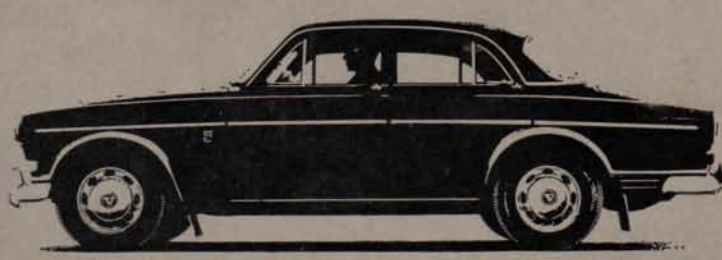


INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKTIONSBOG
INSTRUKSJONSBOK
INSTRUKTIEBOEKJE
INSTRUCTION BOOK
BETRIEBSANLEITUNG
LIVRO DE INSTRUÇÕES
LIBRO DE INSTRUCCIONES
MANUEL D'INSTRUCTIONS
INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKTIONSBOG
INSTRUKSJONSBOK
INSTRUKTIEBOEKJE
INSTRUCTION BOOK
BETRIEBSANLEITUNG
LIVRO DE INSTRUÇÕES
LIBRO DE INSTRUCCIONES
MANUEL D'INSTRUCTIONS
INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKTIONSBOG
INSTRUKSJONSBOK
INSTRUKTIEBOEKJE
INSTRUCTION BOOK
BETRIEBSANLEITUNG
LIVRO DE INSTRUÇÕES
LIBRO DE INSTRUCCIONES
MANUEL D'INSTRUCTIONS
INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKTIONSBOG
INSTRUKSJONSBOK
INSTRUKTIEBOEKJE
INSTRUCTION BOOK
BETRIEBSANLEITUNG
LIVRO DE INSTRUÇÕES
LIBRO DE INSTRUCCIONES
MANUEL D'INSTRUCTIONS
INSTRUKTIONSBOK
INSTRUKTIONSBOG
INSTRUKSJONSBOK
INSTRUKTIEBOEKJE
INSTRUCTION BOOK
BETRIEBSANLEITUNG
LIVRO DE INSTRUÇÕES
LIBRO DE INSTRUCCIONES
MANUEL D'INSTRUCTIONS

TOLVO



MAZON

**TÄNK PÅ
KOLOXIDFARAN!**

Beträffande körning med öppen
baklucka se sid. 30.

VOLVO AMAZON

2- OCH 4-DÖRRARS

PERSONVAGNAR

(121/122 S E och K)

BESKRIVNING

KÖRNING

SKÖTSEL



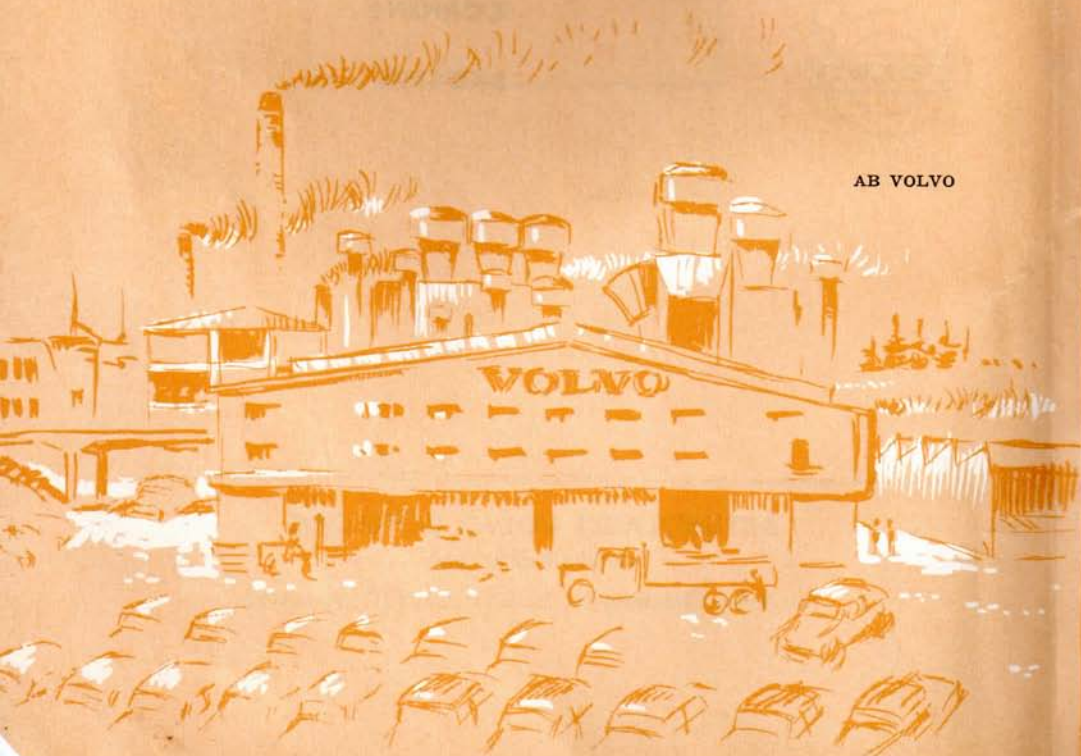
AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

Tekniska Publikationer

Tga Volvo, Göteborg Tel. 22 20 00, 22 84 20 (rikssamtal)

INNAN NI BÖRJAR KÖRA ER NYA VOLVO VILL VI
RÅDA ER ATT NOGGRANT LÄSA IGENOM
DENNA INSTRUKTIONSBOK. DEN INNEHÅLLER
ALLA DE UPPLYSNINGAR NI BEHÖVER FÖR
ATT KUNNA KÖRA OCH SKÖTA ER VAGN PÅ BÄSTA
SÄTT. FÖLJER NI DE RÅD OCH ANVISNINGAR
SOM HÄR GIVES KOMMER OCKSÅ VAGNEN
ATT MOTSVARA DE KRAV PÅ GOD DRIFTSEKONOMI
OCH HÖGA PRESTANDA SOM NI HAR ALL RÄTT
ATT STÄLLA PÅ EN KVALITETSVAGN.
VÄNTA INTE TILLS NI RÅKAT UT FÖR ETT MISS-
ÖDE FÖR ATT DÅ I STÖRSTA HAST RÅDFRÅGA
INSTRUKTIONSBOKEN. LÄS IGENOM DEN REDAN
NU! DEN LILLA TID GENOMLÄSNINGEN TAR
I ANSPRÅK ÄR VÄL ANVÄND TID. JU BÄTTRE NI
KÄNNER ER VAGN DESTO STÖRRE BEHÅLLNING
KOMMER DEN ATT GE ER. ÄVEN FÖR ER
SOM ÄR GAMMAL ERFAREN BILÄGARE KANSKE
INSTRUKTIONSBOKEN INNEHÅLLER NÅGOT
SOM KAN VARA AV VÄRDE.

AB VOLVO





INSTRUKTIONSBOKEN GÖR INTE ANSPRÅK PÅ
ATT VARA EN FULLSTÄNDIG TEKNISK
HANDBOK ELLER ATT GÖRA LÄSAREN TILL EN
PERFEKT BILREPARATÖR. DEN VILL ENDAST
LÄRA ER HUR VAGNEN SKALL SKÖTAS
FÖR ATT FRAMTIDA SVÄRIGHETER SKALL
KUNNA UNDVIKAS.

TILL SLUT VILL VI UTTRYCKA VÅR TACK-
SAMHET FÖR DET FÖRTROENDE NI VISAT OSS
GENOM ATT VÄLJA EN VOLVO-VAGN.

VI ÄR ÖVERTYGADE OM ATT ERA KRAV
PÅ VAGNEN KOMMER ATT INFRIAS, ATT NI
KOMMER ATT TRIVAS MED ER VOLVO,
ATT DEN KOMMER ATT TJÄNA ER TROGET
UNDER MÅNGA MIL.



KÖPENHAMN

VOLVO-SERVICE

sid.

Volvos serviceorganisation	6
Garantiinspektion	7
Serviceinspektioner	7

BESKRIVNING

sid.

Allmänt	8
Typbeteckningar	9
Motor	10
Elsystem	12
Kraftöverföring	14
Bromsar	14
Karosseri	16
Instrument och manöverorgan	20

KÖRNING

sid.

Allmänt	26
Inkörning	27
Start av motor	28
Växling	29
Att beakta	30

SKÖTSEL

sid.

Allmänt	31
Underhållsschema	32
Smörjning	34
Motor	38
Elsystem	42
Kraftöverföring	45
Bromsar	45
Framvagn	45
Hjul och däck	46
Karosseri	48
Skötselåtgärder före långfärd	51
Skötselåtgärder vintertid	52
Smörjschema	62

FELSÖKNING

sid. 54

SPECIFIKATION

sid.

Mått och vikter	55
Motor	56
Elsystem	57
Kraftöverföring	57
Framvagn	58
Hjul och däck	58
Rymduppgifter	58
Verktyg	58



HELSINGFORS

Volvos serviceorganisation

För att få ut mesta möjliga av det kapital, som investerats i en bil, måste den skötas och underhållas rationellt. Volvo har lagt ned största omsorg vid konstruktion och materialval för att underhållet av vagnen skall begränsas till ett minimum. Allt detta arbete skulle dock vara till ingen nytta om vi inte samtidigt kunde räkna med Er medverkan — att Ni låter Er vagn få det regelbundna underhåll den kräver. För att hjälpa Er med detta har Volvo byggt upp en landsomfattande serviceorganisation. På alla större platser i Sverige står toppmoderna verkstäder med specialutbildad personal till Er tjänst. Alla dessa verkstäder erhåller genom Volvos serviceorganisation en fortlöpande teknisk information för reparation och justering och är utrustad med specialverktyg, konstruerade vid Volvo-fabriken. Alla Volvos återförsäljare har dessutom väl sorterade reservdelslager som garanterar Er Volvo original reservdelar. Alla auktoriserade Volvo-verkstäder utför reparationer till fastställda priser. Riktpreislista för reparationer kan erhållas från Volvos återförsäljare, vilka även kan hjälpa Er om Ni önskar upplysningar om Er Volvo utöver vad som finns i denna instruktionsbok.

Inte bara i Sverige kan Ni köra i den trygga vetskapen att alltid ha en Volvo-verkstad inom räckhåll, även i utlandet har Volvo ett vitt förgrenat servicenät. En förteckning på våra utländska representanter kan erhållas hos närmaste Volvo-återförsäljare.

Garantiinspektion

Med varje vagn följer vid leveransen en garantibok. I denna finns en kupong som berättigar Er till en kostnadsfri serviceinspektion efter 2500 km:s körning. Låt om möjligt den återförsäljare som levererat vagnen utföra denna serviceinspektion. Naturligtvis kan, om så erfordras, vilken som helst av våra återförsäljare utföra inspektionen.

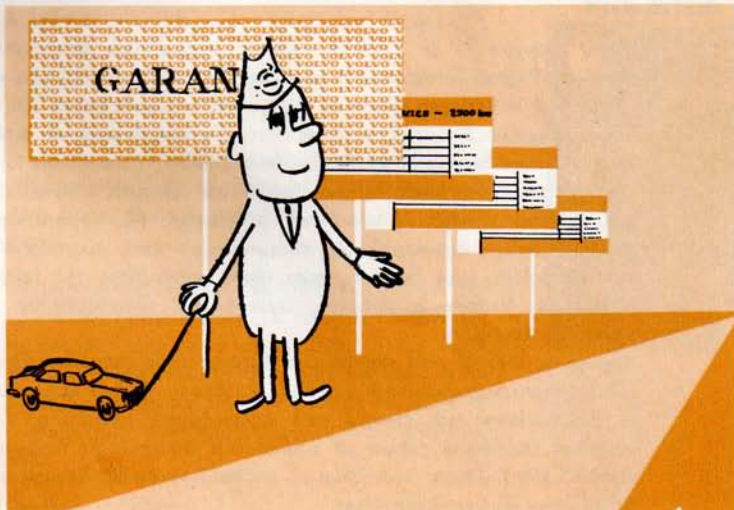
För att vår sexmånadersgaranti skall gälla ställer vi dock som ett absolut villkor, att ovannämnda garantiinspektion företages vid ungefär rätt mätarställning, samt att vagnen i övrigt skötes enligt anvisningarna i denna instruktionsbok.

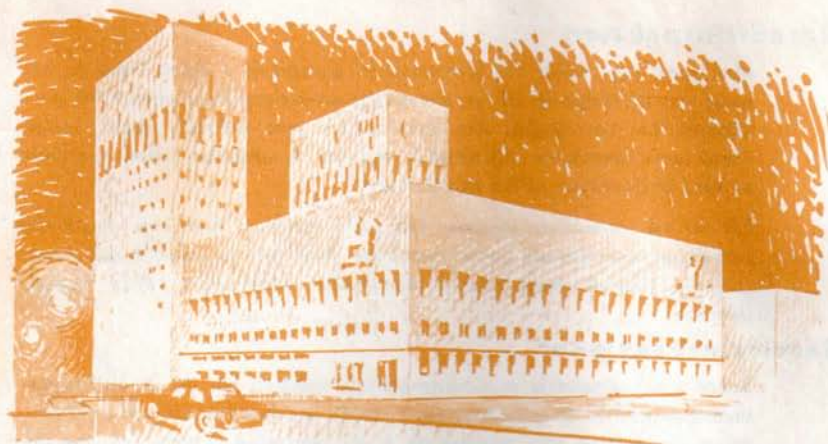
Serviceinspektioner

Sedan den kostnadsfria serviceinspektionen vidtagits bör Ni träffa överenskommelse med Er återförsäljare om fortsatta, *regelbundna* serviceinspektioner enligt det förslag som presenterats i vår *servicebok*. Denna bok kan Ni rekvirera från Er återförsäljare eller direkt från Volvo genom att sända in den kupong som finns i slutet på garantiboken.

Noggrann och regelbunden skötsel är av största betydelse för vagnens prestandaförmåga och livslängd.

Använd alltid Volvo original reservdelar.





OSLO

Allmänt

Volvo Amazon är en 2- eller 4-dörrars personvagn, inregistrerad för 5 personer. Vagnen förekommer i ett flertal färger där inredningen väl harmonierar med lackeringen. Förutom ett rymligt bagageutrymme, där reservhjul och verktygssats är placerade, finns stora förvaringsutrymmen inuti vagnen. En hylla med belysning under instrumentbrädan, en hatthylla mellan baksätets ryggstöd och bakrutan samt handskfack inbyggda i främrdörrarna. Till vagnens speciella finesser hör trippmätare för uppmätning av delsträckor, helljussignalanordning sammanbyggd med körvisaromkopplaren, vindrutespolare samt backljus, som tänds automatiskt vid inläggning av backväxeln. Vagnen är dessutom försedd med säkerhetsbälten för bägge platserna i framsätet.

Vagnen är försedd med självbärande kaross varför chassiram saknas. Fram- och bakvagn samt motor och växellåda är fästade direkt i karossen. Karossen är syntetlackerad och försedd med rostskyddande grundfärg. Vagnen har dessutom stölskydd genom att tändlås och tändspole är förenade med en armerad kabel. Denna anordning är godkänd av myndigheterna och ger Er därför vissa försäkringsförmåner.

Typbeteckningar



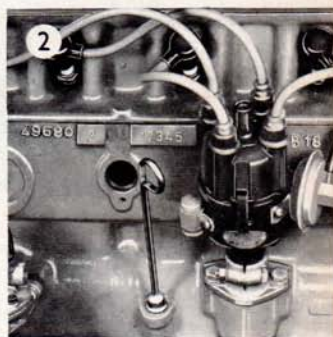
Denna instruktionsbok behandlar vagnar med följande typbeteckningar:

Typbeteckning	Motor	Växellåda
4-dörrars		
12134 VK alt. HK	B 18 A	M 40
12136 VK alt. HK	B 18 A	AV*
2-dörrars		
13134 VE alt. HE	B 18 A	M 40
13235 VE alt. HE	B 18 D	M 41*

1. Vagnens typ- och chassinummer är instämplat på en skylt, fastsatt till vänster under motorhuven. På skylten finnes även kodsiffror för färg och klädsel angivna.

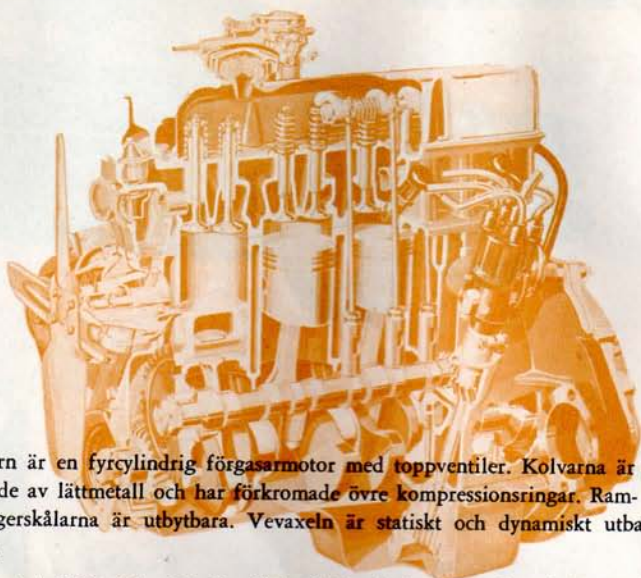
2. Motorns typbeteckning, detaljnummer och tillverkningsnummer finnes angivna på motorns vänstra sida. Detaljnumrets sista siffra är instansad på en klack. Efter följer tillverkningsnumret med samtliga siffror instansade. För identifiering av motorn användes såväl detalj- som tillverkningsnummer, t.ex. 496802—12345.

*) Se särskilt tillägg.



Vid all korrespondens om Er vagn med återförsäljaren, samt vid beställning av reservdelar, skall vagnens typbeteckning samt *chassi-* och *motor*nummer uppgivas.

Motor



Motorn är en fyrcylindrig förgasmotor med toppventiler. Kolvarna är tillverkade av lättmetall och har förkromade övre kompressionsringar. Ram- och vevlagerskålarna är utbytbara. Vevaxeln är statiskt och dynamiskt utbalanserad.

Motor typ B 18 A har 75 hk effekt SAE och är utrustad med Zenith fallförgasare.

Motor typ B 18 D har 90 hk effekt SAE och är utrustad med dubbla SU-horisontalförgasare.

Bränslesystem

Bränslet matas från tanken fram till förgasaren av en bränslepump, driven av en excenter på motorns kamaxel. Inbyggt i bränslepumpen finns ett filter som avskiljer vatten och andra föroreningar från bränslet.

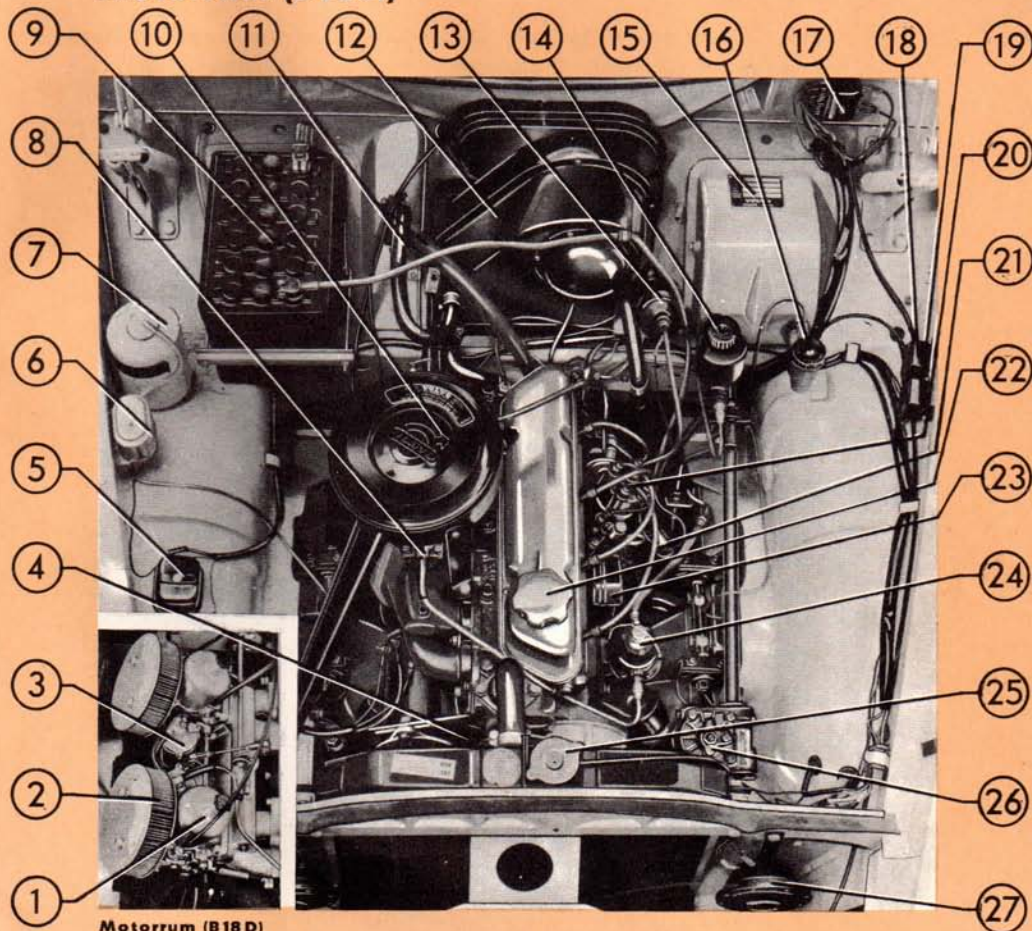
Smörjsystem

Motorns smörjning ombesörjes av en kugghjulpump som suger oljan från oljeträget i motorns underdel och trycker den genom oljerensaren ut till motorns samtliga smörjställen. Inbyggd i pumpen finnes en reduceringsventil, som hindrar oljetrycket att nå för höga värden.

Kylsystem

Motorn är vätskekyld och har övertrycksystem. Kylvätske-cirkulationen ombesörjes av en pump monterad på fläktaxeln. En termostat som öppnar först vid ca 76° C hindrar kylvätskan att passera kylarens cellsystem innan motorn uppnått normal arbetstemperatur.

Motorrum (B18 A)



Motorrum (B18 D)

1. Förgasare (B 18 D)
2. Luftrenare (B 18 D)
3. Flottörhus (B 18 D)
4. Generator
5. Laddningsregulator
6. Motor för vindrutespolare
7. Vätskebehållare för vindrutespolare
8. Förgasare (B 18 A)
9. Batteri

10. Luftrenare (B 18 A)
11. Slangar för värmesystem
12. Bilvärmare
13. Tändspole
14. Behållare för bromsvätska
15. Chassiskylt
16. Behållare för kopplingsvätska
17. Säkringsdosa

18. Relä för ljussignal
19. Blinkdon
20. Tändfördelare
21. Oljemätsticka
22. Oljepåfyllningslock
23. Oljefälla
24. Bränslepump
25. Påfyllningslock för kylvätska
26. Styrnsäcka
27. Signalhorn

Elsystem

Det elektriska systemet har tolv volts spänning och är försett med en spänningsreglerad generator. Startmotorn manövreras från instrumentbrädan medelst startnyckeln. Med denna till- och frånkopplas även övrig elektrisk utrustning. Ledningssystemet till strålkastare, parkeringsljus och innerbelysning är dock inte kopplat över tändningslåset utan kan till- och frånkopplas utan att startnyckeln är isatt.

Belysning

Vagnens belysning utgöres fram av strålkastare med hel- och halvljus samt av två kombinerade blink- och parkeringsljus. Bakåt består belysningen av två baklykter som innehåller blinkljus, kombinerade lampor för bak- och bromsljus samt backljus.

Innerbelysningen består av en taklampa, placerad ovanför backspegeln vid förarsätet.

Byte av glödlampor finnes åskådliggjort på sid. 42—44.

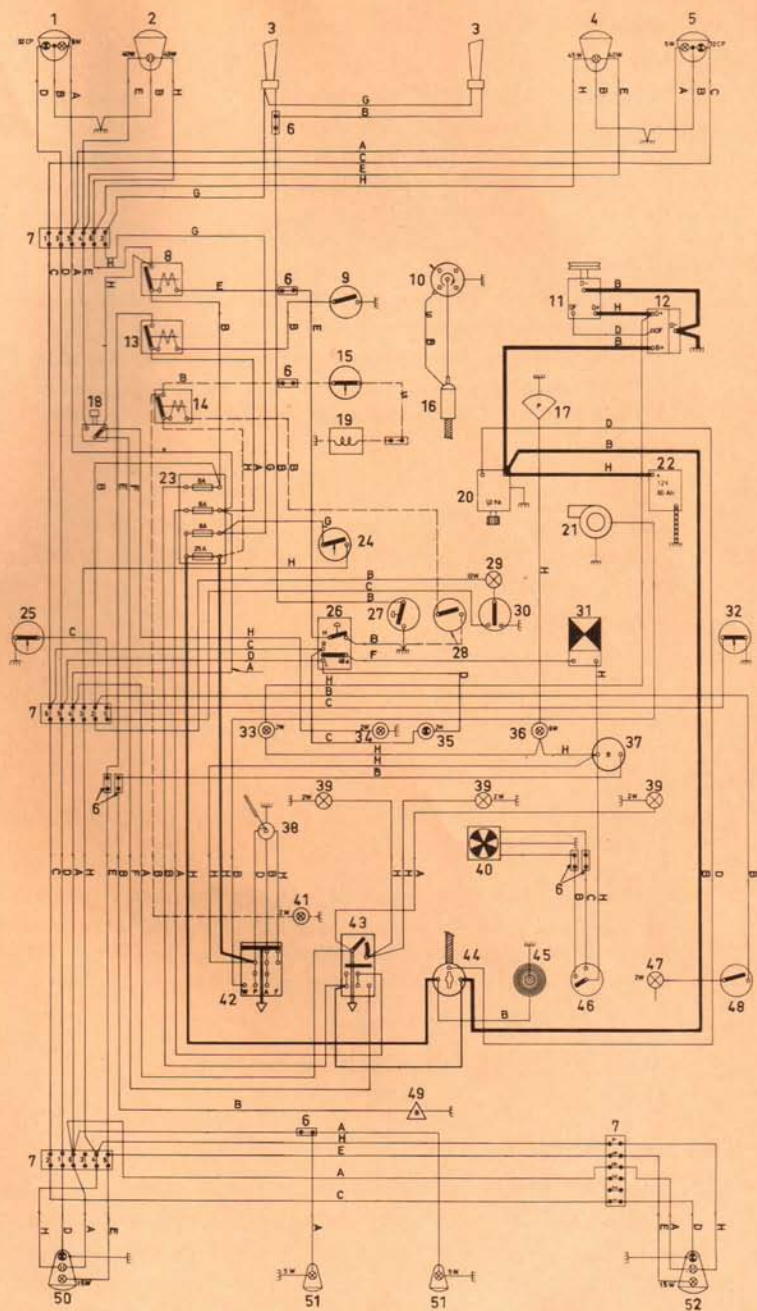
Säkringar

Den elektriska utrustningen är skyddad genom säkringar, samlade i en säkringsdosa till vänster på torpeden under motorhuven. Skall någon säkring bytas, var då alltid noga med att använda rätt säkringsstorlek. Skulle någon säkring smälta ned upprepade gånger får ej någon kraftigare säkring isättas. Lämna i stället in vagnen till verkstad för översyn av det elektriska systemet.

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Blink- och parker-
lykta, vänster | 20. Startmotor | 38. Vindrutetorkare |
| 2. Strålkastare, vänster | 21. Vindrutespolare | 39. Instrumentbelysning |
| 3. Signalhorn | 22. Batteri | 40. Ventilationsfläkt |
| 4. Strålkastare, höger | 23. Säkringsdosa | 41. Kontrollampa för
överbäxel ¹⁾ |
| 5. Blink- och parker-
lykta, höger | 24. Bromskontakt | 42. Reglage för vindrute-
torkare och -spolare |
| 6. Skarvhylsa | 25. Dörrkontakt,
vänster | 43. Ljusomkopplare |
| 7. Skarvblock | 26. Ljussignalanordning | 44. Startlås |
| 8. Relä för ljussignal | 27. Relä för signalhorn | 45. Cigarrettändare |
| 9. Backljuskontakt | 28. Överbäxelom-
kopplare ¹⁾ | 46. Reglage för ventila-
tionsfläkt |
| 10. Fördelare | 29. Taklampa | 47. Handskfackbelysning |
| 11. Generator | 30. Strömbrytare
för taklampa | 48. Strömbrytare för
handskfackbelysning |
| 12. Laddningsregulator | 31. Blinkdon f. körvis. | 49. Bränslenivågivare |
| 13. Relä för backljus | 32. Dörrkontakt, höger | 50. Baklykta, vänster |
| 14. Relä för över-
växel ¹⁾ | 33. Kontrollampa för
laddning | 51. Nummerplåtbelysn. |
| 15. Strömbrytare för
överbäxel på växel-
låda ¹⁾ | 34. Kontrollampa för
helljus | 52. Baklykta, höger |
| 16. Tändspole | 35. Kontrollampa för
körvisare | |
| 17. Oljetrycksvakt | 36. Kontrollampa för
oljetryck | |
| 18. Fotomkopplare | 37. Bränslemätare | |
| 19. Solenoid för över-
växel ¹⁾ | | |

A = Vit E = Grå
B = Svart F = Gul
C = Blå G = Brun
D = Grön H = Röd

¹⁾ Endast på vagnar med överbäxel



Kraftöverföring Koppling

Kopplingen har till uppgift att förmedla kraften från motor till växellåda. Kopplingen är av enskivig torrlamelltyp. Tryckplattan manövreras medelst tre hävarmar som påverkas från kopplingspedalen. Trycket på pedalen överföres på hydraulisk väg till urkopplingsgaffeln. Det erforderliga trycket på tryckplattan erhålles från sex tryckfjädrar.

Växellåda

Med hjälp av växellådan kan utväxlingsförhållandet mellan motor och bakaxel avpassas, så att motorn får arbeta under gynnsammaste varvtalsområde. Växellådan är synkroniserad på samtliga växlar framåt, dvs. växlingen kan ske utan dubbeltrampning. Genom att växellådan försetts med snedskurna drev och gummilagrad växelspak har god ljudisolering erhållits. Data, se sid. 57.

Kardanaxel

Kardanaxeln, som förbinder växellådan med bakväxeln, är delad i två delar. Främre axeldelen är i sin bakre ände lagrad i ett lagerhus, upphängt på två gummiklädda tappar.

Bakväxel

Från kardanaxeln överföres motorns drivkraft via bakväxeln till hjulen. Bakväxeln är av hypoidtyp, dvs. den ingående axeln ligger under de utgående axlarnas centrumlinje. Data, se sid. 57.

Bromsar

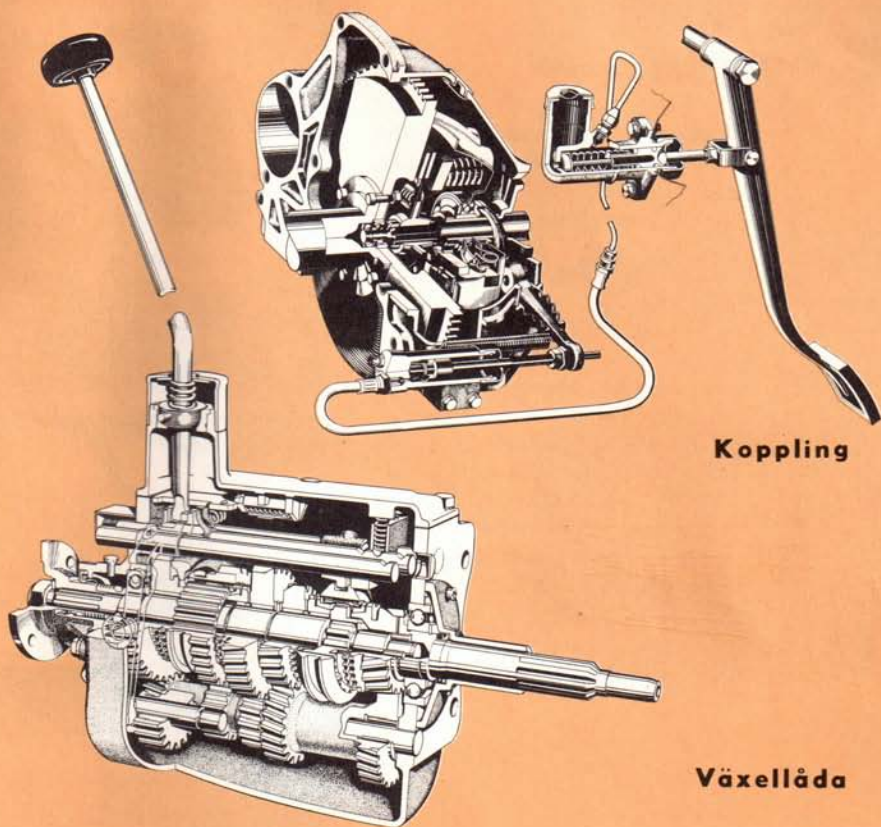
Vagnen är som standard utrustad med skivbromsar på framhjulen och trumbromsar på bakhjulen.

Fotbromsen påverkar på hydraulisk väg alla fyra hjulen. Hydraulsystemet består av en vätskefylld huvudcylinder som, när bromspedalen nedtryckes, överför bromstrycket genom bromsvätskan i ledningarna till hjulcylindrarna. Kolvarna i dessa pressas därvid utåt och ansätter bromsbackar respektive bromsklotsar.

Handbromsen påverkar på mekanisk väg bakhjulen.

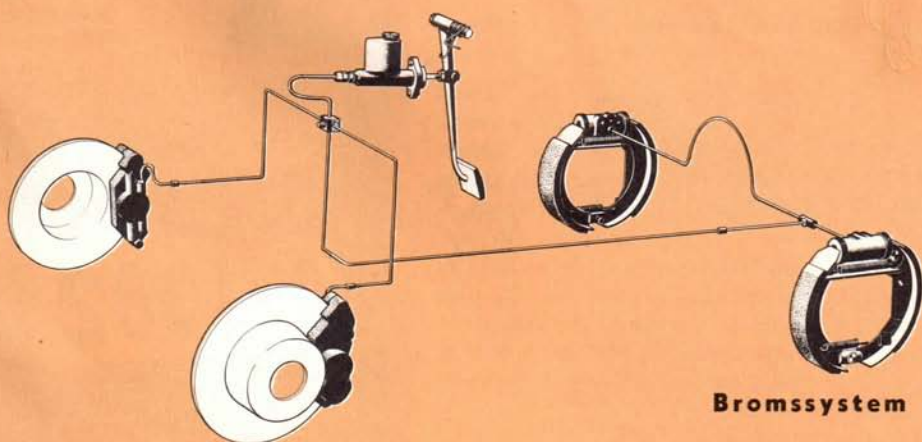
Hjul och däck

Vagnen är försedd med pressade stålhjul som har fäste för navkapslar. Samtliga hjul är noggrant balanserade. Ringarna är slanglösa, vilket innebär mindre risk för luftläckage och punktering. Ringdimension: 6,00—15.



Koppling

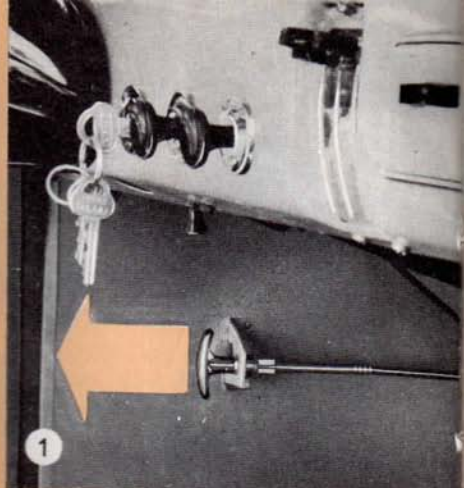
Växellåda



Bromssystem

Karosseri Motorhuv

- ① Motorhuvn är försedd med en låsanordning, som manövreras från förarsätet medelst ett handtag placerat till vänster under instrumentbrädan.
Motorhuvn frigöres genom att handtaget drages ut.
- ② När handtaget inne i vagnen dragits ut spärras motorhuvn fortfarande av en säkerhetsspärr. Sedan denna tryckts in enligt bild går huvn att lyfta helt. När Ni åter slår igen huvn låses denna och kan ej öppnas förrän handtaget åter drages ut. Förvissa Er alltid om att huvn låses ordentligt när den fälls ned.



Bagageutrymme

- ③ Bagagerummet låses med samma nyckel som användes till dörrarna. Luckan öppnas genom att låshandtaget tryckes uppåt enligt bild. Luckan är balanserad och blir följaktligen kvar i det läge den ställes. Till vänster i bagageutrymmet finnes plats för reservhjul och verktygssats. Var alltid noga med att spänna fast reservhjulet och att packa in verktygen ordentligt, då i annat fall irriterande skrammel uppstår.



Dörrar och lås

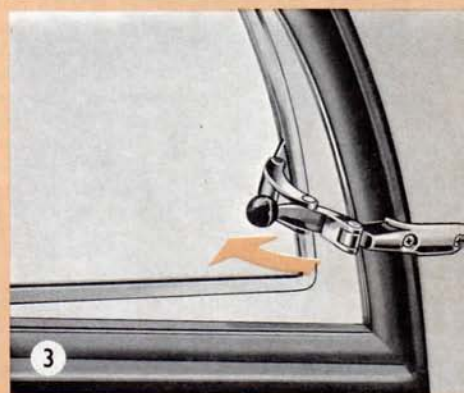
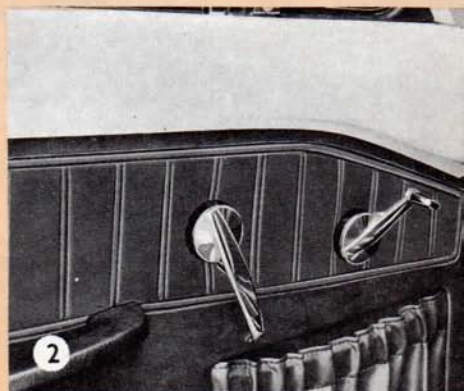
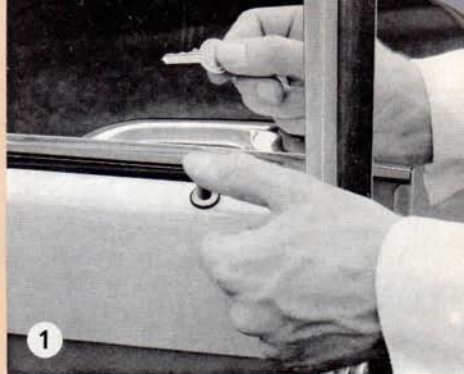
- ① Vagnen är försedd med nyckellås för bägge framdörrarna. När dörren skall öppnas måste först knappen på handtaget tryckas in.

Samtliga dörrar kan låsas inifrån vagnen genom att låsknappen på respektive fönsterkarm tryckes ned. På framdörrarna lyftes denna låsknapp när dörren öppnas inifrån. På bakdörrarna däremot måste först låsknappen dragas upp innan dörren kan öppnas, vilket kan vara till fördel om man har barn ensamma i baksätet. Vagnens samtliga dörrar kan låsas utifrån om låsknappen på fönsterkarmen tryckes ned och dörren slås igen. *Glöm dock inte nyckeln kvar i vagnen!*

- ② Inifrån öppnas dörrarna genom att dörrhandtaget vrides bakåt. Dörrarnas ventilationsfönster öppnas genom att knappen på låsvredet tryckes in och handtaget vrides uppåt.

- ③ På tvådörrarsvagnar kan de bakre sidorutorna öppnas delvis genom att handtaget i bakkanten ställs i olika lägen.

För att hindra låsen att frysa igen, bör de vintertid regelbundet smörjas med något frostsnyddsmedel. Har låsen frusit igen, var då försiktig så att Ni inte bryter sönder nyckeln. Värm i stället nyckeln med en tändsticka eller dyl. och anbringa den snabbt i låset.



Har Ni förlorat nycklarna kan Ni vända Er till närmaste Volvo-återförsäljare för att erhålla nya mot uppgivande av nyckelkoden på de förlorade nycklarna. På omslagets 3:e sida i denna instruktionsbok finnes plats för anteckning av nyckelnumren.

Framsäte

- ① Framsätena kan justeras framåt och bakåt om spärren nedtill på sätets utsida tryckes ned. Tag stöd med fötterna mot golvet och för sätet till bekvämaste läget.

Önskas sätet längre bakåt än vad glidskenorna medger kan detta ske genom att utnyttja extrahålen i stolramarna.

Sitsramen kan lossas genom att stoppklacken under spärren lyftes bort, varefter spärren tryckes i bottenläge och sitsramen skjutes framåt. Framsätenas ryggstödsvinkel justeras steglöst med en ratt på stolramen.

- ② På 2-dörrars modellen är ryggstödet automatiskt låst i uppfällt läge med en spärr. För att fälla ryggstödet framåt, måste spärren i sitsramens bakkant lyftas bakåt-uppåt.

- ③ Framsätena är även försedda med justerbart svankstöd. För justering av detta är ryggstödet på båda sidor försett med hål. Vid justering trycks klädseln kring hålen mot ryggstödet ram så att skruven i denna blir synlig. Justeringen kan nu utföras med en X-spårskruvmejsel, se bilden. Svankstödet spänns då skruven vrids medurs resp. slakas då den vrids moturs.

- ④ Hela sätets lutningsvinkel kan justeras med ögleskruven framtill under sätet. Lossa skruven som går genom öglan och fäll sätet bakåt enligt bild. Lossa därefter låsmuttern i vagnsgolvet och gänga ögleskruven uppåt eller nedåt till önskad höjd. Lås därefter fast ögleskruven med låsmuttern. I samband med denna justering kan även hela sätet höjas och sänkas, vilket tillgår enligt följande:

Sedan dynan borttagits lossas skruv och mutter från sitsramens infästning i golvet. Skruven monteras därefter i något av de övriga hålen i fästplåten.



Säkerhetsbälten

Vagnen levereras med säkerhetsbälten för bägge platserna i framsätet. Utnyttja denna enkla men ändå så effektiva säkerhetsanordning! Bältets praktiska konstruktion gör det så enkelt att spänna fast och taga loss att det till slut sker mekaniskt som en "åtgärd före start av motor".

①

Bältets längd kan lätt justeras vid den del som är fäst vid golvet. Passa noga till längden på bältet! Det får inte sitta om för stramt men heller inte så löst att dess funktion äventyras.

När bältet skall användas lossas det från upphängningsanordningen på dörrstolpen och lägges med ena delen runt midjan och den andra delen över axeln och bröstet och fastläses därefter i beslaget mellan framsätena.

②

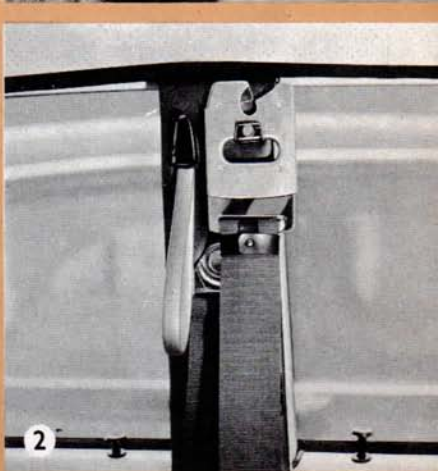
När bältet åter skall lossas tryckes spännhakens handtag in och haken lyftes rakt uppåt. Bältet hänges där-
efter upp på sin plats på dörrstolpen. Tag för vana att alltid hänga upp bältet på sin plats när det ej användes. Får det ligga på golvet blir det lätt nedsmutsat och tilltrasslat och därigenom svårhanterligt samt hindrar in- och urstigning.

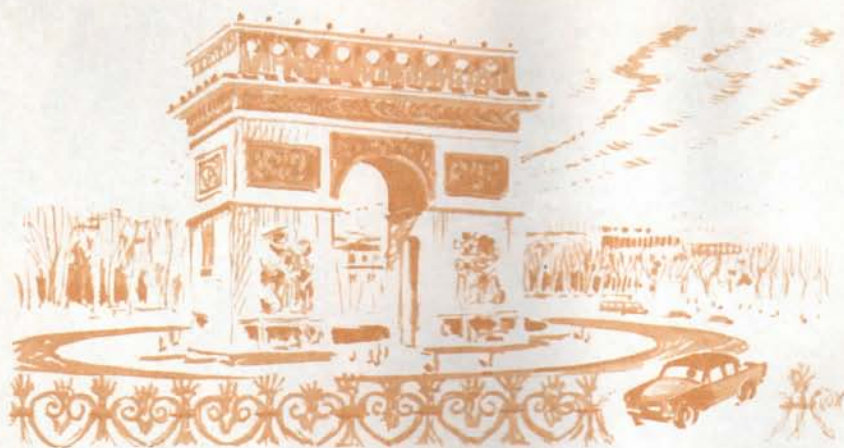
Kontrollera då och då att skruvarna som håller bältet är väl åtdragna. Har bältet blivit nedsmutsat rengöres det bäst med vatten och något syntetiskt tvättmedel. Bensin el. dyl. får ej användas enär fläckar kan uppstå.

Baksäte

③

Baksätet har samma stoppning som framsätena. Det är även försett med mittarmstöd som är nedfällbart.





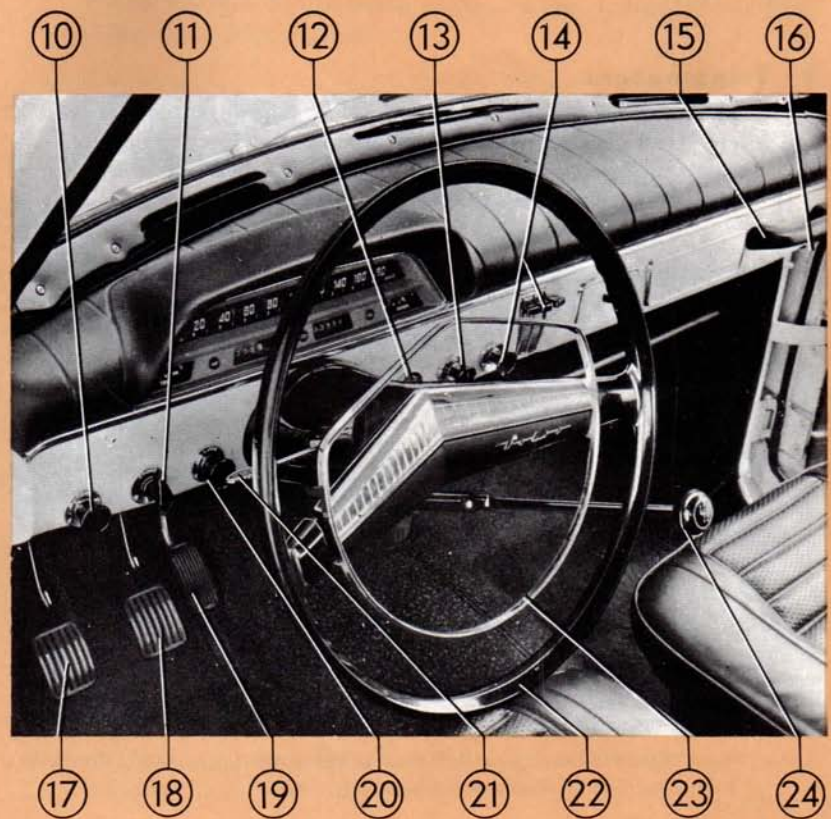
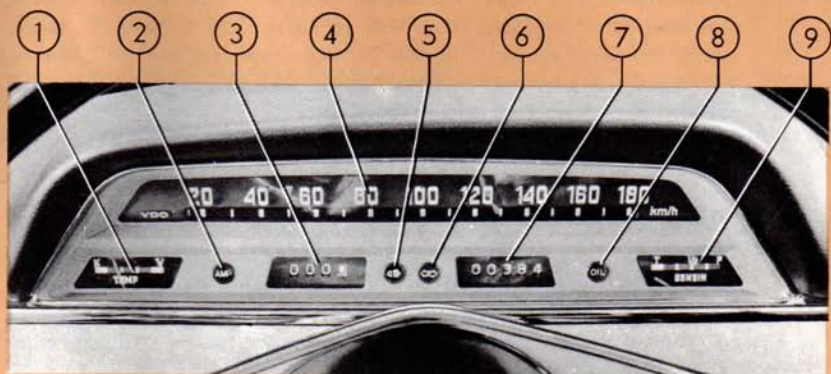
PARIS

Instrument och manöverorgan

Innan Ni startar vagnen bör Ni sätta Er bakom ratten och gå igenom samtliga instrument och reglage, Ni behöver för körningen. Placeringen framgår av vidstående instrumentbild. I den följande texten har instrumenten och manöverorganen blivit föremål för närmare beskrivning under hänvisning till respektive referensnummer.

Alltid efter start, samt då och då under körningen, bör Ni kasta ett öga på instrumenten och kontrollera att de ger normala utslag enligt de värden som anges i den följande texten.

- | | |
|--|---|
| 1. Temperaturmätare | 14. Reglage för värme- och ventilationssystem |
| 2. Kontrollampa, laddning | 15. Kurvhandtag |
| 3. Trippmätare | 16. Strömbrytare för handskfackbelysning |
| 4. Hastighetsmätare | 17. Kopplingspedal |
| 5. Kontrollampa, helljus | 18. Bromspedal |
| 6. Kontrollampa, körvisare | 19. Gaspedal |
| 7. Vägmätare | 20. Ljusreglage |
| 8. Kontrollampa, oljetryck | 21. Körvisareomkopplare med helljusblink |
| 9. Bränslemätare | 22. Ratt |
| 10. Reglage för vindrutetorkare och -spolare | 23. Signalring |
| 11. Chokereglage | 24. Växelspak |
| 12. Tändningslås med startkontakt | |
| 13. Cigarrettändare | |



1 Temperaturmätare

Temperaturmätaren anger kylvätskans temperatur och därmed motorns arbetstemperatur. Mätarens visare skall ge utslag inom de tre gröna fälten. Skulle den under en längre tid visa för hög temperatur, kan detta bero på att kylsystemets kanaler är igensatta och hindrar cirkulationen. I sådant fall skall kylsystemet rengöras (se sid. 40).

2 Kontrollampa för laddning

Denna lampa lyser då batteriet urladdas, vilket är normalt vid tomgångsvarv. Ger Ni mera gas skall lampan slockna. Skulle lampan tändas under körning föreligger i allmänhet något fel på det elektriska systemet eller också är fläktremmen dåligt spänd och slirar på generatorns remskiva, vilket medför dålig laddning.

3 Trippmätare

Med trippmätaren, som är försedd med 100-metersgradering, kan Ni mäta upp även kortare delsträckor. Mätaren nollställs med ett vridreglage, placerat under instrumentbrädan till vänster om rattstängsen. Reglaget vrides först till höger och därefter tillbaka till vänster igen.

4 Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren har ett vågrätt fält, vars högra spets anger hastigheten. Genom att det röda fältet är proportionellt mot hastigheten blir detta en säkerhetsfaktor — ju mera rött, desto farligare!

7 Vägmätare

Vägmätaren anger den totalt tillryggalagda vägsträckan i km. Efter 99 999 km börjar räkneverket räkna från noll igen.

8 Kontrollampa för oljetryck

Oljekontrollampan lyser då motorns oljetryck är för lågt. När Ni slår till tändningen skall lampan tändas för att åter slockna när motorn startat. *Påbörja aldrig körningen förrän lampan slocknat.* Skulle lampan tändas under pågående körning skall motorn genast stoppas och orsaken fastställas. I de flesta fall är oljenivån för låg.

10 Reglage för vindrutetorkare och -spolare

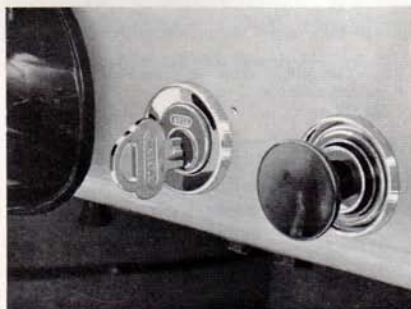
Reglaget för vindrutetorkarna och vindrutespolarna har fyra lägen. Intryckt är reglaget stängt. Utdraget ett steg går vindrutetorkarna med normal fart. Utdraget två steg går vindrutetorkarna hastigare. Helt utdraget träder dessutom vindrutespolarna i funktion. När reglaget åter tryckes in stannar torkarbladen när de nått sina utgångslägen.

Vätskebehållaren till vindrutespolarna är placerad under motorhuven och rymmer ca en liter.

Låt aldrig vindrutetorkarna arbeta över torr och dammig yta, då glas och torkarblad lätt repas.

11 Chokereglage

Chokereglaget användes när motorn skall startas kall. Utdraget mellan ca 15—20 mm kan tomgångsvarvet regleras, drages reglaget ut ytterligare berikas bränsleluftblandningen.

12 Tändningsläs*1. Radioläge*

I detta läge är vagnens elektriska system med undantag för motorns tändsystem inkopplat.

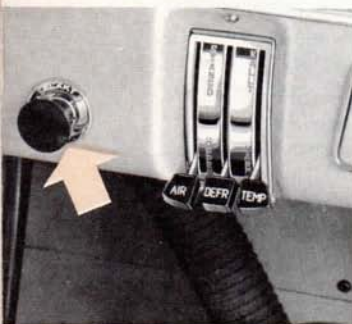
*2. Neutralläge**3. Körläge**4. Startläge*

När motorn skall startas vrides nyckeln till detta läge varvid startmotorn inkopplas. Så snart motorn startat släppes nyckeln, som då automatiskt återgår till körläget.

13 Cigarrettändare

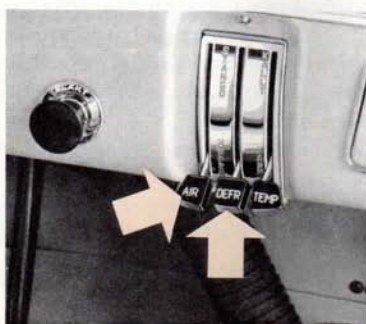
När cigarrettändaren skall användas tryckes den rakt in. Då den erhållit tillräckligt värme skjutes den automatiskt ut.

14 Värme- och ventilationssystem



Friskluftfläkt

Helt intryckt = Stängd
Mellanläge = Full effekt
Helt utdraget = Halv effekt



Luftströmning

AIR = Luftströmning till framsäte
DEFR = Luft till vindruta och baksäte



Lufttemperatur

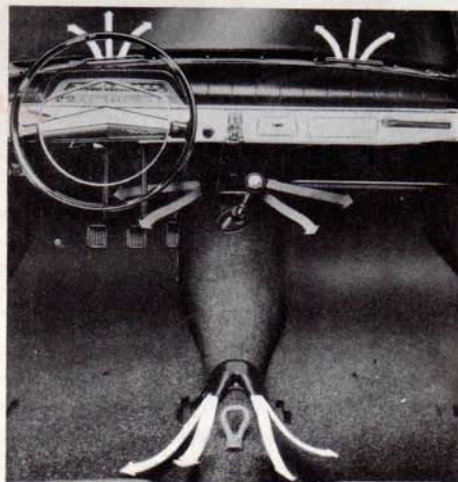
Med detta reglage kan den inkommande luftens temperatur regleras.

Vagnens värme- och ventilationssystem manövreras enligt bilderna ovan. Luften suges av friskluftfläkten från luftintaget genom ett värmeelement och vidare till en fördelningstrumma där luften alltefter inställningen av luftströmningsreglagen fördelas till golv och vindruta. Obs! Är vagnens hastighet ej för låg erhålles tillräcklig luftströmning även när fläkten är fränkopplad. Värmeelementet är förbundet med en termostat som håller temperaturen på önskad nivå. Vid ändring av temp.reglaget dröjer det något innan värmeelementet ställt in sig på den önskade temperaturen.

Bilden visar luftkanalen till baksätet samt luftfördelningen i vagnen, när både "AIR" och "DEFR"-reglagen är påkopplade.

Vid imma på rutorna

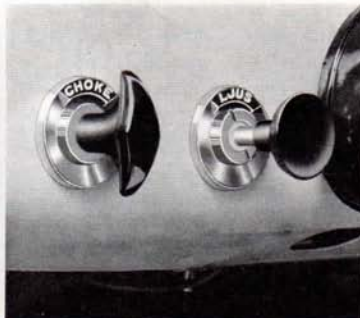
Vid kall yttre temperatur bildas, särskilt vid fullt passagerarantal i vagnen, lätt imma på rutorna. Bästa sättet att bli av med eller undvika denna fuktighet är att låta ventilationsfönstren vara helt eller delvis öppna, samtidigt som fläkt- och värmeregla-ge ställs på max. effekt.



20 Ljusreglage



Parkeringsljus
(Ljusreglaget halvt utdraget)



Halvljus
(Ljusreglaget helt utdraget och fotomkopplaren i halvljusläge)



Helljus
(Ljusreglaget helt utdraget och fotomkopplaren i helljusläge)

Omkoppling från hel- till halvljus och vice versa sker genom att fotomkopplaren till vänster på golvet nedtryckes.

Instrumentbelysning

Instrumentbelysningen regleras genom att knappen för ljusreglaget vrides. Ju mera medurs knappen vrides, desto starkare blir belysningen.

21 Körvisaromkopplare

Ljuset för körvisarna regleras med omkopplaren till vänster under ratten.

Innerbelysning

1. Lampan tändes när framdörren öppnas
2. Lampan är alltid släckt
3. Lampan är alltid tänd



Helljussignal

När körvisaromkopplaren föres uppåt mot ratten tändes helljuset, som förblir tätt tills omkopplaren åter släppes





ROM

Körningen av Er Volvo kommer inte att bereda Er några som helst svårigheter. Ni kommer snart att finna att allt är tillrättalagt för att Ni skall kunna köra lugnt och bekvämt utan att därför behöva ge avkall på säkerheten. Hela tiden Ni kör kan Ni ha ögonen på vägbanan. Övervakningen av vagnen sköter instrumenten om. Kontrolllamporna signalerar omedelbart om något fel skulle uppstå.

Stoppa vagnen genast om något skulle råka i olag. Det kanske endast är någon bagatell, men blir den inte avhjälpt i tid kan det bli både kostsamt och tidsödande.

9 råd för körningen som ger vagnen 9 liv

1. Använd bromsarna med förstånd!
2. Avpassa körningen efter vägförhållandena!
3. Följ noga inkörningsföreskrifterna!
4. Vila inte foten på kopplingen under körningen!
5. Låt inte motorn få segdraga!
6. Stoppa omedelbart om någon av kontrolllamporna skulle tändas!
7. Skona däcken!
8. Kör aldrig med för lågt oljetryck!
9. Belasta aldrig motorn för hårt innan normal arbetstemperatur uppnåtts!



Inkörning

När Er Volvo är ny skall Ni självfallet inte köra för fullt, ty under den första tiden skall alla vitala delar i vagnen trimmas samman för att bättre kunna motstå kommande påfrestningar. Tag därför inte ut full effekt mer än under korta perioder under de första 500 km. Under inkörningsperioden, innan de olika motordelarna är fullständigt sammantrimmade, kan en viss oljeförbrukning förekomma, vilket dock är fullt normalt.



Se upp med kylvätsketemperaturen!

Genom att lagerdetaljerna i en ny motor ej har den absoluta anläggning de sedermera får genom tillslitningen, uppstår vid hård belastning lätt höga temperaturer i motorn. Håll därför alltid ett vaksamt öga på temperaturmätaren under inkörningsperioden.

Inspektioner under inkörningen

Efter 2 500 km körning skall vagnen lämnas in till Volvo-verkstad för den kostnadsfria garantiinspektionen. Till de kontroll- och justeringsåtgärder som därvid vidtages hör även oljebyte i motorn. Det är ytterst viktigt att detta oljebyte äger rum, då oljan under den första tiden relativt snabbt blir bemängd med föroreningar.

Efter 5 000 km körning skall bland annat oljebyte ske i motor, växellåda och bakväxel. Samtidigt med oljebytet i motorn bytes även oljerenerarinsatsen ut mot ny. Växellåda och bakväxel sköljes noga med sköljolja. Efter denna sträcka utföres oljebytena enligt de intervaller som anges i underhållsschemat på sid. 32 och i smörjschemat i slutet av instruktionsboken.

Alla Volvos motorer provköres före leverans dels i provbänk, dels i vagnen på provbana. Vi har därigenom erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande och frånsäger oss allt ansvar för eventuell skärning av kolvar eller lager beroende på oförsiktig inkörning.

Start av motor

Motor typ B 18 A (Zenith-förgasare)

1. Trampa ned kopplingspedalen och vrid tändningsnyckeln till startläge. Släpp nyckeln så snart motorn startat.
2. *Är motorn kall*, drag ut chokereglaget, helt eller delvis beroende på yttre temperaturen. Så fort motorn startat skall chokereglaget åter föras in tills bästa tomgång erhålles. Efterhand som motorn blir varmare skjutes reglaget in mer och mer. Då motorn är genomvarm skall reglaget vara helt infört.
3. *Vid start av genomvarm motor* får ej chokereglaget röras. Förfar enligt 1 ovan. Om motorn ej startar genast, tryck gaspedalen i botten och håll den där tills motorn startar. Pumpa aldrig med gaspedalen!
4. Så snart oljekontrolllampan slocknat kan körningen påbörjas.

Motor typ B 18 D (SU-förgasare)

1. Trampa ned kopplingspedalen, drag ut chokereglaget helt samt vrid tändningsnyckeln till startläge. Släpp nyckeln så snart motorn startat. För in chokereglaget tills bästa tomgång erhålles. Efterhand som motorn blir varmare skjutes chokereglaget in mer och mer.
2. *Vid start av genomvarm motor* behöver chokereglaget ej användas och vid måttligt varm motor endast dragas ut något.
3. Så snart oljekontrolllampan slocknat kan körningen påbörjas.

Uppvärmning av motor

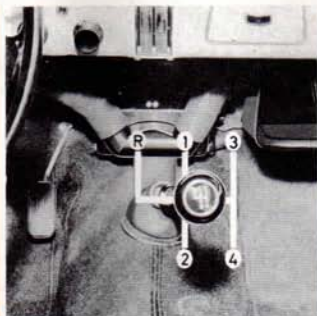
Erfarenheten har visat att motorer i vagnar, som köres med oupphörliga stopp, slites onormalt fort. Orsaken härtill är att motorn ej hinner uppnå normal arbetstemperatur. Följden blir att de frätande syror, som bildas av kvarvarande förbränningsrester, har tillfälle att påverka cylindrarna under längre tid. När motorn är kall skall man alltså snarast möjligt söka uppnå normal arbetstemperatur. Kör därför ej alltför länge på tomgång, arbetstemperaturen uppnås snabbare då motorn belastas.

"Tjuvstopp" (motor typ B 18 A)

Vid fuktigt och rött klimat med temperatur mellan -5° och $+10^{\circ}$ C kan det hända att is bildas i förgasarens tomgångssystem. Detta kan ha till följd att motorn tjuvstannar när gaspedalen släppes upp. Tjuvstoppen brukar uppträda under ca 10 min. efter start av kall motor och kan motverkas genom att chokereglaget drages ut ca 15 mm så att snabbtomgångsanordningen träder i funktion.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart, utan kör med måttligt varvtal och utsätt inte motorn för någon högre belastning innan motortemperaturen blivit normal.

Växling



Vagnens växellåda är synkroniserad på alla växlar. För att synkroniseringen skall arbeta tillförlitligt måste kopplingspedalen nedtrampas helt.

Håll dessutom växelspaken stilla ett ögonblick i neutral-läget, innan avsedd växel lägges in.

För att motorn skall arbeta på bästa sätt är det viktigt att tidpunkten för växlingen avpassas efter vagnhastigheten så, att motorvarvet hålles inom vissa gränser, varken för högt eller för lågt. Vid alltför lågt varvtal erhålles dålig dragkraft och ogynnsam belastning på motor och kraftöverföring. Övervarvas å andra sidan motorn alltför mycket ökas endast bränsleförbrukningen, motorns dragkraft minskar och någon förbättrad acceleration erhålles ej.

Som regel erhålles bästa ekonomiska körning om växlingen utföres ungefär mitt på de angivna hastighetsområdena. Önskas snabbare acceleration kan dock området för varje växel utnyttjas till sitt övre gränsvärde. Låt aldrig motorn få segdra på hög växel utan växla ned i god tid. Är Ni däremot ej i behov av någon större dragkraft och motorn arbetar lätt med litet gaspådrag kan Ni dock (även under längre tid) gå ned något lägre på hastighetsskalan än vad tabellen anger.

Rekommenderade hastigheter, km/tim, för de olika växlar

Vagntyp	1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln
120-12134	0—40	20—70	25—95	35—
120-13134	0—40	20—70	25—95	35—
120-13235	0—45	20—75	25—105	45—

Start i garage

Om Ni skall starta Er vagn i ett garage, öppna då alltid garagedörrarna innan Ni startar vagnen. Avgaserna från motorn innehåller nämligen den giftiga koloxiden, som är speciellt försåtlig, då den är både osynlig och luktfri. Luft som innehåller endast någon tiondels procent koloxid är livsfarlig, om den inandas under en halvtimmes tid.

Körning med öppen baklucka

Vid körning med mer eller mindre öppen baklucka kan, särskilt om något ventilationsfönster samtidigt är öppet, en del avgaser (och därmed koloxid) sugas in i vagnen genom luckan. Normalt innebär detta ingen risk för de åkande, men dessa råd bör dock följas vid sådan körning:

1. Håll samtliga fönster stängda.
2. Ställ friskluft- och defrosterreglagen på fullt öppet och fläkten på helfart.
3. Kör inte fortare än 75 km/tim om något ventilationsfönster är öppet.

Bromsning

Vagnens bromsar skall Ni försöka använda så litet som möjligt. Bromsa i stället med motorn genom att i god tid släppa upp gaspedalen. Häftiga inbromsningar är endast befogade i farliga situationer och även i sådana fall bör inte hjulen låsas helt fast. Kom ihåg att bästa bromsresultatet erhålles när hjulen får rulla något.

Jämn acceleration och lugn inbromsning är kännetecknen på en god förare och ger också den mest ekonomiska körningen. Bromsa *före* kurvor och kör på växel i utförsbackar så sparar Ni såväl bromsar som däck.

Vid fuktig väderlek kan det ibland hända att fukt kommer in på bromsbanden, vilket kan orsaka bromshugg när bromsarna ansättes. Detta elimineras enklast genom att göra en lång, svag bromsning, varvid fuktigheten genom uppvärmningen försvinner.

Bogsering

Om vagnen skall bogseras får ej draglinan fästas direkt i stötfångaren, utan läggas runt bärjärnen enligt vidstående bild.

Under bogseringen skall draglinan hållas under jämn spänning, då kraftiga ryck kan skada stötfångaren.





ATEN

Allmänt

Innan vagnen levererades från fabriken blev den föremål för en noggrann inspektion. Återförsäljaren i sin tur utförde ytterligare en leveransinspektion enligt Volvo-fabrikens specifikationer. Därpå följer en kostnadsfri garantiinspektion efter 2 500 km körning. Vagnens skötsel bör därefter ansluta till *serviceboken* som är baserad på ett kupongsystem med rundsmörjning efter varje 5 000 km och serviceinspektion efter varje 10 000 km körd sträcka. Enklaste (och det i längden mestlönande) sättet att ge vagnen det underhåll den kräver, är att överlåta all service åt någon Volvo-verkstad. Ni får då de arbeten som angivits i *serviceboken* åtgärdade enligt fastställda priser och erhåller genom verkstadens stämpel i *serviceboken* ett bevis på hur vagnen är skött — vilket är inte minst viktigt för andrahandsvärdet. Om Ni sköter vagnen enligt våra föreskrifter kan Ni vara övertygad om att den ger Er bästa utbyte — lång och trogen tjänst med högsta säkerhet. Vid konstruktionen av vagnen har speciellt alla s. k. säkerhetsdetaljer (t. ex. framvagns-, broms- och styrdetaljer) beräknats så att de med mångfaldig säkerhet skall tåla de största påfrestningar. Använder Ni Er vagn i hård tjänst bör Ni dock någon gång under vagnens livslängd, t. ex. i samband med renovering av dessa säkerhetsdetaljer, låta utföra en sprickkontroll. Om Ni själv vill utföra de enklaste servicearbetena eller om Ni någon gång måste överlåta dessa åt en främmande verkstad, har vi i detta kapitel lämnat några råd om hur serviceåtgärderna skall utföras. För att göra det hela så överskådligt som möjligt har serviceåtgärderna sammanställts i ett underhållsschema på omstående sida.

Underhållsschema

I nedanstående underhållsschema har åtgärderna givits en löpande numrering, som hänvisar till detaljerade beskrivningar på efterföljande sidor.

En del arbeten fordrar yrkesvana eller speciella verktyg och har i schemat utmärkts med färg.

Åtgärd	Utföres efter varje:			
	5 000 km	10 000 km	20 000 km	Se anm. nedan
Smörjning				
1 Smörjning av chassi enl. smörjschema	●	●		● 40 000 km
2 Smörjning av karosseri		●		● En gång per år
3 Kontroll av oljenivå i motor				Vid tankning
4 Oljebyte i motor	●			Vår och höst
5 Kontroll av oljenivå i växellåda	●			
6 Oljebyte i växellåda	● ¹⁾			● 40 000 km
7 Kontroll av oljenivå i bakväxel	●			
8 Oljebyte i bakväxel	● ¹⁾			● 40 000 km
9 Kontroll av oljenivå i styrsnäcka	●			
10 Kontroll av bromsvätskenivå	●			
11 Kontroll av kopplingsvätska	●			
Motor				
12 Rengöring av oljepåfyllningslock		●		
13 Byte av oljerenare	● ¹⁾	●		
14 Rengöring av bränslefilter		●		
15 Rengöring av luftrenare (B 18 A)		● ²⁾	●	
16 Byte av luftrenare (B 18 D)			●	
17 Kontroll av ventilspel		●		
18 Kompressionsprov		●		
19 Kontroll av fläktrem		●		
20 Kontroll av kylvätskenivå				Vid tankning
21 Rengöring av kylsystem				Vår och höst
22 Kontroll av tändstift		●		

¹⁾ Endast efter de först körda 5 000 km.

²⁾ Oljebadsfilter

Förutom de förebyggande skötselåtgärder som finnes angivna i underhållsschemat bör Ni ur trafiksäkerhetssynpunkt ej underlåta att regelbundet kontrollera:

- a) belysningen, även stoppljuset
- b) blinkers
- c) signalhornet

Åtgärd	Utföres efter varje:			
	5 000 km	10 000 km	20 000 km	Se anm. nedan
23 Byte av tändstift			●	
24 Kontroll av fördelarens kontakter		●		
25 Kontroll av tändinställning		●		
26 Rengöring och kontroll av förgasare ..		●		
Elsystem				
27 Kontroll av batteriets syranivå				Vid tankning
28 Kontroll av batteriets laddningstillstånd		●		
29 Kontroll av strålkastarinställning		●		
Kraftöverföring				
30 Kontroll av kopplingsgaffelns frigång		●		
Bromsar				
31 Kontroll och översyn av bromsar		●		
Framvagn				
32 Kontroll av framhjulsinställning		●		
33 Kontroll av kulleleder, stag m. m.		●		
<i>wiel 8 band</i> Hjul och däck				
34 Kontroll av lufttryck				Vid tankning
35 Kontrolldragning av hjulmuttrar		●		
Karosseri				
36 Tvättning				Se sid. 48
37 Polering				Se sid. 48
38 Rostskyddsbehandling				Se sid. 50
39 Rengöring				Se sid. 50

Smörjning

Smörjningen är den viktigaste åtgärden för vagnens underhåll. Utgiften för smörjmedel är en obetydlighet jämfört med de reparationskostnader, som uppstår om smörjningen eftersättes.

Alla metallytor, hur fint slipade de än är, består av ytterst små ojämnheter. Pressas två sådana ytor mot varandra under gnidning kommer ojämnheterna att gripa in i varandra vilket resulterar i friktion och förslitning.

Skiljes däremot ytorna åt genom ett tunt lager olja försvinner friktionen och därmed förslitningen. Det är just detta som sker när lager, kolvar och kuggetransmissionerna i vagnen smörjes. Oljan eller fettet hindrar metallytorna att komma i direkt beröring med varandra.

Rent teoretiskt sett skulle således inoljade metallytor aldrig slitas och det skulle räcka att förse dem med smörjmedel en gång. Tyvärr förhåller det sig ej så i verkligheten. Ytornas små ojämnheter jämnas av mer och mer och förorenar oljan vilken dessutom oxideras. Helt undvika slitage kan man således inte men slitaget kan minskas och förebyggas till mycket stor del genom *regelbunden* och *omsorgsfull* smörjning.

1 Smörjning av chassi

Tag för vana att rundsmörja vagnen enligt anvisningarna i smörjschemat sist i boken efter ett visst antal körda kilometer. Ni bör följa servicebokens rekommendationer om rundsmörjning efter varje 5 000 km, vilket baserar sig på Volvo-fabrikens egna undersökningar. Använd endast förstklassiga smörjmedel av välkänt fabrikat. *Rätt* smörjmedel i *rätt* mängd på *rätt* tid kommer att förlänga såväl vagnens livslängd som effektivitet!

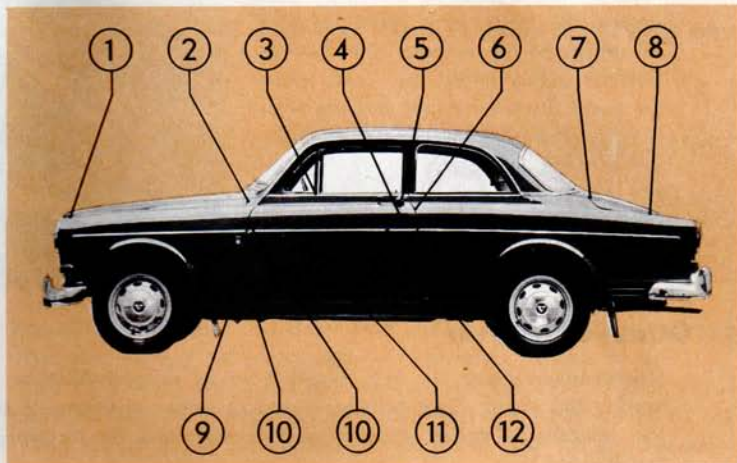
Vid beställning av rundsmörjning på en servicestation verkställs åtgärder enligt 5 000 km-intervall på smörjschemat. Dessutom kontrolleras oljenivån i motorn samt kylvätska och batteri. Önskar Ni smörjning därutöver får detta beställas särskilt.

Innan smörjningen utföres, måste alla smörjställen rengöras noggrant för att hindra damm och gruspartiklar att tränga in i lagren, vilka i annat fall förslites snabbt.

2 Smörjning av karosseri

För att undvika gnissel och onödigt slitage bör karosseriet smörjas ca en gång per år. Dörrlås och dörrhandtagens låsknappar bör dock smörjas oftare, ca var 10.000 km.

Under vinterhalvåret bör dessutom dörrhandtagets och bagageluckans låskolvar förses med något frostskyddsmedel, som hindrar dessa att frysa igen.



Nr	Smörjställe	Smörjmedel
1	Motorhuvens lås	Paraffin
2	Motorhuvens gångjärn	Olja
3	Ventilationsrutans lås och gångjärn	Olja
4	Låsbleck	Paraffin
5	Dörrhandtagens låsknappar	Paraffin
	Nyckelhål	Silikonolja
6	Dörrlås	Silikonolja
7	Bagageluckans gångjärn	Olja
8	Bagageluckans lås	Olja
9	Dörrstopp	Paraffin
10	Dörrgångjärn	Olja
11	Förarsätenas glidskenor och spärranordningar	Paraffin och olja
12	Fönsterhiss	Olja och fett
	Låsanordning (Åtkomliga sedan dörrarnas klädselpaneler borttagits.)	Silikonfett

3 Kontroll av oljenivå i motor

Oljenivån i motorn bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Kontrollen utföres vid stillastående motor och sker med hjälp av oljemätsticken på motorns vänstra sida. Före mätningen torkas mätsticken av för att undvika felavläsning. Oljenivån skall stå mellan de två märkena på mätsticken. Den får *aldrig tillåtas att sjunka under det undre märket*, men bör å andra sidan ej heller stå över det övre då i så fall onormal oljeförbrukning blir följden. Vid behov påfylls ny olja *av samma sort som redan finnes i motorn* genom oljepåfyllningshålet på ventilkåpan.



4 Oljebyte i motor

Oljebytesintervallerna är helt beroende av de driftsförhållanden motorn utsättes för, varför någon bestämd körsträcka mellan oljebytena ej generellt kan fastställas. Tabellen nedan tjänar som vägledning för tre vanliga körförhållanden.

Med lätta driftsförhållanden avses långvarig landsvägs- eller autostradakörning med ordentligt genomvarm motor och utan ofta förekommande stopp och starter.

Med normala driftsförhållanden avses relativt korta körsträckor (ej avbrutna av ofta förekommande stopp och starter) där motorn visserligen hinner bli varm, men däremellan får svalna vilket ger upphov till "kallslam" genom kondensering av vattenånga i vevhuset.

Med krävande driftsförhållanden avses s.k. stop and go-körning, ständig körning i stadstrafik med oupphörliga stopp och starter och längre perioder av tomgångsdrift.

Oljebytesinter- valler, km*)			Oljekvalitet Viskositet		Oljerymd	
Drifts- förhållande	Sommar	Vinter	Sommar	Vinter	Vid oljebyte	Inkl. oljerenare
Lätta	5 000	5 000	För	För		
Normala	5 000	2 500	Service MS	Service MS	3,25 liter	3,75 liter
Krävande	2 500	2 500	SAE 20	SAE 10 W		

*) Under inkörningstiden skall oljan bytas efter de första 2 500 km.

5 Växellåda

- 6** Kontroll av oljenivån i växellådan skall ske efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Vid behov påfylls ny olja. Efter varje 40 000 km skall oljan i växellådan bytas. (Vid ny eller nyrenoverad växellåda bör oljebyte ske även efter de första 5 000 km varvid växellådan sköljes noga.) Avtappningen av den gamla oljan bör ske omedelbart efter körning, när oljan ännu är varm. Lämpligen vid vartannat oljebyte bör växellådan sköljas med sköljolja innan ny olja tappas på.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Växellådsolja	SAE 80 (året om)	0,75 liter

7 Bakväxel

- 8** Kontroll av oljenivån i bakväxeln skall ske efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Vid behov påfylls ny olja. Oljan i bakväxeln skall bytas efter varje 40 000 km. (Vid ny eller nyrenoverad bakväxel bör oljebyte ske även efter de första 5 000 km varvid bakväxeln sköljes noga.) Avtappning av den gamla oljan bör ske omedelbart efter en körning, när oljan ännu är varm. Lämpligen vid vartannat oljebyte bör bakväxeln sköljas med sköljolja innan ny olja tappas på.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	1,3 liter

9 Styrsnäcka

Oljenivån i styrsnäckan skall kontrolleras efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningsproppen. Vid behov påfylls ny olja. Oljan i styrsnäckan behöver som regel ej bytas utom vid renovering. Skulle oljan av någon anledning bytas, suges den gamla oljan upp med en oljespruta, som stickes ned genom påfyllningshålet.

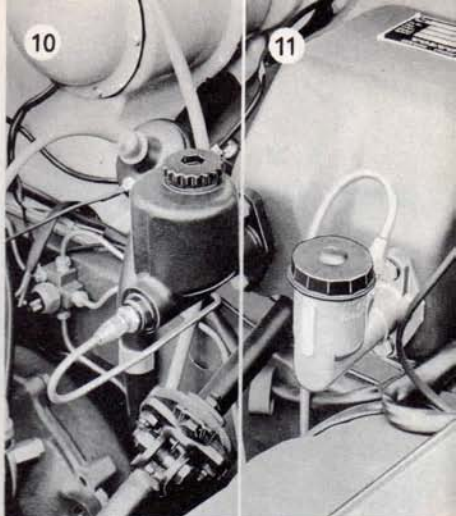
Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	0,25 liter

10 Bromsvätska

11 Kopplingsvätska

Kontroll av vätskenivån för broms- och kopplingssystemens hydraulsystem skall ske efter varje 5 000 km. Vätskan skall nå upp till nivåranden i respektive behållare.

Samma vätska (bromsvätska) användes för bägge hydraulsystemen.



Motor

12 Oljepåfyllningslock

Oljepåfyllningslocket är försett med ett filter för evakuering av vattenånga och gaser. Om detta filter blir igensatt av damm från den insugna luften uppstår ett övertryck i vevhuset som kan leda till oljeläckage. Därför bör detta filter rengöras efter varje 10 000 km, vid dammigt väglag oftare.

13 Oljerenare

Oljerenaren samlar upp föroreningarna i oljan, vilka så småningom sätter igen renaren. Denna måste därför bytas regelbundet, exempelvis efter 10 000 km körning vilket helst överläts åt Volvo-verkstad.

Bytes renare utan att oljebyte sker på motorn skall 0,5 liter olja påfyllas.

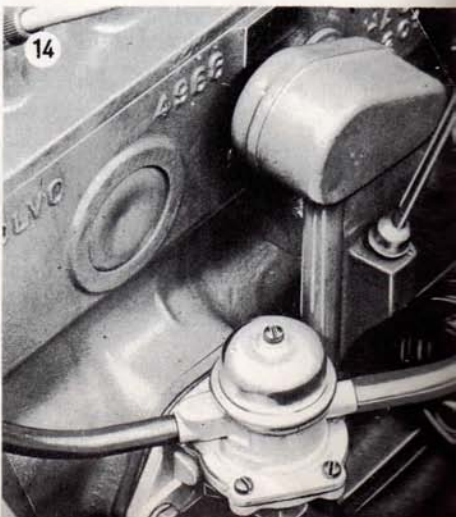
14 Bränslefilter

Bränslefiltret skall rengöras efter var 10 000 km. Lossa skruven och tag bort locket och silen samt rengör dessa. När locket åter monteras, se till att packningen tätar ordentligt.

Bromsvätska

För det hydrauliska bromssystemet får endast användas bromsvätskor som uppfyller fordringarna enligt SAE 70 R 3.

Ur trafiksäkerhetsynpunkt är det mycket viktigt att ingen minderständig bromsvätska användes i det hydrauliska bromssystemet. En förstklassig bromsvätska måste nämligen uppfylla stora krav på köld- och värmebeständighet och får dessutom ej angripa de i bromssystemet ingående gummidelarna.



15 Luftrenare (B 18 A)

Luftrenaren skall utbytas mot ny efter varje 40 000 km. Vid körning i dammigt väglag bör bytet ske oftare. I samband med bytet kontrolleras tätningeringen mot förgasaren.

OBS! Insatsen får absolut ej fuktas eller inoljas.

Luftrenare med oljebad.

Rengöring skall ske var 10 000 km. Vid körning i dammigt väglag kan rengöringen behöva ske oftare. Tag bort överdelen och den inre behållaren och töm ur den gamla oljan. Tvätta alla delarna i kristallolja och placera sedan behållaren i renaren. Fyll på motorolja (av samma slag som användes i motorn) upp till nivåmärket i den inre behållaren. *OBS! Slå aldrig olja i själva underdelen.*

16 Luftrenare (B 18 D)

Luftrenarna skall bytas ut mot nya efter varje 20 000 km. De gamla kasseras eftersom renare och filter är tillverkade som en enhet.

17 Ventiler

Låt Er Volvo-verkstad kontrollera motorns ventilspele efter varje 10 000 km körning. För små ventilspele kan lätt förorsaka sönderbrända ventiler.

19 Fläktrem

Fläktremmens spänning bör kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km. Felaktig spänning orsakar gärna dålig generatoreffekt.

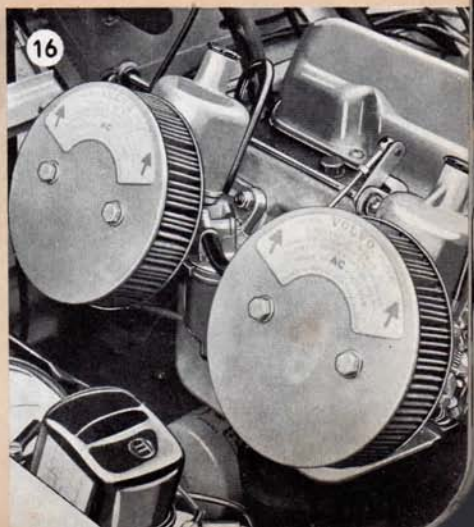
15



15



16



20 Kontroll av kylvätskenivå

Motorns kylvätskenivå bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Påfyllning av kylvätska sker genom påfyllningsöppningen på kylarens översida. *Fyll aldrig på kallt vatten i en het motor!* Den stora temperaturskillnaden kan orsaka sprickbildning i gjutgodset.

För att undvika avsättningar i kylsystemet bör endast rent vatten (ej kalk- eller järnhaltigt), tillsatt med något rostskyddsmedel användes. Rostskyddsmedel, uppbyggt på mineraloljebas får ej användas, då de kan förstöra slangarna.

Frostskyddsvätska, se sid. 52.

Var försiktig när Ni skruvar av kylarlocket! Locket har två lägen, ett för att minska trycket i systemet och ett där locket kan tagas av.



21 Rengöring av kylsystem

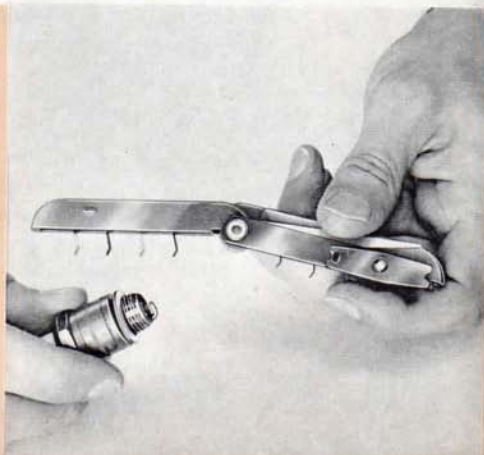
För att kylsystemet skall kunna fungera effektivt måste alla kanaler i motor och kylare vara fria från avsättningar och föroreningar. Avsättningarna bildas av de salter, som finnes i vanligt vatten.

Rengöringen sker lämpligen i samband med påfyllning respektive avtappning av frostskyddsvätska höst och vår, (se sid. 52). Vid behov skall det dock rengöras oftare.

22 Kontroll av tändstift

Tändstiften skall rengöras på Volvoverkstad efter varje 10 000 km körning, varvid samtidigt elektrodavståndet kontrollmätas.

Stiften rengöres med borste eller sandbläster och blåses därefter rena med tryckluft. Elektrodavståndet kan kontrolleras med trådmått med 0,7—0,8 mm diam. Sedan tändstiften rengjorts och justerats bör de provas i en tändstiftsprovare.



23 Byte av tändstift

När elektroden har bränt ned till 50 % skall hela uppsättningen tändstift bytas. Detta motsvarar ungefär 20 000 km körning. Bytet bör helst ske vid någon Volvo-verkstad, då tändstiften skall dragas åt med momentnyckel. Vid byte till nya tändstift, var noga med att Ni erhåller rätt typ (se sid. 56). Rådgör gärna med Volvo-verkstaden om en eventuell övergång till ett hårdare stift. På de gamla stiftens utseende kan man lätt se om de varit av rätt typ för Er körning.

24 Tändsystem

- 25 Tändfördelarens brytarkontakter och motorns tändinställning bör kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km körning. Alla justeringsåtgärder i motorns tändsystem skall överlåtas åt verkstad, som har den nödvändiga utrustningen härför. Tändfördelaren tillhör motorns känsligaste delar, där oriktiga ingrepp ofelbart leder till minskad motoreffekt och hög bränsleförbrukning och i värsta fall till allvarliga skador i motorn.

Bränsle

Som bränsle bör bensin med ett oktantal av minst 97 (ROT) användas. Vid körning med bensin med för lågt oktantal uppkommer lätt knackningar eller glödtändning.

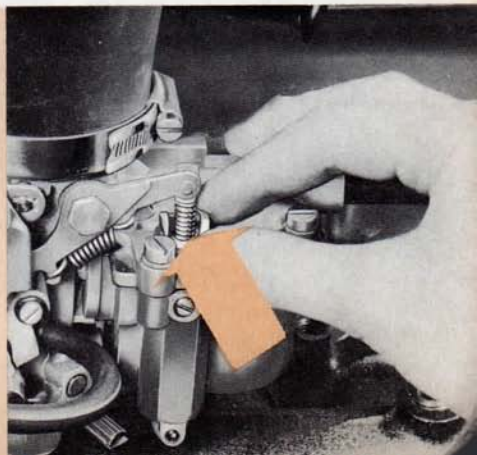
Motorn är vid leverans från Volvo-fabriken inställd för bränsle med oktantal av minst 97 (ROT).

26 Förgasare

Efter varje 10 000 km bör vagnen lämnas till Volvo-verkstad för komplett rengöring och kontroll av förgasaren.

Accelerationspump (Motor B 18 A)

Förgasaren är försedd med en accelerationspump, där pumpslagets längd bestäms av en kamförsedd bricka, som kan ställas in för kort eller långt slag. Vid omställning lyftes brickan och vrides ett halvt varv. Högsta accelerationsförmåga erhålles när armen går mot den lägsta kammen. Ökad bränsleförbrukning blir dock följden.



Elsystem

27 Kontroll av batteriets syranivå

För att fungera störningsfritt måste batteriets syranivå kontrolleras regelbundet. Denna kontroll utföres lämpligen i samband med bränslepåfyllning. Syranivån skall stå 5—10 mm över cellplattorna. Vid behov påfylls destillerat vatten. Fyll aldrig på för mycket, då i så fall syran kan skvalpa över och orsaka skada i motorrummet. *Kontrollera aldrig syranivån genom att lysa med en tändsticka!* Den gas som bildas i cellerna är nämligen explosiv.

28 Kontroll av laddningstillstånd

Batteriets laddningstillstånd bör kontrolleras efter varje 10 000 km körning. Kontrollen utföres med hjälp av en syraprovare, som visar batteriets specifika vikt, vilken varierar med laddningstillståndet, se sid. 57. Samtidigt med laddningstillståndet bör även kontrolleras att kabelskor och polbultar är väl åtdragna och infettade med polfett eller vaselin. Vid behov torkas de av med en trasa eller borstas med stålborste varefter de åter infettas.

29 Kontroll av strålkastarinställning

Strålkastarnas inställning skall kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km. Observera att strålkastarnas belysning av vägbanan ändras med varierande belastning av vagnen.

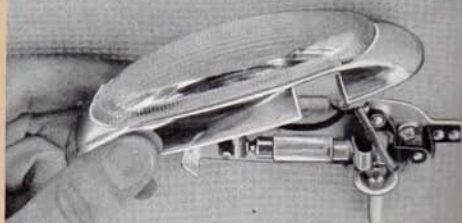
Byte av glödlampor

Hur bytet av glödlampor för de olika belysningsenheterna sker, framgår av följande sidor. En del av glödlamporna kan ha två funktioner, som t.ex. strålkastarglödlamporna vilken har glödtrådar för både hel- och halvljus. Styrstiften på sockeln för dessa lampor har antingen olika bredder eller också är de något förskjutna inbördes, varför lamporna endast kan monteras i ett bestämt läge. Vissa lampfabrikat är på sockeln märkta med *Top*, denna del skall då vändas uppåt.

Byte av lampa för takbelysning

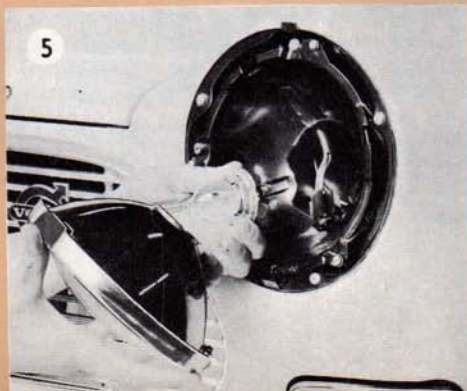
Vid byte av lampan för takbelysningen drages lampkupan rakt ut.

Vid monteringen av strålkastarnas glödlampor får Ni inte taga i lampglaset med fingrarna. Fett, olja o. dyl. förångas nämligen av värmen från lampan och kan orsaka skador på reflektorn.



Byte av glödlampor för strålkastare

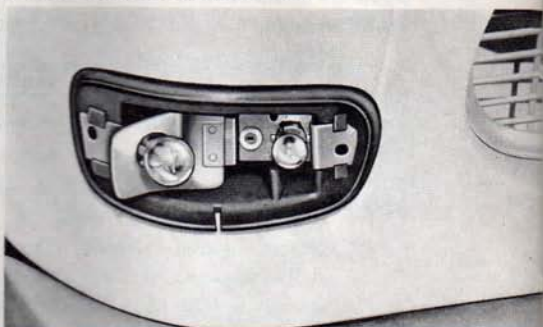
- ① Lossa skruven på kransens undersida med en skruvmejsel.
- ② Drag ut kransens undersida en aning och lyft samtidigt uppåt så att spärren upptill släpper. (Drag ej strålkastarsargen så långt framåt att spärren upptill böjes då vatten därigenom kan tränga in och skada reflektorn).
- ③ Lossa de tre skruvarna som håller insatsen. Skruvarna behöver ej skruvas av helt. Insatsen kan tagas ut om den vrides moturs.
- ④ Lossa kontakten till lamphållaren och tag bort gummimanschetten. Fjädern som håller lamphållaren i rätt läge avlägsnas.
- ⑤ Lamphållaren med lampa tages ut och bytes komplett. När lamphållaren åter skall monteras i insatsen, se till att den lilla spärrhaken går in i sitt hack.



Byte av glödlampor för främre parkeringsljus och blinkers



Lossa de två skruvarna med en x-spårskruvmejsel och tag bort glaset och gummipackningen. Lamporna kan nu tagas loss genom att tryckas in en aning och vridas åt vänster.

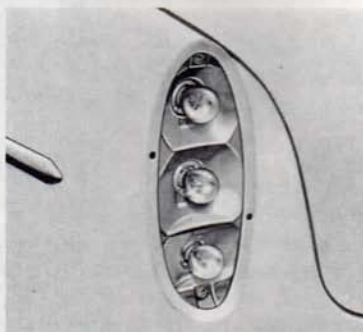


Den större lampen är blinker, den mindre parkeringsljus. Se till att packningen kommer rätt när glaset åter monteras.

Byte av glödlampor för bakre blinkers, parkeringsljus/stoppljus och backljus



Lossa de två skruvarna, en upptill och en nedtill, med en x-spårskruvmejsel och tag bort glaset och gummipackningen. Lamporna kan nu tagas loss genom att tryckas in en aning och vridas åt vänster. Den översta lampen är



blinker, den mellersta parkeringsljus och stoppljus, den understa backljus. Se till att packningen kommer rätt när glaset åter monteras. Glasets ofärgade del skall vändas nedåt.

Byte av glödlampor för nummerskyltbelysning



Glödlamporna för nummerskyltbelysningen är inbyggda i bakluckans emblem, en på varje sida om låshandtaget. Lamporna är åtkomliga från bagageluckans undersida. Lamphållaren lossas genom att fjädern pressas in och hållaren drages ut.

Kraftöverföring

30 Kontroll av kopplingsgaffelns frigång

För att ej riskera att kopplingen skall slira måste kopplingsgaffelns frigång regelbundet kontrolleras och vid behov justeras efter varje 10 000 km körning. Sker ej frikoppling tillfredsställande bör dessutom kopplingspedalens slag kontrolleras. Data, se sid. 57.

Kontroll och justering av kopplingen bör ske på Volvo-verkstad, som har den nödvändiga utrustningen härför.

Bromsar

31 Kontroll och översyn av bromsar

Efter varje 10 000 km körning skall vagnen lämnas in till Volvo-verkstad för kontroll av bromsarnas funktion.

Efter hand som bakhjulsbromsarnas belägg slites måste bromsbackarna justeras för att fullgod bromsverkan skall kunna erhållas.

Skivbromsarna på framhjulen är självjusterande.

I samband med kontrollen sker även en översyn av bromsarna med avseende på förslitningen.

Framvagn

32 Kontroll av framhjulsinställningen

En korrekt framhjulsinställning är av största betydelse för vagnens styregenskaper. En felaktig inställning medför även ett onödigt stort ringslitage. Låt därför Er Volvo-verkstad regelbundet kontrollera framvagnens hjulvinklar, exempelvis efter varje 10 000 km. Har vagnen varit utsatt för någon häftigare stöt där framvagnen kan tänkas ha påverkats skall vagnen så snart som möjligt lämnas till verkstad för kontroll av hjulvinklarna. Volvo-verkstäderna har speciella mätapparater för dessa ändamål och kan därför snabbt utföra denna kontroll. Vagnens hjulvinklar framgår av sid. 58.

33 Kontroll av kulleder, stag m. m.

Efter varje 10 000 km körning bör vagnen lämnas till Volvo-verkstad för kontroll av framvagnen med avseende på eventuellt glapp i kulleder, styrinrättning m. m. Härvid kontrolleras även att kullederens gummimanschetter är oskadade. Vid montering av nya manschetter skall dessa fyllas med fett.

Hjul och däck

34 Kontroll av lufttryck

Tag till vana att regelbundet kontrollera lufttrycket i däcken. Kontrollen sker enklast på servicestationen i samband med bränslepåfyllning. Lufttryck, se sid. 57.

Glöm vid kontrollen ej bort reservhjulet! Även om detta ej användes kan trycket minska och däckets visa sig vara tomt när det som bäst behöves. Låt inte reservhjulet ligga någon längre tid oanvänt, utan låt det med regelbundna intervaller deltaga i körningen.

De däck vagnen är standardutrustad med är enligt däckfabrikanten lämpade för hastigheter upp till 160 km/tim. Vid långvarig körning med hög hastighet (140–160 km/tim) föreskriver dock däckfabrikanten att lufttrycket i däcken höjes med 0,4 kg/cm².

Vidtages sådana åtgärder med vagnen att den kan köras med hastigheter överstigande 160 km/tim måste speciella höghastighetsdäck monteras.



För lågt lufttryck är den vanligaste orsaken till onormalt däckslitage. Slitbanans "skuldror" får bära hela belastningen och slites därför snabbt ned. Dåligt pumpade däck medför även försvärad styrning och högre bränsleförbrukning. För högt lufttryck gör att däckets huvudsakligast slites i mitten av slitbanan. Dessutom kan däcken ej utjämna vägstötarna vilket kan förorsaka bristningar i däcken.

35 Kontrolldragning av hjulmuttrar

Efter varje 10 000 km bör hjulmuttrarna kontroll dragas med ett moment av 10–14 kgm. Samtidigt bör, om så erfordras, hjulen ombalanseras. Upptäcks vid granskning av däcken urholkningar och underliga slitage på slitbanan skall vagnen omedelbart lämnas till Volvo-verkstad för ombalansering.



Byte av hjul

Innan vagnen lyftes från marken bör handbromsen dragas åt och helst även någon växel läggas in så att vagnen står helt stilla. Lägg gärna ett par stenar eller dylikt framför och bakom de hjul som står kvar på marken som ytterligare säkerhetsåtgärd. Observera att handbromsen verkar endast på bakhjulen.

Losstagnig

- ① Bänd loss navkapseln med hjälp av den spadformade hävarmen.
- ② Lossa hjulmuttrarna något med hjälp av hylsnyckeln och hävarmen. Samtliga hjul har högergängade muttrar som lossas genom vridning moturs.
- ③ Stick in domkraftens lyftklo i domkraftsfästet vid det hjul som skall bytas. Lyft upp vagnsidan så högt att hjulet går fritt.
- ④ Lossa hjulmuttrarna helt och lyft bort hjulet. Var försiktig när Ni lyfter ut hjulet så att gångorna ej skadas.

Påsättning

Lyft på det nya hjulet och drag muttrarna så mycket att hjulet ligger väl an mot navflänsen. Sänk därefter vagnen och drag slutgiltigt fast muttrarna. Drag åt varannan mutter åt gången.

Sätt fast navkapseln genom att slå med ett lätt slag med handen vid det fästöra som sist går i ingrepp.



Karosseri

36 Tvättning

När vagnen är ny skall den tvättas ofta, då lackeringen därvid härdas. För övrigt skall vagnen tvättas så fort den blivit smutsig eller kraftigt neddammad. Får smuts och damm häfta vid vagnen under en längre tid skadas nämligen lackeringen.

Under tvättningen bör vagnen placeras så, att den ej utsättes för direkt solljus, då i annat fall torkfläckar kan uppstå. Spola först karossens undersida med vattenstråle och använd eventuellt en mjuk borste som hjälp. Därefter spolas hela karossen med en *lätt* vattenstråle tills smutsen blivit mjuk. Spara inte på vatten! Smutsen tvättas därefter bort med en svamp under *rikligt* vattenflöde.

Skulle tvättning med enbart vatten ej vara tillräckligt kan något tillsatsmedel användas. Var dock försiktig vid val av tillsatsmedel, då en del tvättmedel är direkt skadliga för lacken.

Asfaltstänk och tjärfläckar borttages lämpligen med kristallolja. Vid all användning av rengöringsmedel skall noggrann eftersköljning ske med rent vatten!

Efter tvättningen torkas vagnen med mjukt, *rent* sämskskinn.

37 Polering (vaxning)

Polering av vagnen behöver ske först sedan lackens lyster börjat mattas och vanlig tvättning ej längre är tillräcklig för att återge den dess glans och avlägsna beläggningen på lackytan. Under normala förhållanden är det tillräckligt att polera vagnen en eller ett par gånger om året, detta under förutsättning att den skötes omsorgsfullt och noggrant tvättas så fort den blivit smutsig eller neddammad.

Före poleringen skall vagnen noggrant tvättas och torkas. Sker poleringen på smutsig eller dammig yta uppstår nämligen lätt repor i lackytan.

Polering ett par gånger om året är i allmänhet tillräckligt för att ge vagnens lackering det underhåll den behöver. Om Ni vill vaxa vagnen, var då ytterst noggrann med att ytan är absolut ren innan vaxlagret anbringas. Iakttag största försiktighet med lösningsmedel då dessa i många fall är direkt skadliga för lacken. *Vaxning får ej utföras förrän tidigast ett år efter leverans av vagnen*, detta för att lacken skall ges tillfälle att hårdna ordentligt.

Använd endast erkänt god polish, avsedd för syntetlack! Polera och tvätta aldrig vagnen i direkt solljus då följden lätt blir en flammig yta!

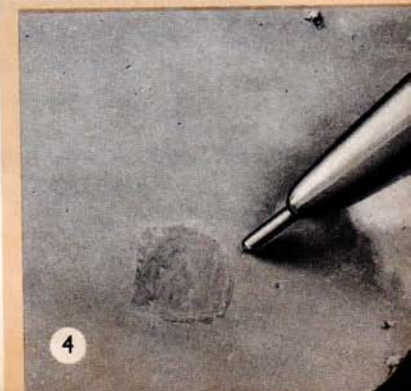
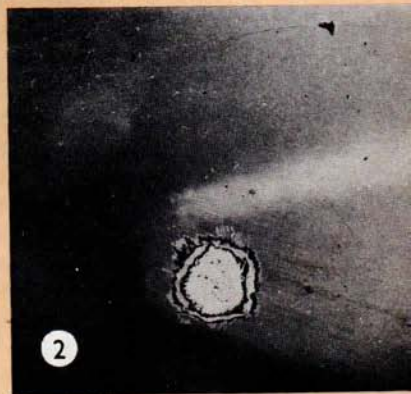
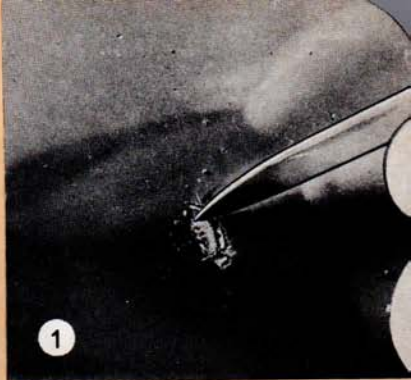
Bättring av lackskador

Den syntetiska lacken ställer stora krav på verkstadsutrustning och yrkeskunnighet och för bättring av större skador bör Ni vända Er till någon Volvo-verkstad. Mindre stenskott och repor kan Ni dock bättra själv.

Stenskottskadorna kräver en omedelbar behandling. Gör det därför till en god vana att kontrollera lacken och utföra eventuella bättringar regelbundet — exempelvis i samband med att Ni tvättar bilen.

Bättringsfärg med pensel tillhanda håller Volvos återförsäljare. *Kontrollera alltid att Ni får rätt färg.*

- 1 Skrapa den skadade ytan absolut plåtren med en pennkniv eller annat vasst föremål. Avlägsna noggrant eventuellt lösa lackflakor och fasa färgkanterna runt den skadade ytan.
- 2 Bilden visar ett skrapat, plåtrent stenskott med nedfasade kanter färdigt för penselbättring.
- 3 Vid svåra stenskott är det nödvändigt att förbehandla med rostskyddsprimer. Den appliceras lättast med en tändsticka eller fin pensel. Primern skall täcka hela den skrapade och nedfasade ytan.
- 4 När rostskyddsprimern torkat pålägges Volvos originalfärg. Rör om färgen väl! (Ej med pensel). Lägg på färgen tunt i flera omgångar och låt den torka ordentligt mellan varje målning.



Förkromade delar

Stötfångare, grill och navkapslar är förkromade och skall tvättas med rent vatten så fort de blivit nedsmutsade. Detta är speciellt viktigt om Ni ofta kör på grusvägar, belagda med dammbindande salter och dylikt eller om vagnen huvudsakligast användes i havsklimat. Eventuellt kan Ni efter tvättningen stryka på vax eller något rostskyddsmedel.

38 Rostskyddsbehandling

Volvo Amazon rostskyddsbehandlas på fabriken.

Dörrtrösklarna tillverkas av galvaniserad plåt, ett material som är underhållsfritt. På karossens undersida anbringas underredsmassa på sådana ställen, som utsätts för stensprut från hjulen dvs. hjulhusen, yttre delen av golvplåten samt underkanten av trösklarna. Rostskyddsvätska sprutas på golvets övriga delar och på chassidetaljerna.

Inspektion och eventuell bättring av rostskyddet bör göras med jämna intervaller och minst en gång om året.

Skulle det behöva bättras på så se då till att detta blir gjort innan plåten hinner bli rostangripen.

39 Rengöring

Rengöring av klädsel

Klädseln består av textilhuren vinyl, som är mycket motståndskraftig mot smuts och egentligen inte fordrar något underhåll. Skulle det uppstå fläckar rengöres klädseln lätt med syntetiskt tvättmedel och ljumt vatten.

Rengöring av golvmatter

Golv mattorna bör tagas ut minst ett par gånger om året och rengöras. Särskilt vintertid, då det är lätt att få in snö och is i vagnen, skall mattorna ofta tagas loss för torkning. Sopa samtidigt rent från grus och smuts där mattorna legat.

Har mattorna fläckats ned, kan de tvättas med rödsprit, som sedan sköljes bort med vatten.

Åtgärder före långfärd



När Ni tänker företaga en utlandsresa eller en längre bilresa över huvud taget, bör Ni låta Er vagn få en komplett översyn på Er Volvo-verkstad. Ni får större behållning av Er resa om Ni vet att Ni kör en topptrimmad vagn. Att hela tiden veta att allt fungerar perfekt gör att Ni kör lugnare, Ni undviker besvärande irritationsmoment och framför allt, Ni slipper kostsamma och tidsödande uppehåll. Om något oförutsett skulle inträffa behöver dock inte Er resa vara spolerad. Överallt kan

Ni räkna med att ha en Volvo-verkstad inom nära räckhåll som snabbt kan taga itu med Er vagn. Ej heller behöver Ni försumma vagnens regelbundna service under Er utlandsresa. Alla Volvos serviceverkstäder i utlandet är utrustade för att ge Er vagn den service den behöver.

Vill Ni själv se över Er vagn före långfärden är följande råd värda att beakta:

- 1 Rundsmörj vagnen ordentligt.
- 2 Spola rent motorns kylsystem och kontrollera slangklämmorna.
- 3 Undersök däckutrustningen noggrant. Byt ut opålitliga däck.
- 4 Kontrollera att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal.
- 5 Undersök batteriets laddningstillstånd och gör anslutningarna rena.
- 6 Låt kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrapparaten.
- 7 Se över verktygsutrustningen och kontrollera reservhjulet.
- 8 Kontrollera belysningen. Vagnens asymmetriska strålkastare är avsedda för vänstertrafik. För att undvika bländning bör vid körning i högertrafik svarta lappar (som kan fås t.ex. hos biltillbehörsaffärer) klistras på de sektorformade delarna av strålkastarglasen.

Åtgärder vid kall väderlek

När den kalla årstiden närmar sig är det tid att börja tänka på vagnens vinterservice. Den första frostnatten kan ställa till många obehagliga överraskningar för vagnägaren om ej förebyggande åtgärder har vidtagits.

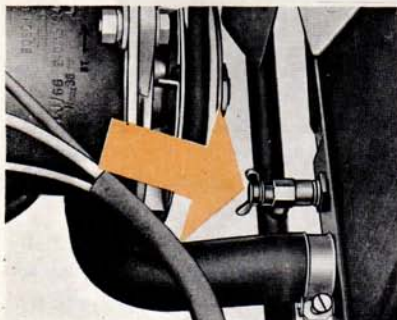


Motorns kylsystem

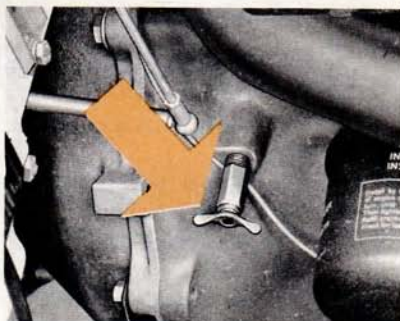
I god tid före vintersäsongen skall kylvätskan uppblandas med lämpligt frostskyddsmedel. De vanligaste frostskyddsmedlen är etylenglykol och rödsprit, av vilka dock rödspriten har nackdelen att avdunsta vid normal motortemperatur. Etylenglykol är mera permanent och är därför att föredraga som tillsatsmedel. Ren etylenglykol verkar starkt frätande på motorns kylsystem, varför vi rekommenderar Volvos frostskyddsvätska som är tillsatt med korrosionsförhindrande ämnen. Av kemiska skäl kan dessa ämnen ej tillsättas i större mängd än som erfordras för en vintersäsong. Under ogynnsamma förhållanden kan de till och med förbrukas fortare, t.ex. om slam, rost eller sköljmedel finns kvar i kylsystemet. Använd därför aldrig samma glykollösning mer än en vintersäsong.

Innan frostskyddsvätskan påfylls skall kylsystemet noggrant rengöras, vilket bör ske på auktoriserad Volvo-verkstad.

Placering av kylsystemets avtappningskranar



1. Kylarens högra sida



2. Motorns högra sida

Blandningstabell för Volvos frostskyddsvätska/vatten

Kylsystemets rymd liter	Erforderlig mängd frostskyddsvätska i liter för frostskydd ned till:				
	—10° C	—15° C	—20° C	—30° C	—40° C
8,5	2,0	2,5	3,0	4,0	4,5

Maximal fryspunktsnedsättning, —56° C, erhålles vid tillsättande av 5,1 liter frostskyddsvätska.

Motorns smörjsystem

Vintertid skall motorolja av viskositetsklass SAE 10 W användas för motorns smörjsystem. Den tunnare oljan har lättare att nå motorns smörjställen vid låga temperaturer och underlättar dessutom kallstart. Kör Ni huvudsakligast korta sträckor vintertid, skall motoroljan bytas oftare än normalt, exempelvis varje 2500 km. (Se sid. 36.)

Elsystemet

Vagnens elsystem utsättes för större påfrestningar under vinterhalvåret än under de varma sommarmånaderna. Belysning och startmotor användes mera vilket medför högre strömförbrukning och då batteriets kapacitet dessutom är betydligt lägre vid låg temperatur måste det kontrolleras ofta och om så erfordras omladdas. Om batterispänningen blir alltför låg kan Ni riskera att batteriet fryser sönder.

Bromssystemet

Bromsarna blir på vintern i högre grad än eljest utsatta för stänk- och kondensvatten, vilket lätt kan medföra fastfrysning om handbromsen är åtdragen. Parkera därför aldrig med åtdragen handbroms, utan lägg in 1:an eller backen och placera för säkerhets skull en sten el. dyl. framför och bakom hjulen.

Vindrutespolare

Liksom att motorns kylsystem vintertid tillsättes frostskyddsmedel för att skyddas från sönderfrysning skall också vindrutespolarens behållare fyllas med frostbeständig vätska. Er Volvo-återförsäljare står till tjänst med lämpliga frostskyddsmedel för användning vintertid.

Frostskyddsmedel för dörrlås

Ett igenfruset dörrlås hör till det retfullaste en bilägare kan råka ut för. Många värdefulla morgontimmar kan gå åt till att värma upp nyckeln och smälta isen i låset. Tänk därför på att i *god tid* "smörja" låsen med något frostskyddsmedel.

Nedanstående informationer är endast avsedda att tjäna som vägledning vid lokalisering och nödortfört avhjälpande av enklare fel. Efter egenhändigt vidtagna åtgärder bör snarast sakkunnig anlitas för kontroll och justering.

Motorn startar inte trots att startmotorn drager runt med normalt varvtal

1. Kontrollera att bränsle finns i tanken.
2. Om motorn är varm göres, på motorer med enkel förgasare, startförsök med gaspedalen försiktigt nedtrampad i bottenläge.
3. Vid fuktig väderlek, då överslag befaras, torkas tändstiftsisolatorerna rena. Fördelarlocket lossas och torkas torrt.
4. Kontrollera att bränsleledningens anslutningar till pump och förgasare är täta och att bränsle kommer fram till förgasaren.
5. Om motorn körts runt en stund utan att ha startat, kan alltför mycket bränsle ha kommit in i cylindrarna, med påföljd att tändstiften blivit fuktiga. Renblås cylindrarna genom att skruva ur tändstiften och kör motorn runt med startmotorn. Montera torra tändstift.

Om motorn trots detta inte startar

1. Lossa tändkabeln från ett tändstift i taget. Håll kabeln 4—5 mm från cylinderblocket medan startmotorn är tillkopplad. Erhålles en kraftig gnista ligger felet troligen hos tändstiften, varför de bör bytas.
2. Om ingen eller blott svag gnista erhålles, undersöks om tändkablarne är ordentligt nedstuckna i tändfördelaren och tändspolen.
3. Lossa tändfördelarlocket och kontrollera och rengör alla kontaktytor. Kontrollera att brytarkontakterna sluter ordentligt då motorn dras runt. Om brytararmens axel kärvar, smörj den försiktigt.
4. Om gnista erhålles men motorn ej startar, trots att bränsle kommer fram till förgasaren, kontrolleras att förgasarens munstycken och kanaler ej är igensatta. Rengör förgasaren från ev. föroreningar.

Om motorn misständer kan orsaken vara:

1. En av tändkablarne har lossnat i tändfördelarlocket eller från tändstiftet.
2. Något av tändstiften är sotigt eller oljigt. Byt eller rengör det och justera elektrodavståndet.
3. Fördelarlock och rotor kan vara spruckna eller fuktiga.
4. Någon av tändkablarne är dålig.
5. Avståndet mellan brytarkontakterna i strömfördelaren är för litet eller obefintligt.
6. Brytarkontakterna är mycket brända.



NEW-YORK

Mått och vikter

Längd	4450 mm
Bredd	1620 mm
Höjd	1505 mm
Hjulbas	2600 mm
Frigångshöjd, tom vagn	210 mm
med 4 personer	170 mm
Spårvidd, fram	1315 mm
bak	1315 mm
Vänddiameter	9,6 m
Tjänstevikt, 4-dörrars	1170 kg
2-dörrars	1140 kg

SPECIFIKATION

Motor

Typbeteckning	<i>Volvo B 18 A</i>	<i>Volvo B 18 D</i>
Effekt (DIN) vid varv/min.	68 hk/4500	80 hk/5000
Effekt (SAE) vid varv/min.	75 hk/4500	90 hk/5000
Max. vridmom. (DIN) vid varv/min.	13,5 kgm/2600	14 kgm/3000
Max. vridmom. (SAE) vid varv/min.	14 kgm/2800	14,5 kgm/3500
Cylinderantal	4	
Cylinderdiameter	84,14 mm	
Slaglängd	80 mm	
Slagvolym	1,78 liter	
Kompressionsförhållande	8,5	
Ventilsystem	Toppventiler	
Ventilspel, varm och kall, inlopp....	0,40—0,45 mm	
utlopp....	0,40—0,45 mm	
Tomgångsvarv (varm motor)	500—700 varv/min.	

Bränslesystem

Förgasare, typ	Fallförgasare	Horisontalförgasare
beteckning	Zenith 36 VN	SU—HS 6

Kylsystem

Typ	Övertryck
Termostat, börjar öppna vid	75°—78° C
fullt öppen vid	89° C

Tändsystem

Tändföljd	1-3-4-2
Tändinställning, 97 oktan ROT: stroboskopinställning vid 1500 varv/min och vakuumregula- torn bortkopplad	21—23° f.ö.d. 22—24° f.ö.d.
Tändstift	Bosch W 175 T 1*)
elektrodavstånd	0,7—0,8 mm
åtdragningsmoment	3,8—4,2 kgm
Fördelare, rotationsriktning	Moturs
kontaktgap	0,4—0,5 mm

*) Eller motsvarande

Elsystem

Spänning	12 volt
Batteri, typ	Boliden 107 GM (90*)
kapacitet	60. Ah
elektrolyt, spec.vikt	1,275—1,285
omladdas vid	1,230
Generator, märkeffekt	240 watt
Säkringar	8 amp — 3 st
	25 amp — 1 st

Glödlampor (12 volt)

	Effekt	Sockel	Antal
Strålkastare, symmetriskt ljus ..	45/40 W	Ba 20 d	2
asymmetriskt ljus ..	45/40 W	P 45 T	2
Parkeringsljus, fram	5 W	Ba 15 s	2
Blinkers, fram och bak	32 CP	Ba 15 s	4
Broms/parkeringsljus, bak	32/4 CP	Ba 15 d spec.	2
Backljus	15 W	Ba 15 s	2
Nummerskyltbelysning	5 W	Ba 15 s	2
Innerbelysning	10 W	S 8	1
Handskfack	2 W	Ba 9 s	1
Instrumentbelysning	2 W	Ba 9 s	3
Kontrollampa, körvisare	2 W	Ba 9 s	1
helljus	2 W	Ba 9 s	1
laddning	2 W	Ba 9 s	1
oljetryck	6 W	Ba 9 s	1

Kraftöverföring

Koppling

Kopplingsgaffelns frigång	3—4 mm
Kopplingspedalens slag	140 mm

Växellåda

Typbeteckning	M 40
Utväxling 1:an	3,13:1
2:an	1,99:1
3:an	1,36:1
4:an	1:1
Back	3,25:1

Bakväxel

Typ	Konisk kuggväxel (hypoid)
Utväxling	4,1:1

*) Eller motsvarande

Framhjulsinställning

Inställningsvärdena gäller för obelastad vagn inkl. bränsle, vatten och reservhjul

Hjulskränkning (Toe-in)	0—4 mm
Hjullutning (Camber)	0 till + 1/2°
Axellutning (Caster)	0 till + 1°
Spindeltappens lutning	8°

Hjul och däck

Däckdimension	6,00—15
Lufttryck (kalla däck)	1—2 pers. 5 pers.+bagage
fram	1,4 kg/cm ² 1,4 kg/cm ²
bak	1,6 kg/cm ² 1,8 kg/cm ²

Vid långvarig körning med hög hastighet (140—160 km/tim.) bör lufttrycket höjas med 0,4 kg/cm².

Rymduppgifter

Bränsletank	ca 45 liter
Kylsystem	ca 8,5 liter
Oljerymd, motor, vid oljebyte	ca 3,25 liter
inkl. oljerenare	ca 3,75 liter
växellåda	ca 0,75 liter
bakväxel	ca 1,3 liter
styrnacka	ca 0,25 liter

Verktygsutrustning

Verktygsväskans innehåll	Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift Hävarm för do Kombinationstång Skiftnyckel Krysspårmejsel Skruvmejsel
Fastspänt bakom reservhjulet i bagagerummet	Domkraft

A	Accelerationspump	41
	Amperemätare	22
	Avtappningskran, kylvätska	52
B	Baksäte	19
	Bakväxel, beskrivning	57
	oljebyte	37
	oljerymd	58
	Batteri, beskrivning	57
	skötsel	42
	Belysning	12, 42
	Bensin	41
	Bensintank	58
	Blinksignal	25
	Bogsering	30
	Bromsar, beskrivning	14
	skötsel	45
	Bromsteknik	30
	Bromsvätska	38
	Bränsle	41
	Bränslefilter	39
	Bättring	49
C	Chassi, beteckning	9
	smörjning	34
D	Delsträckmätare	22
	Däck	46, 58
	Dörrar och lås	17
E	Elsystem, beskrivning	12, 57
	skötsel	42, 53
	Etylenglykol	52
F	Fastfrusna lås	17
	Felsökning	54
	Fläktrem	39
	Framhjulsinställning	45, 58
	Framsäte	18
	Frostskyddsmedel	52, 53
	Förgasare	41, 56
G	Garanti	7
	Glykol	52
	Glödlampor	42, 57
H	Hastighetsmätare	22
	Hjul- och däck, beskrivning	14, 58
	byte	47
	skötsel	46

REGISTER

I	Inkörning	27
	Innerbelysning	25
	Instrument	20
	Instrumentbelysning	25
K	Karosseri, skötsel	35, 48
	Klädsel	50
	Kontrollampor	22
	Koppling	14, 45
	Kopplingsvätska	38
	Kylsystem	10, 40, 56
	rymd	58
	vätska	40, 52
L	Lackering	49
	Laddningskontrollampa	22
	Ljusreglage	25
	Luftrenare	39
	Lufttryck	46, 58
	Lås	17
M	Manöverorgan	20
	Motor, beskrivning	10, 56
	nummer	9
	oljebyte	36
	skötsel	32, 52
	Motorhuv	16
	Målning	49
	Mått och vikter	55
N	Nummerskyltbelysning	44, 57
	Nycklar	17
O	Oljebyte, bakväxel	37
	motor	36
	växellåda	37
	Oljepåfyllningslock	38
	Oljerenare	38
	Oljerymder	58
	Oljetryck	22
P	Parkeringsljus	25, 44
	Polering	48
	Påfyllningslock, olja	38
R	Rengöring	50
	Reservhjulsutrymme	16
	Ringar	15, 46
	Ringtryck	58

	Rundsmörjning	34,	62
	Rymduppgifter		58
S	Skivbromsar	14,	45
	Skötsel, allmänt		31
	vintertid		52
	Smörjning		34
	Smörjschema		62
	Specification		55
	Start av motor		28
	Startnyckel		23
	Stenskott, bättring av lackering		49
	Strålkastarinställning		42
	reglage		25
	Styrsnäcka, oljekontroll		37
	Syranivå		42
	Säkerhetsbälte		19
	Säkringar	12,	57
T	Temperaturmätare		22
	Termostat		55
	Trippmätare		22
	Tvättning		48
	Typbeteckningar		9
	Tändningslås		23
	Tändstift	40,	56
	Tändsystem	41,	56
U	Underhållsschema		32
	Underredsbhandling		50
V	Vaxning		48
	Ventilationsreglage		24
	ruta		17
	Ventiler		39
	Ventilspel		56
	Verktyg		58
	Vikter		55
	Vindrutespolare		23
	torkare		23
	Viskositeter		36
	Värmereglage		24
	Växellåda, beskrivning	14,	57
	oljebyte		37
	oljerymd		58
	Växling		29

Teckenförklaring

	Chassismörjmedel		Tunn motorolja
	Bromsvätska		Motorolja
	Kvalitet SAE 70 R 3		Kvalitet: För service MS
	Bakväxelolja		Viskositet: under 0° C SAE 10 W
	Kvalitet: Hypoidolja		över 0° C SAE 20
	Viskositet: året om SAE 80		
	Specialsmörjmedel		Växellådsolja
	Se resp. anm.		Viskositet: året om SAE 80

Oljerymd

Motor, oljebytesmängd ca 3,25 liter	Bakväxel	ca 1,3 liter
inkl. oljerenare ca 3,75 liter	Styrnacka	ca 0,25 liter
Växellåda ca 0,75 liter		

Anmärkningar till smörjschemat

- Anm. 1* Kontrollera att oljan når upp till påfyllningsproppen. Använd året om hypoidolja SAE 80.
- Anm. 2* Efter varje 40 000 km bör hjullagren tagas isär och noga rengöras, varefter de inpackas med ett multipurposefett på litumbas av högsta kvalitet.
- Anm. 3* Se till att vätskan når upp till nivåranden.
- Anm. 4* Smörj filtveken under rotorn och fyll på smörjkoppen med några droppar tunn motorolja.
- Anm. 5* Kontrollera oljenivån i samband med tankning. Byt olja var 5 000 km, samt vår och höst då övergång bör ske till annan viskositet. Vid ogynnsamma driftsförhållanden bör oljebyte ske efter varje 2 500 km. (Se sid. 36).
- Anm. 6* Kontrollera varje 5 000 km att oljan når upp till påfyllningsproppen. Efter varje 40 000 km skall oljan bytas, se sid. 37.
- Anm. 7* Låt smörja handbromsvajern med grafitfett ett par gånger om året.
- Anm. 8* Fyll smörjkoppen med tunn motorolja. Smörjkoppen öppnas genom att den yttre kapseln vrides. Använd vanlig oljekanna, ej oljetryckkanna!
- Anm. 9* Luftrenare med oljebad skall rengöras och förses med ny olja var 10 000:e km, se sid. 39. Luftrenare med inbyggt pappersfilter utbytes var 40 000:e km, se sid. 39.
- Anm. 10* Vid varje motoroljebyte skall oljenivån i förgasarnas dämpningscyllindrar kontrolleras. Därvid skruvas muttern högst upp på förgasaren av och kolven bortlyftes. Oljan skall ha sådan nivå att centrumsjindeln, men ej delen ovanför denna, är fylld när kolven är monterad. Om så erfordras påfylls tunn motorolja (SAE 20 — ej multigradeolja).
- Anm. 11* Oljerenaren bytes var 10 000:e km, se sid. 38.

	Smörj efter varje:				Smörj efter varje:			
	Se resp. anm.	10 000 km	5 000 km		5 000 km	10 000 km	Se resp. anm.	
Styrnäska Anm. 1			■				■	Mellanarm
Hjullager Anm. 2	▶						▶	Generator (B18A) Anm. 8
Kulleder 2 smörjställen		■					■	Hjullager Anm. 2
Kopplings- vätskebehållare Anm. 3		◆					■	Kulleder 2 smörjställen
Bromsvätske- behållare Anm. 3		◆					▶	Luftrenare Anm. 9
Fördelare Anm. 4		■					▶	Förgasare (B18D) Anm. 10
Motor Anm. 5	■	■					■	Oljerenare Anm. 11
Växellåda Anm. 6	■	■					■	Kardanknut
Kardanknut		■					■	Splinesaxel
Handbromsvajer Anm. 7	▶						▶	Handbromsvajer Anm. 7
Hjullager Anm. 2	▶						▶	Hjullager Anm. 2
Kardanknut		■					■	Bakväxel Anm. 6

Orter med VOLVO-återförsäljare

Alingsås	Hälsingborg	Märsta	Söderköping
Alvesta	Härnösand	Mölnadal	Södertälje
Arboga	Hässleholm	Mörbylånga	Sölvesborg
Arvidsjaur	Höganäs	Nacka	Sösåla
Arvika	Hörby	Norrköping	Tibro
Askersund	Höör	Norrårlje	Tidaholm
Avesta	Insjön	Norsjö	Tierp
Bengtstors	Jämsjö	Nybro	Tingsryd
Boden	Jönköping	Nyköping	Tomelilla
Bollnäs	Kalix	Nynäshamn	Torsby
Borgholm	Kalmar	Nässjö	Torup
Borlänge	Karlsborg	Olofström	Tranemo
Borås	Karlskrona	Osby	Tranås
Boxholm	Karlskoga	Oskarshamn	Trelleborg
Bromölla	Karlskrona	Oxelösund	Trollhättan
Brännkyrka	Karlstad	Piteå	Töreboda
Burträsk	Katrineholm	Ronneby	Uddevalla
Charlottenberg	Kinna	Rågsved	Ulricehamn
Danderyd	Kiruna	Sala	Umeå
Degerfors	Kisa	Sandviken	Uppsala
Dingle	Klippan	Simrishamn	Valdemarsvik
Djursholm	Kopparberg	Sjöbo	Vallentuna
Eksjö	Kramfors	Skara	Vansbro
Enköping	Kristianstad	Skellefteå	Vara
Enskede	Kristinehamn	Skinnskatteberg	Varberg
Eskiltuna	Kungsbacka	Skövde	Vetlanda
Eslöv	Kungälv	Slottsbron	Vilhelmina
Fagersta	Kävlinge	Smålandsstenar	Vimmerby
Falkenberg	Köping	Sollefteå	Visby
Falköping	Laholm	Sollentuna	Vällingby
Falun	Landskrona	Solna	Vänersborg
Filipstad	Leksand	Sorsele	Värnamo
Finspång	Lerum	Sparreholm	Västerhaninge
Flen	Lidingö	Staffanstorps	Västervik
Gnosjö	Lidköping	Stenungsund	Västerås
Gränna	Lilla Edet	Stockholm	Växjö
Gällivare	Lindesberg	Stora Isie	Ystad
Gävle	Linköping	Storfors	Åkersberga
Gökalund	Ljungby	Storuman	Åmål
Göteborg	Ljusdal	Strängnäs	Ånge
Hagfors	Ludvika	Strömstad	Ärjäng
Hallstahammar	Luleå	Strömsund	Åsele
Hallstavik	Lund	Sundbyberg	Ätvidaberg
Halmstad	Lycksele	Sundsvall	Älmhult
Hammarstrand	Lysekil	Sunne	Ängelholm
Hedemora	Malmköping	Surte	Örebro
Herrljunga	Malung	Svalöv	Örkelljunga
Hjo	Malmö	Svedala	Örnsköldsvik
Hofors	Mariestad	Sveg	Österbymo
Huddinge	Mellerud	Sysslebäck	Östersund
Hudiksvall	Mjölby	Säffle	Östhammar
Huskvarna	Mora	Sävsjö	
Hällefors	Motala	Söderhamn	

Personliga uppgifter

Namn

Adress.....

Tel.

Körkort nr

Försäkringsbolag

Försäkringsbrev

.....

.....

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn

Adress.....

Tel.

Verkstadschef

Tel.

Vagnuppgifter

Typbeteckning

Chassinummer

Motornummer

Registreringsnummer

Tändlåsnöckel nr

Dörrnyckel nr

Nöckel för bensintankslock nr

I denna instruktionsbok angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter är ej bindande. Vi förbehåller oss rätt att utan föregående meddelande företaga ändringar.

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG
Tekniska Publikationer



AB VOLVO GÖTEBORG

TEKNISKA PUBLIKATIONER