



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
AANBEVOLEN	P
SMEEROLIËN	GROEP
	12
DATUM	NO.
December 1967	8

Wijziging in de aanbevolen smeeroliën

Verschillende factoren hebben ertoe geleid dat wij hebben besloten om onze aanbevelingen met betrekking tot de te gebruiken smeeroliën gedeeltelijk te wijzigen. Wij doelen hierbij op factoren, zoals de voortgaande verbeteringen van de smeeroliën, die bestand zijn tegen continue snel rijden met de daaraan verbonden hogere olietemperaturen en de zekere strukturele veranderingen, die de smeerolie dientengevolge ondergaat. In het overzicht hieronder staan de nieuwe aanbevelingen vermeld, waarbij de gewijzigde aanbevelingen zijn onderstreept. Deze nieuwe gegevens zullen in de technische publikaties worden opgenomen.

Motor

Voor een nieuwe of gerevideerde motor moet de motorolie na de eerste 2 500 km (1 500 mijl) rijden worden ververs. De daarop volgende verversingen dienen plaats te vinden na de hieronder vermelde km-afstanden, of tenminste iedere 6 maanden.

<u>Bedrijfsomstandigheden</u>	<u>Verversingsperioden, km (mijl)</u>	
	<u>Zomer</u>	<u>Winter</u>
Licht	5 000 (3 000)	5 000 (3 000)
Normaal	5 000 (3 000)	2 500 (1 500)
Veeleisend	2 500 (1 500)	2 500 (1 500)

De te gebruiken motorolie moet voldoen aan de API specificaties voor "Service MS". Wat betreft de viskositeit wordt voor alles een multigrade olie 10 W-30 geadviseerd. Bij buitengewoon lage buitentemperaturen (lager dan -20° C = 4° F) of wanneer koude start moeilijkheden worden ondervonden wordt een multigrade olie 5W-20 aanbevolen.

Ingeval geen multigrade olie wordt gebruikt, moet de viskositeit bij lagere buitentemperaturen dan -10° C (14° F) SAE 10 W bedragen, voor temperaturen tussen -10° C en +30° C (14° F en 87° F) wordt dit SAE 20/20 W en voor temperaturen boven 30° C (87° F) SAE 30 .

Karburateur

Wanneer de motorolie wordt ververst, controleer dan tevens of het oliepeil in de dempingscilinders van beide SU-karburateurs tot ongeveer 6 mm beneden de bovenrand van de holle geleides staat. Indien dit niet het geval is, vul dan het oliepeil bij en gebruik hiervoor automatische transmissieolie, type A.

Versnellingsbak (zonder overdrive)

Van een nieuwe of gerevideerde versnellingsbak moet de olie na de eerste 5 000 km (3 000 mijl) rijden worden veverst. Vervolgens moet de olie na iedere 40 000 km (25 000 mijl) rijden worden veverst. Wanneer de versnellingsbakolie voor de eerste maal wordt veverst, moet de versnellingsbak worden gespoeld met gear-oil.

Voor de versnellingsbak wordt een gewone gear-oil SAE 80 gebruik. Bij langdurige buitentemperaturen boven de 30° C (87° F) moet een gear-oil SAE 90 worden gebruikt.

N.B. Gebruik geen hypotd olie.

Achteras

Van een nieuwe of gerevideerde achteras moet de olie na de eerste 5 000 km (3 000 mijl) rijden worden ververst. Vervolgens hoeft de olie alleen te worden ververst, wanneer reparaties aan de achteras worden uitgevoerd of wanneer deze wordt gerevideerd. Dit geldt voor alle achterassen van de latere typen (zonder aftapplug). Voor de overige typen geldt een verversingsperiode van iedere 40 000 km (25 000 mijl). Wanneer de achteras voor de eerste maal wordt ververst, moet deze worden gespoeld met hypotd olie.

Voor de achteras wordt normaal een hypotd olie SAE 90 gebruikt. Bij buitentemperaturen die langdurig lager zijn dan -10° C (14° F), moet echter een hypotd olie SAE 80 worden gebruikt.

Een achteras met een anti-spin differentieel wordt door de fabriek gevuld met een achterasolie die voldoet aan de Amerikaanse militaire specificatie MIL-L-2105 B, welke toevoegingen bevat voor achterassen met anti-spin differentieels. Voor het verversen of bijvullen van olie van zulke achterassen moet een olie worden gebruikt, die eveneens aan de specificatie MIL-L-2105 of MIL-L-2105 B volvoet en die de eerder genoemde toevoegingen bevat. De controle van het oliepeil en het verversen van de achterasolie dient na dezelfde termijnen te worden uitgevoerd als geldt voor de achterassen zonder anti-spin differentieel.

Stuurhuis

Voor het stuurhuis wordt het gehele jaar door een hypotd olie SAE 80 gebruikt.