

# VOLVO

# Amuun



# Het Complete Handboek

Een uitgave van de  
VOLVO  
V44 Vereniging

# Modelwijzigingen

## Vernieuwingen

### 1965:

- Schijfremmen op de voorwielen
- Nieuwe stoelen geïntroduceerd
- Een lucht- en verwarmingskanaal is doorgetrokken naar de achterpassagiers
- De roestpreventie is verbeterd
- Andere velgen, wioldoppen, radiatorgrill en emblemen

In 1965 waren er acht varianten van de Amazon: Drie verschillende tweedeurs, drie verschillende vierdeurs en twee verschillende Combi-modellen. Motorvermogens 75 en 95 pk. De 75 pk motor met de handgeschakelde of automatische versnellingsbak en de 95 pk motor in de tweedeursmodellen met overdrive.

De veiligheid was goed onder de loupe genomen. Vóór driepunts veiligheidsriemen, vanuit de fabriek gemonteerd. Bevestigingspunten voor veiligheidsriemen voor de achterbank. Het dashboard is bekleed en de voorruit is van gelaagd glas.

Schijfremmen zijn gemonteerd zodat het remsysteem beter harde afremmingen kan verwerken zonder tot oververhitting te komen. Zij zorgen ook voor een gelijkere pedaalkracht en een betere stabiliteit. Achter nog steeds goed gekoelde trommelremmen. De Combi-uitvoering krijgt rembekrachtiging.

Zitcomfort is verbeterd. De rijkhouding kan veranderd worden. De stoelen hebben een hogere rugleuning en een langere zitting. De rugleuning steunt de schouders en voorkomt vermoeidheid bij langere ritten. De lengte van de zitting zorgt er voor dat de benen steun krijgen tot in de knieholte. De stoel kan in de hoogterichting versteld worden. De bekleding is van slijtagebestendig vinyl. Door ventilerende perforaties en betere vulling neemt het comfort toe. Om een meer gelijkmatige warme luchtverdeling te krijgen is een warmtekanal naar de achterbank geleid.

Roestpreventie. De bescherming tegen roest is verbeterd en wordt één van de meest effectieve op de markt. Twee methoden worden gebruikt. De meest in aanmerking komende plaatdelen zijn gegalvaniseerd, de gehele onderzijde heeft een antiroestbehandeling gehad. Dragende delen van de bodemgroep d.w.z. de

delen die onder de deuren liggen zijn gemaakt van warm-gegalvaniseerde plaat. De wielkasten, onderkant van de vloer en de onderkant van de kokerbalken (plaatsen waar steenslag de meeste schade aanricht) zijn geheel met een roestwerende laag bedekt. De overige delen zijn bespoten met een roestwerende olie die een op was gelijkende laag vormt.

### 1966:

- Achteruitrijlampen zijn geschakeld via de versnellingsbak.
- Reduceerventiel gemonteerd op de remleiding naar de achterwielen.
- De smeerpunten zijn komen te vervallen.
- De ruitensproeier is centraal op de motorkap geplaatst.

Veiliger remmen. Het reduceerventiel is weer een verbetering van het remsysteem dat daardoor nog veiliger is geworden. Bij krachtig afremmen verandert de gewichts (remkracht) verdeling van de auto. Een stilstaande Amazon heeft ca. 52% van het gewicht op de voorwielen. Bij afremmen kan de gewichtsverdeling zo worden dat 70% daarvan op de voorwielen komt. De belasting van een wiel heeft grote invloed op het remvermogen. Veel remkracht op een wiel met weinig belasting kan leiden tot het blokkeren van het wiel. Daarom zijn het vaak de achterwielen die blokkeren bij een snelle stop. Een geblokkeerd wiel remt slecht en kan tot een slip leiden. Het reduceerventiel zorgt ervoor dat het aandeel van de achteras bij het remmen vermindert en er meer kracht voor de voorwielen beschikbaar is. Ook de koersstabiliteit blijft beter behouden. De sportmotor wordt verbeterd. Deze heeft nu (o.a. door een nieuwe nokkenas en dubbele horizontale carburateurs) 95 SAE PK.

### 1967:

- Drie verschillende motorvermogens leverbaar.
- Tien verschillende modellen, inclusief twee combi's.
- Volvo Amazon GT, een opgevoerde sportversie, wordt geïntroduceerd.
- Nieuwe grill.
- Nieuwe koppeling.

- Verbeterde veiligheidsgordels.
- Een gesloten koelsysteem.
- Nieuwe achterasophanging.

**Meer motorvarianten:**

De standaardmotor van 85 SAE PK heeft een horizontale carburateur. De B18D ontwikkelt nu 100SAE PK en de GT motor 15 PK meer.

Dit leidt tot de volgende modellenreeks:

**Vijf tweedeursversies:**

- 85 PK, drie versnellingen
- 85 PK, vier versnellingen
- 85 PK, automatisch
- 100 PK, vier versnellingen met rembekrachtiging
- 115 PK, vier versnellingen met overdrive, rembekrachtiging en wisselstroomdynamo.

**Drie vierdeursversies:**

- 85 PK, vier versnellingen
- 85 PK, automatisch
- 100 PK, vier versnellingen

**Twee combi's:**

- 85 PK, vier versnellingen
- 100 PK, vier versnellingen.

De nieuwe koppeling is van het zogenaamde diafragmatype, wat o.a. een verminderde pedaalkracht vraagt.

Door het gesloten koelsysteem neemt het comfort toe, terwijl tegelijkertijd het risico voor corrosie afneemt. De corrosie kan gestopt worden als men de circulatie van lucht kan voorkomen. De koelvloeistof bestaat uit water en een antivriesmiddel met toevoeging van corrosie-remmende bestanddelen. Dezelfde vloeistof wordt het hele jaar door gebruikt. Het koelssysteem is zo gedimensioneerd dat een gelijkmatige en effectieve koeling bereikt wordt ook bij langdurige en zware belasting, zoals bij bergritten.

**1968:**

Verskillende belangrijke verbeteringen worden in het 1968 model gebracht.

- Alle modellen hebben rembekrachtiging.
- Nieuwe bediening voor choke, verwarming en ventilatie.
- Grotere binnenspiegel met veiligheids-bevestiging.
- Nieuw stuur met veiligheidsnaaf.
- Tweedelige stuurstang.

- Verstelbare versterking van de rugleuning door middel van draaiknop.
- Deursloten van het veiligheidstype

Omdat de rembekrachtiging nu op alle modellen is ingevoerd, is de Amazon nog gemakkelijker te remmen bij hoge snelheden. Een lichte pedaaldruk geeft een grote remvertraging.

De tweedelige stuurstang zorgt ervoor dat de stuurstang niet tegen de bestuurder wordt gedrukt bij een frontale aanrijding.

De Volvo-stoel is nog verder verbeterd. De verstelling van de stijfheid van de rugleuning zorgt ervoor dat de Volvo-stoel nog comfortabeler wordt om af te stellen. De steun kan nu eenvoudig en traploos worden ingesteld, zelfs onder het rijden. De stoel kan van voren naar achteren en van boven naar beneden worden versteld. De rugleuning en de hoek van de zitting kunnen worden veranderd.

**1969:**

De technische ontwikkelingen leidden tot vele nieuwigheden bij het 1969 model.

- B20 motor van 90 resp. 118 SAE PK.
- Wisselstroomdynamo op alle modellen.
- Volvo's unieke dubbelremsysteem met altijd drie remmende wielen in elk systeem.
- Nieuwe rembekrachtiging.
- Nieuwe voorruit.
- Een effectief stuurslot.

De B20 motor heeft een serie finesses. De motor is voorzien van een aanzuiglucht-voorverwarming die ervoor zorgt dat de motor mooi rond loopt, slechts één minuut na de start en zelfs bij strenge koude.

Milieuvriendelijk dankzij een uitlaatgas-regeling. Een hoog en gelijkmatig koppel dat uitstekende prestaties geeft, reeds bij lage toerentallen (het aantal malen dat geschakeld moet worden is beduidend verminderd).

Een nieuw luchtfilter geeft minder motorgeluid. De B20 motor is pittig en geeft een snelle accelleratie en een hoog reismiddel. De wisselstroomdynamamo van 12 V en 490 Watt zorgt dat de accu in een goede conditie blijft, ook bij herhaalde koude starten en grote stroomafname. Een effectief stuurslot is standaard gemonteerd. Het slot is gekoppeld aan de ontsteking.

**MODELWIJZIGINGEN**

Type	Model	Produktietijd	Chassisnummer	Aantal	Motor	Versnellingsbak	Eindreductie
<b>Limousine P 1200 en P 120</b>							
P 1200	A	vanaf oktober 1956	1 tot 5 184	5.184	B 16 A	H 6	4,56:1
P 1200	B	vanaf februari 1958	5 185 tot 12.082	49.214	B 16 A	M 4	4,56:1
P 12104/06	B	vanaf september 1958	12 083 tot 54 399		B 16 A	M 4	4,56:1
					B 16 B	M 4	4,56:1
P 12132/33/34	D	vanaf augustus 1960	54 400 tot 84 299	29.900	B 16 A	M 30, M 31, M 40	4,56:1
P 12234/35				B 16 B	M 40, M 41	4,56:1	
12132/34	E	vanaf augustus 1961	84 300 tot 112 799	28.500	B 18 A	M 30, M 40	4,10:1
12234/35					B 18 D	M 40	4,10:1
						M 41	4,56:1
12134	F	vanaf augustus 1962	112 800 tot 139 999	27.200	B 18 A	M 40	4,10:1
12234					B 18 D	M 41	4,56:1
12134/36	G	vanaf augustus 1963	140 000 tot 166 399	26.400	B 18 A	M 40	4,10:1
						BW 35	4,10:1
12134/36	K	vanaf augustus 1964	166 400 tot 193 799	27.400	B 18 A	M 40	4,10:1
						BW 35	4,10:1
12134/36	L	vanaf augustus 1965	193 800 tot 225 049	31.250	B 18 A	M 40	4,10:1
						BW 35	4,10:1
12235					B 18 D	M 41	4,56:1
12-1341/61/2	M	van augustus 1966 tot juli 1967	225 050 tot 234 209	9.160	B 18 A	M 40	4,10:1
						BW 35	4,10:1
12-2351/2					B 18 D	M 41	4,56:1
<b>Limousine P 130</b>							
13134	A	vanaf oktober 1961	1 tot 10 499	10.500	B 18 A	M 40	4,10:1
13132	B	vanaf september 1962	10 500 tot 39 999	29.500	B 18 A	M 30	4,10:1
13234					B 18 D	M 40	4,10:1
13134	D	vanaf augustus 1963	40 000 tot 84 599	44.600	B 18 A	M 40	4,10:1
13235					B 18 D	M 41	4,56:1
13134	E	vanaf augustus 1964	84 600 tot 144 399	59.800	B 18 A	M 40	4,10:1
13235					B 18 D	M 41	4,56:1
13134/36	F	vanaf augustus 1965	144 400 tot 216 949	72.550	B 18 A	M 40, BW 35	4,10:1
13235					B 18 B	M 41	4,56:1
13-1341/61/2	M	vanaf augustus 1966	216 959 tot 279 899	62.950	B 18 A	M 40, BW 35	4,10:1
13-3351/2					B 18 B	M 41	4,56:1
13-2351/2					B 18 D	M 41	4,56:1
13-121	P	vanaf augustus 1967	279 900 tot 312 499	32.600	B 18 A	M 30	4,10:1
13-134					B 18 A	M 40	4,10:1
13-136					B 18 A	BW 35	4,10:1

Type	Model	Produktietijd	Chassisnummer	Aantal	Motor	Versnellingsbak	Eindreductie
Limousine 130 (vervolg)							
13-334	P	vanaf augustus 1967	279 900 tot 312 499	32 600	B 18 B	M 40	4,10:1
13-335					B 18 B	M 41	4,56:1
13-344					B 18 B	M 40	4,10:1
13-346					B 18 B	BW 35	4,10:1
13-134	S	vanaf augustus 1968	312 500 tot 339 999	27.500	B 20 A	M 40	4,10:1
13-334					B 20 B	M 40	4,10:1
13-194					B 20 A	M 40	4,10:1
13-394					B 20 B	M 40	4,10:1
13-134	T	van augustus tot juli 1970	340 000 tot 359 910	19.911	B 20 A	M 40	4,10:1
13-334					B 20 B	M 40	4,10:1
13-344					B 20 B	M 40	4,10:1
Kombi P 220							
22134	A	vanaf februari 1962	1 tot 1 399	1.400	B 18 A	M 40	4,55:1
22134	B	vanaf augustus 1962	1 400 tot 8 274	6 875	B 18 A	M 40	4,55:1
22134	D	vanaf augustus 1963	8 275 tot 17 949	9 675	B 18 A	M 40	4,55:1
22134	E	vanaf augustus 1964	17 950 tot 29 399	11.450	B 18 A	M 40	4,55:1
22134	F	vanaf augustus 1965	29 400 tot 44 599	15.200	B 18 A	M 40	4,55:1
22234					B 18 D	M 40	4,55:1
22-134/2	M	vanaf augustus 1966	44 600 tot 61 799	17.200	B 18 A	M 40	4,55:1
22-2341/2					B 18 D	M 40	4,55:1
22-134	P	vanaf augustus 1967	61 800 tot 70 299	8 500	B 18 A	M 40	4,56:1
22-334					B 18 B	M 40	4,56:1
22-344					B 18 B	M 40	4,56:1
22-346					B 18 B	BW 35	4,56:1
22-134	S	van augustus 1968 tot mei 1969	70 300 tot 73 196	2 897	B 20 A	M 40	4,30:1
In totaal werden er 667.323 exemplaren gebouwd : 234.203 stuks van de typen P1200 en P120, 359.910 stuks P130 en 73.196 stuks P220.							

De codenummers hebben betrekking op de Zweedse markt. Afwijkingen die voor andere markten gebruikt werden kunnen aan de hand van de volgende cijfers ontsleuteld worden. Deze code werd samen met de B16B-motoren ingevoerd. Denkt u er aan, dat er na de herfst van 1966 een nieuw typebordje gemonteerd werd.

- 1e cijfer: 1 = limousine  
2 = stationcar
- 2e cijfer 2 = Amazone, vierdeurs en stationcar  
3 = Amazone, tweedeurs
- 3e cijfer 1 = B16A/B, 18A/B of 20A-motor  
2 = B16B/B of 18D-motor  
3 = B18B/B of 20B-motor
- 4e cijfer 2 = standaarduitvoering  
3 = exportuitvoering  
4 = USA-uitvoering  
5 = Noorse uitvoering  
6 = Deense uitvoering  
9 = exportuitvoering, gemonteerd in België of Zuid-Afrika
- 5e cijfer 1 en 2 = drierversnellingsbak  
3 = drierversnellingsbak met overdrive (M31)  
4 = vierversnellingsbak met vloerversnelling  
5 = vierversnellingsbak met overdrive (M41)



*Amazon P1200 1957, two-tone, 4-deurs, dichte wielen en wioldoppen, sierringen, toetraampje achterportier te openen, chroom daklijst*



*Amazon P1200 1957*



*Amazon P1200 1957, kleine grille met zwart rooster, alleen richtingaanwijzerunit, geen stadslicht, neusstrip, ruitensproeier op motorkap, mistlampen als accessoire*



*Amazon P1200 1957, 2-delige kofferbakhandgreep, kofferbakslot, rode achterlichtunits, "Volvo"embleem, achteruitrijlicht als accessoire*



*Amazon P1200 (1225) 1961, two-tone, 4-deurs, dichte wielen en wioldoppen, chroom daklijst, tochtraampje achterportier te openen*



*Amazon P1200 1961*



*Amazon P1200 (122S) 1961, kleine grille met chroom, rooster, alleen richtingaanwijzerunit, geen stadslicht, neusstrip, ruitensproeiers naast ruitenwissers*



*Amazon P1200 (122S) 1961, kofferbakhandgreep, rode achterlichtunits*



*Amazon P120 (122S) 1961, 4-deurs, dichte wielen en wioldoppen, toetraampje achterportieren gesloten, "Volvo 122S" embleem, chroom daklijst*



*Amazon P120 (122S) 1961*



*Amazon P120 (122S) 1962, grote grille met, "B18"embleem, gecombineerde richtingaanwijzer/stadslichtunit, neusstrip, ruitensproeiers naast ruitenwissers*



*Amazon P120 (122S) 1961, kofferbakhandgreep, rode achterlichtunits, "overdrive"embleem, "B18"embleem*



*Amazon P130, (123 GT) 1967*



*Amazon P130 (123GT) 1967*



*Amazon P130 (123GT) 1967, laatste type grille met "Volvo"-embleem, gecombineerde richtingaanwijzer/stadslichtunit, neusstrip, ruitensproeier op motorkap, spiegels als GT-accessoire, mistlampen als GT-accessoire*



*Amazon P130 (123GT) 1967, kofferbakhandgreep, 3-kleurige achterlichtunits, "123GT"-embleem, toerenteller in interieur zichtbaar*



*Amazon Combi P220 1967, open wielen*



*Amazon Combi P220 1967*



*Amazon Combi P220 1967, grille met dubbele spijlen en "Volvo"embleem, neusstrip, ruitensproeier op motorkap*



*Amazon Combi P220 1967*



*Amazon P130 (121) 1968, type plaatje, open wielen, sierlijst dakgoot*



*Amazon P130 (121) 1968.*



*Amazon P130 (121) 1968, grill (laatste type) met Volvo embleem, neusstrip, ruitensproeier op motorkap.*



*Amazon P130 (121) 1968, kofferhandgreep (laatste type), 3-kleurige achterlichtunits.*



*Amazon P130 (122S) 1969, 2-deurs, open wielen, "122S" embleem, chroom strip en daklijst*



*Amazon P130 (122S) 1969*



*Amazon P130 (122S) 1969, laatste type grille met "B20"embleem, gecombineerde richtingaanwijzer/stadslichtunit, geen neusstrip, ruitensproeier zonder uitsteeksels op motorkap*



*Amazon P130 (122S) 1969, kofferbakhandgreep, 3-kleurige achterlichtunits, "GT"embleem*



*Amazon Combi P220 1967, grille met dunnere middenspijl en "Volvo"-embleem, neusstrip, ruitensproeiers naast ruitenwissers*



*Amazon P130 1970, laatste type grille met "B20"-embleem, gecombineerde richtingaanwijzer/stadslichtunit, geen neusstrip, ruitensproeier zonder uitsteeksels op motorkap, interieur met hoofdsteunen, geen chroom daklijst*