



**VOLVO**

# WERKPLAATS- BULLETIN

**PERSONENWAGENS**

BETR.	PRODI
INVOERING VAN	P
WIJZIGINGEN	GRÖEF
	00
	NO.
DATUM	II
Oktober 1966	

Blad 1 van 2

## Wijzigingen aan de P 120-typen, P 1800 en P 210.

Met ingang van ondergenoemde chassisnummers zijn bij bovenstaande automobielen enkele wijzigingen ingevoerd:

P 120	2-deurs	Chassisnummer	216950
	4-deurs	Chassisnummer	225050
	Kombinatiewagen	Chassisnummer	44600
P 1800		Chassisnummer	21000
P 210		Chassisnummer	83400

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste wijzigingen.

### P 120-typen.

Het vermogen van de B 18 A motor is vergroot tot 85 pk door de ingebruikneming van een nieuwe karburateur, type Zenith-Stromberg, en een gewijzigd uitlaatspruitstuk.

Het vermogen van de B 18 D motor is vergroot tot 100 pk.

De wanddikte van de uitlaatpijp bedraagt nu 1,5 mm tegen 1,2 mm voorheen, hetgeen tot een langere levensduur leidt.

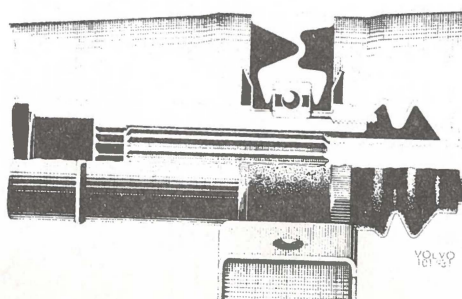
Tussen de motor en het koppelingshuis is een versterkingssteun aangebracht.

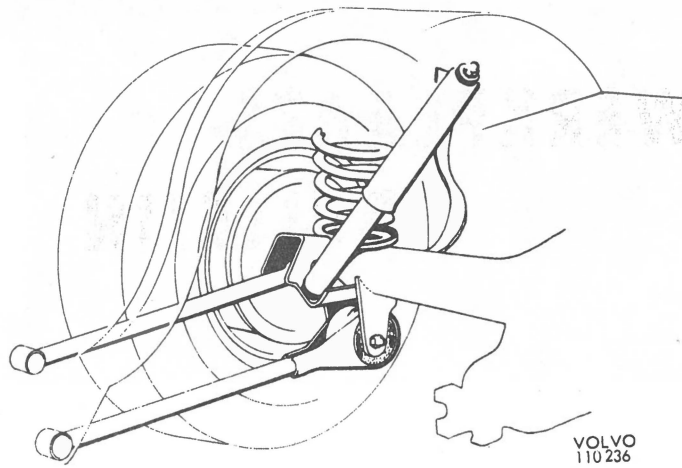
Het koelsysteem is van het gesloten type.

Gewijzigd achterlicht (geschilderde scheidingswand tussen knipperlicht en achteruitrijlicht).

Nieuwe koppeling van het diafragma type en een grotere hydraulische bedieningscilinder, hetgeen resulteert in een lichtere pedaaldruk.

Nieuwe ophanging van het tussenaslager.





Nieuwe ophanging van de achteras voor de 2- en 4-deurs modellen.

Rembekrachtiger voor wagens met de B 18 D motor.

Alle 2- en 4-deurs modellen worden voorzien van 165S 15 banden. De snelheidsmeter en kilometerteller zijn aan het gebruik van dit banden type aangepast.

Kombinatiewagens met B 18 D motoren worden voorzien van 6.40S 15 banden; de uitvoeringen met B 18 A motoren blijven voorzien van 6.40-15 banden.

Inbraakvrije vergrendeling van de ventilatieruitjes.

Reflekerend Volvo embleem op de portiereinden.

Autogordels met gewijzigde bevestigingspunten, sluiting, afstelling en ophanging.

Bevestigingspunten voor de 3-punts autogordel voor de achterbank.

Nieuwe kleuren en bekleding plus een aantal andere wijzigingen, voornamelijk met betrekking tot het uiterlijk.

Een nieuwe uitvoering wordt eveneens leverbaar; de 123 GT. Deze uitvoering toont de volgende verschillen:

B 18 B motor met een vermogen van 115 pk, zonder oliekoeler.

M 41 versnellingsbak.

A.C. Dynamo (wisselstroom).

Extra sierringen op de wielen.

Speciaal stuurwiel.

Toerenteller.

Radiaalbanden 165 SR 15.

Plateau op het instrumentenpaneel.

Twee extra achteruitkijkspiegels op de voorschermen.

Sierstuk op de uitlaatpijp.

Extra koplampen met beschermers.

Verlichting onder de motorkap en in de kofferruimte.

Slaapstoelen.

Speciale schokbrekers.

Speciale hoorn.

Nieuw type ruitewisserbladen, bestand tegen hoge rijsnelheden.

### 1800 S

Versterkingssteun tussen motor en koppelingshuis.

Nieuwe ophanging van het tussenaslager.

Handschoenenbakje op de transmissietunnel.

Inbraakvrije vergrendeling van de ventilatieruitjes.

Autogordels met gewijzigde bevestigingspunten, sluiting, afstelling en ophanging.

Reflekerend Volvo embleem op de portiereinden.

Nieuwe kleuren en bekleding plus een aantal andere wijzigingen, voornamelijk met betrekking tot het uiterlijk.

### P 210

Het vermogen van de B 18 A motor is vergroot tot 85 pk.

Versterkingssteun tussen motor en koppelingshuis.

Reflekerend Volvo embleem op de portiereinden.

Nieuwe kleuren en bekleding.