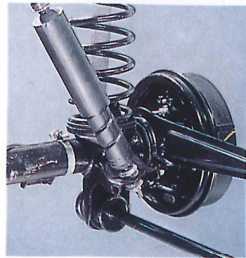
**Een robuuste,
temperamentvolle
motor,
die topprestaties
levert.**



Volvo's B 18 motor is een robuuste en duurzame motor met de eigenschappen van een sportmotor. Hij wordt in twee uitvoeringen geleverd, de B 18 A met een vermogen van 75 pk (SAE) voor de Volvo 121 en de B 18 D motor met een vermogen van 95 pk (SAE) voor de Volvo 122 S. Door de goed doordachte constructie met o.a. een vijfmaal gelagerde krukas, separate inlaatpoorten voor iedere cilinder, geheel nabewerkte verbrandingsruimten, een effectief reinigend luchtfilter en een full-flow oliefilter, levert de B 18 motor grote prestaties bij een laag brandstofverbruik. De vier versnellingen vooruit zijn gesynchroniseerd en geruisloos. Door de uitstekende synchronisatie en de



Automatische versnellingsbak is extra verkrijgbaar



Degelijk geconstrueerde achterasophanging



Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak

Als extra veiligheid is in de remleiding naar de achterwielen een reduceerventiel gemonteerd. Dit zorgt voor een verdeling van de remkrachten naar de vóór- en achterwielen bij de tijdens het remmen optredende verandering in de gewichtsverdeling over de vóór- en achteras.

De voorwielen zijn onafhankelijk geveerd. Een krachtig uitgevoerde stabilisator houdt het overhellen in bochten onder controle.

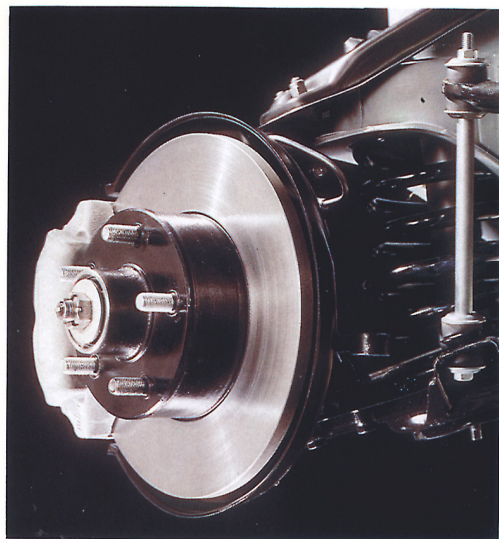
De achteras is opgehangen in twee, in lengterichting werkende draagarmen en twee torsiestangen. De zijdelings op de as werkende krachten worden opgenomen door een in rubber opgehangen stabilisator.

Zowel vóór als achter zorgen schroefveren voor de vering en telescopschokbrekers voor de demping.

De Volvo's in de 120-serie behoeven nu niet meer doorgesmeerd te worden.

De Volvo 122 S is uitgerust met banden van het z.g. S-type, die bestand zijn tegen hoge snelheden. Deze banden hebben een geringere dikte dan normale banden, zorgen voor een goede greep op het wegdek en hebben uitstekende rijeigenschappen.

De speciale achterasophanging en de uitgebalanceerde gewichtsverdeling geven de Volvo een fenomenale wegligging.



Schijfremmen op de voorwielen voor nog veiliger remmen



directe vloerversnelling met de gemakkelijk te onderkennen versnellingsstanden kan men soepel, snel en veilig schakelen. Om het rijden in stadsverkeer nog eenvoudiger te maken, kan de Volvo 121 ook met een automatische versnellingsbak geleverd worden.

Alle wagens in de Volvo 120-serie zijn uitgerust met schijfremmen voor de voorwielen en grote, goed gekoelde trommelremmen voor de achterwielen.



Een veilige auto heeft een sterke carrosserie en is effectief tegen roest beschermd

Eén van de factoren, waar de veiligheid van een auto afhankelijk van is, is de sterkte van de carrosserie. Ook bij ernstige aanrijdingen worden de bestuurder en de passagiers door een goede carrosserie beschermd.

Een Volvo heeft een speciaal sterke, zelfdragende carrosserie. Door de bouw van de wagen wordt de inzittenden een zeer grote veiligheid geboden. De extra sterke, gesloten balkprofielen rond de openingen voor de portieren, ruiten en kofferdeksel zijn details, die de veiligheid, waarvoor Volvo altijd op de bres staat, vergroten.

De stijlen van de voorruit en de grootte van de openingen voor de portieren en ruiten zijn zo berekend, dat geen

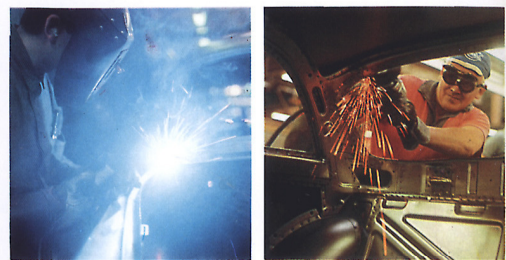
concessies aan de sterkte en dus de veiligheid, van de carrosserie werden gedaan.

10.000 laspunten, die ieder sterk genoeg zijn om het eigen gewicht van de carrosserie te dragen, verbinden de onderdelen van de carrosserie.

De sterke, stalen carrosserie maakt, dat U veilig kunt rijden in een Volvo.

Bescherming tegen roest is ook een veiligheidsfactor.

Bescherming tegen roest is bijzonder belangrijk met betrekking tot de levensduur van de auto en de onderhouds-



kosten. De roestwerende behandeling, die Volvo toepast, behoort tot de doelmatigste op dit gebied. Die delen, die het meest te lijden hebben, worden gegalvaniseerd. De gesloten balkprofielen worden vóór het lassen met roestwerende middelen behandeld. De plaatsen, waar roestvorming zou kunnen ontstaan, worden gespoten met tegen lassen bestand zijnde verf. De lasnaden worden afgedicht met kit, dat tegen lassen kan.

Reeds in de fabriek ondergaat de onderzijde van de carrosserie een behandeling, die een effectieve bescherming

geeft tegen de gevolgen van steenslag en aantasting door pek.

Lak — niet alleen voor het uiterlijk.

Het lakwerk is van grote betekenis voor het uiterlijk van de wagen. Het heeft echter ook een andere, minstens zo belangrijke taak, n.l. de wagen tegen corrosie te beschermen. Volvo's lakwerk behoort tot het beste, wat op het gebied van laktechniek bereikt kan worden. Nadat de carrosserie

een fosfaatbehandeling heeft ondergaan, wordt hij gedroogd en vervolgens in een bad met synthetische primer gedompeld. Hierna worden de grondlaklaag, de tussenlaklagen en de aflaklagen opgespoten. Totaal worden vijf laklagen aangebracht. Tijdens de tussenbehandelingen worden de laklagen gemoffeld en met de grootste zorg geschuurd en afgewassen.

Na iedere behandeling wordt het lakwerk grondig gecontroleerd. Het resultaat is een taai, harde laklaag, die zijn glans lang behoudt.

Temperatuurverschillen van meer dan 60 graden. Streken, waar het per jaar meer dan een meter sneeuwt of regent. Een wegennet, dat voor 80% uit bochtige en vaak smalle grindwegen bestaat. Hierbij nog het jachtige levenstempo. Dat is Zweden, – een land, waar een auto zwaar op de proef gesteld wordt. Een Volvo doorstaat dit glansrijk.



De Volvo Combinatiewagen – de oplossing voor Uw zaken – en plezierreizen.



De Volvo Combinatiewagen is een mooie, stabiele en geriefelijke wagen, die veel ruimte biedt en erg praktisch is. De vier portieren maken het in- en uitstappen gemakkelijk en de gedeelde achterklep vereenvoudigt het laden. De Volvo Combinatiewagen heeft hetzelfde fraaie, goed ingedeelde en comfortabele interieur als de andere typen in de serie.

In verhouding tot het totaal geladen gewicht heeft de motor een hoog vermogen. Dit maakt hoge gemiddelde snelheden mogelijk. Doordat de motor voldoende krachtreserve heeft, kan, ook als de wagen geheel geladen is, snel en veilig ingehaald worden. De manoeuvreerbaarheid, besturing en rijeigenschappen zijn van hetzelfde formaat als die van de andere wagens in de 120-serie.

De Volvo Combinatiewagen is uitermate geschikt voor mensen, die beroepshalve een uitgebreide collectie artikelen bij zich hebben, die vaak in- en uitgeladen moet worden en waarbij soms volumineuze artikelen zijn.

De Volvo Combinatiewagen is ideaal voor privégebruik. Voldoende plaats voor het gezin. Men kan de bagage zonder moeite kwijt en ook met zeer veel bagage is hij gemakkelijk te rijden.

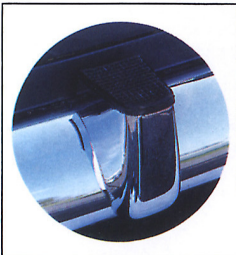
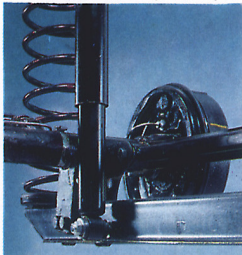
De Volvo Combinatiewagen is een elegante en mooie wagen, waarmee het nuttige met het aangename verenigd kan worden.

Verre reizen . . . Hooggespannen verwachtingen . . . Drukte en haast . . . Moeder, is mijn zonnepakje meegekomen . . . en mijn voetbal . . . Zeg, is mijn visgerei ingepakt . . . Hoe ver komen we vandaag . . .

Het ondernemen van een grote reis brengt altijd transportproblemen met zich mee. Het lijkt wel of er duizend en één dingen mee moeten. Zowel grote als kleine. Hoe krijgen we het allemaal mee. Het schijnt of alle gezinsleden plotseling



Gemakkelijk te laden – gemakkelijk te lossen



Speciaal geconstrueerde achterasophanging

Opstapjes op achterbumper

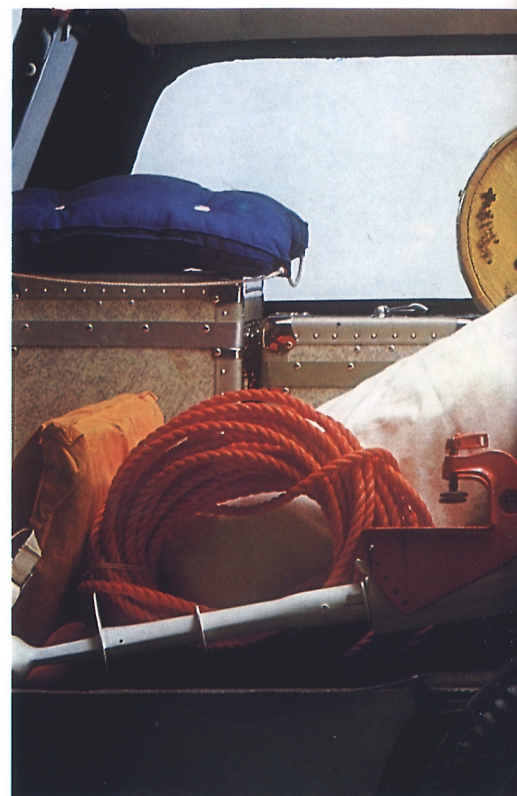
De Volvo Combinatiewagen heeft een grote laadruimte. Als de achterbank neergeklapt is, bedraagt de lengte 1,80 m. De breedte is 1,20 m. De grootste hoogte is meer dan 0,8 m. Het bovengedeelte van de achterklep is gemakkelijk en licht te openen door een servomechanisme, dat door middel van gas onder druk in een gesloten systeem werkt. Het ondergedeelte vergemakkelijkt in neergeklapte toestand het in- en uitladen.

De bagageruimte is geheel bekleed met mooie, sterke stof. De mat van de laadruimte kan gemakkelijk opgerold worden, waardoor men direct op de sterke, stalen vloer kan laden. De bovenkanten van de bumperrozetten zijn vlak en met

rubber bekleed. Ze kunnen gebruikt worden als opstap bij het laden van een eventuele imperiaal.

De Volvo Combinatiewagen heeft een speciaal geconstrueerde achterasophanging. De veren zijn versterkt en worden gecompleteerd door progressief werkende, holle, rubber veren.

Door deze wijze van achterasophanging kon de wagen een vlakke laadvloer krijgen. Bovendien kan de beschikbare laadruimte uit gewichtsoogpunt volledig benut worden, zonder dat concessies gedaan worden aan de rijeigenschappen en de veiligheid.



gegreoid zijn. Waar moeten ze zitten? Ze willen bovendien niet alleen gemakkelijk zitten, maar ook alles zien wat er te zien valt. Zelf wil men, dat de wagen ook als hij afgeladen is nog goed reageert en z'n rijeigenschappen behoudt.

De Volvo Combinatiewagen maakt van deze transportproblemen een zeer klein probleempje. In een Volvo Combinatiewagen kan men met een gerust hart en een veilig gevoel het hele gezin voor een grote trip meenemen. Goede reis!



Specificatie

AB VOLVO GÖTEBORG



Om tegemoet te komen aan individuele wensen worden de wagens in de Volvo 120-serie in verschillende uitvoeringen geleverd.

2-deurs	Type aanduiding
Volvo 121:75 pk; 4 versnellingen	13134
Volvo 121 »Automatic«:75 pk; automatische versnellingsbak	13136
Volvo 122 S:95 pk; 4 versnellingen	13234

4-deurs	Type aanduiding
Volvo 121:75 pk;4 versnellingen	13134
Volvo 121 »Automatic«:75 pk; automatische versnellingsbak	12136
Volvo 122 S:95 pk;4 versnellingen	12234

Combinatiewagen	Type aanduiding
Volvo 121 Combinatiewagen 4-deurs + achterklep:75 pk; 4 versnellingen	22134
Volvo 122 S Combinatiewagen 4-deurs + achterklep:95 pk; 4 versnellingen	22234

MOTOR
Viercilinder met kopkleppen en vijfmaal gelagerde krukas.
Oliefilter van het type full-flow
Mechanische benzinepomp.
Watergekoeld met pomp en thermostaat.

Boring	84,14 mm
Slaglengte	80,0 mm
Cilinderinhoud	1,78 liter
Compressieverhouding	8,7:1

Type B 18 A	
Carburateur	Valstroomcarburateur
Max. vermogen	75 pk (SAE) bij 4.500 omw/min
Max. koppel	14,0 kgm (SAE) bij 2.800 omw/min

Type B 18 D	
Carburateurs	Twee horizontale carburateurs
Max. vermogen	95 pk (SAE) bij 4.400 omw/min
Max. koppel	14,8 kgm (SAE) bij 3.500 omw/min

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning	12 volt
Accu	60 Ah
Vermogen dynamo	max. 360 watt
Startmotor	1 pk

TRANSMISSIE Koppeling

Hydraulisch bediende, 8 1/2", enkelvoudige, droge plaatkoppeling.

Versnellingsbak

Type M 40
4-versnellingsbak, geheel gesynchroniseerd en mechanisch

Overbrengingsverhoudingen: 1e versnelling	3,13
2e	1,99
3e	1,36
4e	1,0
achteruit	3,25

Type BW-35
Hydraulisch, geheel automatisch

Achteras

Achteras van het hypoide type.

Overbrengingsverhouding personenwagens: met versnellingsbak M 40 en BW-35	4,1
Overbrengingsverhouding Combinatiewagen: met versnellingsbak M 40	4,56

CHASSIS

Stuurinrichting

Type worm en rol.	
Aantal omwentelingen van het stuurwiel van uiterst links naar uiterst rechts	3 1/4
Diameter draaicirkel personenwagens	
gemeten over de wielen	9,5 m
gemeten over de carrosserie	10,1 m

Diameter draaicirkel Combinatiewagen	
gemeten over de wielen	10,6 m
gemeten over de carrosserie	11,2 m

Voorwielophanging

Onafhankelijke wielophanging met in rubber gelagerde geleidearmen. De fuseepennen zijn gelagerd in kogelgewrichten. Schroefveren. Stabilisator.

Achterwielophanging

Stijve achteras, opgehangen in, in lengterichting werkende en in rubber gelagerde draagarmen en torsiestangen. De zijdelings op de as werkende krachten worden door een in rubber gelagerde stabilisator opgenomen. Schroefveren. De combinatiewagen is bovendien voorzien van holle rubber hulpveren.

Schokbrekers.

Telescoopschokbrekers vóór en achter.

Remsysteem

Hydraulische remmen met schijfremmen vóór. Mechanische handrem, werkend op de achterwielen.
Zelfinstellende schijfremmen vóór.
Zelfcenterende trommelremmen achter. (Remtrommel diameter 9").
De combinatiewagen is uitgerust met vacuüm-bekrachtigde remmen.

Wielen

Geperste, stalen wielen met ventilatiegaten.

Afmetingen personenwagens	4J x 15"
Afmetingen Combinatiewagen	4 1/2 J x 15"
Binnenbandloze banden	
Afmetingen personenwagens B 18 A motor	6,00-15"
Afmetingen personenwagens B 18 D motor	165X15"
Afmetingen, Combinatiewagen	6,40-15"

CARROSSERIE

Geheel gelaste, zelfdragende, stalen carrosserie. Volledig met roestwerende middelen behandeld.

Brandstoftank

Inhoud 45 liter

Instrumenten

Snelheidsmeter, kilometer- en dagteller, watertemperatuur- en benzinepomp. Waarschuwingslampjes voor oliedruk en laadstroom. Controlelampjes voor grootlicht en knipperlichten.

Veiligheid

Volvo's driepunts veiligheidsgordels voor de beide voorstoelen. Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels voor de achterbank. Gecapitonneerd instrumentenbord. Met schuimrubber beklede zonnekleppen. Voorruit van gelamelleerd glas.

Overige uitrusting

Door verse lucht gevoede, thermostatisch geregelde verwarming met een ventilator, die op twee snelheden kan draaien. Afzonderlijk luchtkanaal naar de achterbank. Elektrische ruitensproeiers en -wissers. De ruitensproeiers hebben twee snelheden. Grootlichtsignaal. Achteruitrijlichten. Kaartleeslamp. Anti-verblinding achteruitrijspiegel. Handgreep, op het instrumentenbord. Sigarettenaansteker. Reserve wiel. Krik. Gereedschap. Spatlappen.

BELANGRIJKSTE AFMETINGEN

EN GEWICHTEN	Personenwagens	Combinatiewagen
Wielbasis (mm)	2.600	
Spoorbreedte voor (mm)	1.315	
Spoorbreedte achter (mm)	1.315	
Totale lengte (mm)	4.440	4.460
Totale breedte (mm)	1.620	
Totale hoogte onbelast (mm)	1.505	1.530
Gewicht rijklaar (kg)	ca 1.070-1.100* kg	ca 1.200 kg

* (afhankelijk van het type)

Bagageruimte Combinatiewagen

Lengte met opgeklapte achterbank (m)	1,20
Lengte met neergeklapte achterbank (m)	1,83
Grootste breedte (m)	1,26
Hoogte (m)	0,87
Inhoud met opgeklapte achterbank (m ³)	ca 1,1
Inhoud met neergeklapte achterbank (m ³)	ca 1,85
Breedte achterklep (m)	1,05
Hoogte achterklep (m)	0,78