

Modelinformatie 123GT



Identificatie carrosserie

Type

- 133351 (links stuur) / 133352 (rechts stuur): Zweedse productie
- 133951: geassembleerd in België en Canada



133351



133951

Serie

- M (vanaf aug. 1966) chasisnummers: 216950 t/m 279899
- P (vanaf aug. 1967) chasisnummers: 279900 t/m 312499
- S (vanaf aug. 1968) chasisnummers: 312500 t/m 339999
- T (vanaf aug. 1969) chasisnummers: 334000 t/m 359910

Emblemen

- 123GT-embleem op beide voorspatborden
- 123GT-embleem op kofferbakklep



Spatbordembleem



Kofferbakembleem

Kleuren:

- Groen (94), rood (46) en parelwit (79) waren de standaardkleuren

- Gelimiteerde (zeldzame) kleuren:
 - Turquoise metallic (53-91)
 - Blauw metallic (53-102)
 - Lichtgroen (91)
 - Lichtblauw (95-1)
 - Donkerblauw (96)

Aandrijflijn

- Motor:
 - **B18B** (115 PK) in de M-/P-serie. Motornummer: 496860 (soms61,66)
 - **B20B** (118 PK) in de S-/T-serie. Motornummer: 496910 (soms11) of 496924 (alleen in Zwitserland)



B18B met motorcode 4968 60



B20B met motorcode 4969 10

- M41-bak:
 - met D-type overdrive in de M-/P-serie
 - met J-type overdrive in de S-/T-serie
- Achteras:
 - 4.56 : 1 bij de M-/P-serie (soms sperdifferentieel optioneel)
Sperdifferentieel standaard in Canada (M-serie/S-code 5145)
 - 4.30 : 1 bij de S-/T-serie

Elektrisch gedeelte

- Motorruimte
 - M-/P-serie: relaisbalkje met drie Hella relais, een extra zekeringskastje en een S.E.V. Motorola of Marchal spanningsregelaar (diverse uitvoeringen)
 - Extra kabelboom naar het relaisbalkje



Relaisbalkje



Extra zekeringskastje



Inlegvel extra zekeringskastje



S.E.V. Motorola spanningsregelaars (transistor gestuurd)



Marchal (mechanisch)

- M-/P-serie: Wisselstroomdynamo 55 Amp (Motorola of Marchal)
- S-/T-serie: Wisselstroomdynamo 35 Amp (Motorola of Marchal)



S.E.V. Motorola / Marchal dynamo (35/55 Amp)



Waarschuwing wisselstroomdynamo (M-/P-serie)

- Dubbele claxon (Bosch of Hella, hoge en lage toon) op speciaal steuntje
- M-P-serie: Bosch ontsteking zonder vacuümvervroeger (nr. 0231 153 003)
- Lamphouder met lampje (met kwikschakelaar) linkerkant motorkap



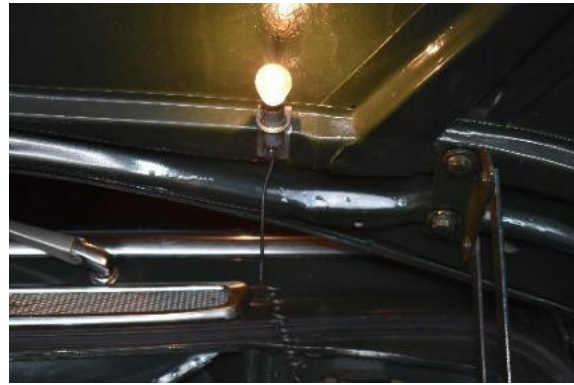
Dubbele claxon



Speciale steun dubbele claxon



**Bosch ontsteking zonder vacuüm-vervroeger
(B18B)**



Lampje motorruimte

- **Kofferruimte**

- Lamphouder met lampje (met kwikschakelaar) linkerkant kofferklep



Lampje kofferbakruimte

- **Interieur**

- Smiths Volvo toerenteller:
 - * M-serie: cijfers 0 t/m 70 rpm x 100 (brede chromen binnenrand)
 - * P-serie: cijfers 0 t/m 70 rpm x 100 (dunne chromen binnenrand)
 - * S/T-serie: cijfers: 0 t/m 7 rpm x 1000 (binnenrand mat zilvergrijs)



M-serie

P-serie

S-/T-serie

- Overdriveschakelaar aan rechterkant stuurhuiskap
- Overdrivelampje op het dashboard



- **Stralers**

- M-/P-serie: ver- en breedstraler (Hella 162) met stralerhoezen; in o.a. Nederland / Duitsland en de S-/T-serie (164) alleen twee breedstralers
- Links onderaan dashboard twee schakelaars voor ver- en breedstraler (bijv. Zweedse markt) of één schakelaar voor twee breedstralers (bijv. Nederlandse markt)



Breed- en verstraler



Stralerhoezen

Interieur

- GT-stuur
- Dashboarddek met ingegoten bakje
- Slaapstoelbeslag
- Neerklapbare armsteun in het midden van de achterbank



GT-stuur



Slaapbeslag



Ingegoten dashboardbakje

Overig

- Spiegels: - M-serie: twee op voorspatborden (meer vooraan)
- P-serie: twee op voorspatborden (in het midden)
- S/T-serie: klanten hadden keuze uit spatbord- of deurspiegel (één of twee)

In sommige landen werd een ander type spiegel gemonteerd.



123GT-spiegel met puntig voetje en pootje van 10 cm en Volvo opdruk achterop spiegel



GT-spiegel met rond voetje / pootje van 10 cm



Talbot Yorck sportspiegel
soms gemonteerd op 123GT (bijv. Zwitserland)

- Verchromde lampsteunen (+ extra hoeksteunen onder bumper) voor ver- en breedstraler
- Extra sterke ruitenwischerarmen



Stralersteunen



Bumperhoeksteun



Versterkte ruitenwischerarmen

- 4 J-velgen; later 5,5" Kronprinz of Lemmerz velgen als extra accessoire beschikbaar.
- Geanodiseerde 'chromen' velgringen met wielgaten
- Chromen sierstukje einde uitlaat

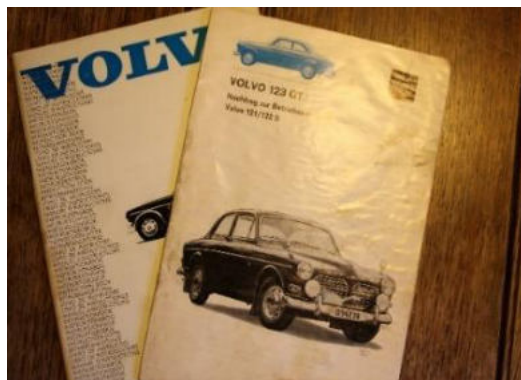


Velgringen



Sierstukje uitlaat

- Sterkere schokbrekers
- P/S/T-serie hebben een gedeelde stuurkolom
- 123GT-bijlageboekje bij instructieboekje



Bijlageboekje

Extra informatie

De Canadese 123GT werd in een afwijkende uitvoering geleverd: zonder stralers en versterkte ruitenwischerarmen en ook de verchromde velgringen/uitlaatsierstuk, passeerhoorn en motor- en kofferruimteverlichting worden niet bij de extra uitrusting genoemd. Wel uitgevoerd met één spiegel, standaard een sperdifferentieel en een alarmknipperlicht. De Canadese 123GT was wel in meer kleuren verkrijgbaar. Naast de standaard donkergroene, rode en witte kleur waren ook de lichtgroene, lichtblauwe en donkerblauwe kleur verkrijgbaar (donkerblauwe kleur ook wel in Zweden en Zwitserland). Soms ontbreekt de serieletter in het chassisnummer (bijv. Canadese uitvoering). Een deel van de in Zwitserland geleverde 123GT's was uitgevoerd met een wit interieur. Ook waren enkele Zwitserse 123GT's uitgevoerd met een visco-koppeling (motorcode **24**). Veel accessoires die standaard op de 123GT zaten, waren later ook apart te koop.



Chassisnummer Canada (zonder serieletter)



S-code 5145 (sper) en 5324 (Halifax – Canada)



Knop alarmlichten (Canada)



Originele lamphouder



Opvolger lamphouder



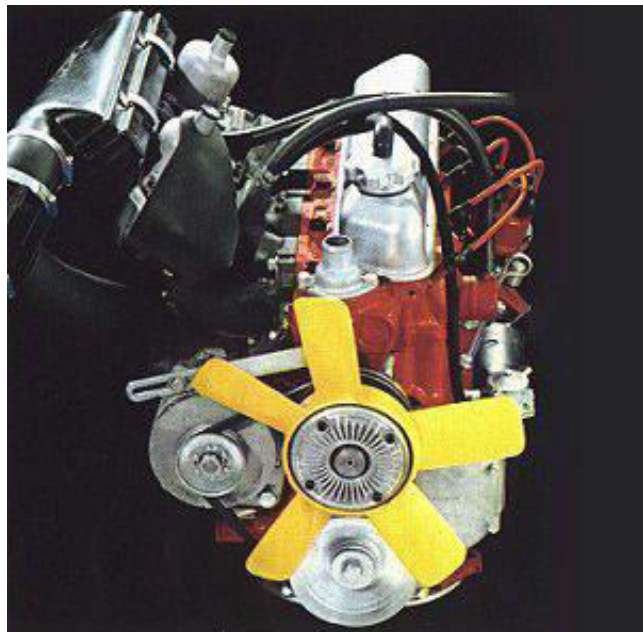
Extra relais op relaisbalkje



Opvolger extra relais



Gebalanceerde rode pulley voor visco-fan
(alleen B20B met motornummer 4969 24 / S-code 5396)



Visco-koppeling B20B
(alleen B20B met motornummer 4969 24 / S-code 5396)