

VOLVO

Amuun



Het Complete Handboek

Een uitgave van de
VOLVO
V44 Vereniging

1

Smering

B 18 en B 20 motoren

1. Demonteer het oude oliefilter met behulp van het gereedschap volgens Fig. 1.2.
2. Smeer olie op de rubber pakking van het nieuwe oliefilter en let erop dat het aansluitingsvlak op het motorblok vrij is van vuil. De pakking glijdt door het bestrijken met olie beter over het aansluitvlak. Draai het filter er met de hand op tot het juist het motorblok aanraakt.
3. Draai het oliefilter nu nog een halve slag met de hand. Gereedschap mag hier niet bij gebruikt worden.
4. Als het filter wordt vervangen zonder dat gelijker-

tijd olie wordt verversst moet er 0,5 liter olie worden bijgevuld. (Over het algemeen wordt het filter vervangen bij een olieerversingsbeurt, zelden wordt alleen het filter vervangen). Start de motor en controleer of het filter niet lekt.

LET OP! De motorolie dient elke 5000 km. doch in ieder geval 2 maal per jaar verversst te worden.

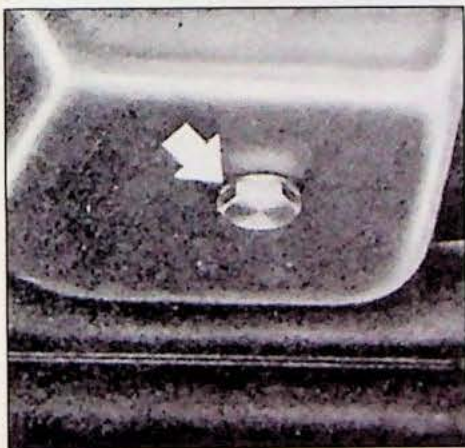


Fig. 1.1. Aftap van motorolie

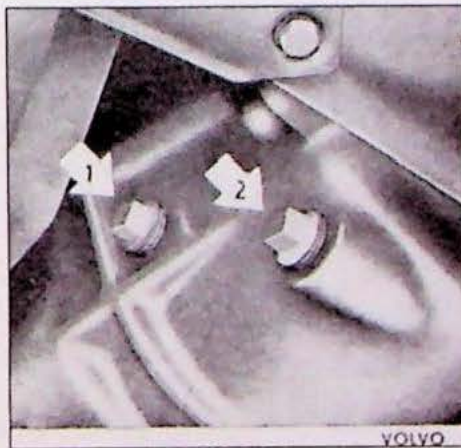


Fig. 1.3. Versnellingsbak
1. vulopening, 2. aftapsplug

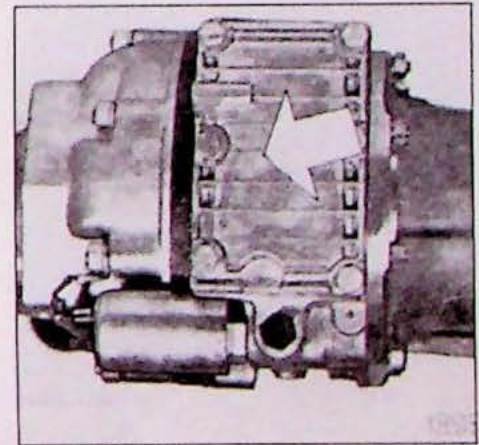


Fig. 1.5. Overdrive latere uitvoering



Fig. 1.2. Demontage van oliefilter
(B18, B20)

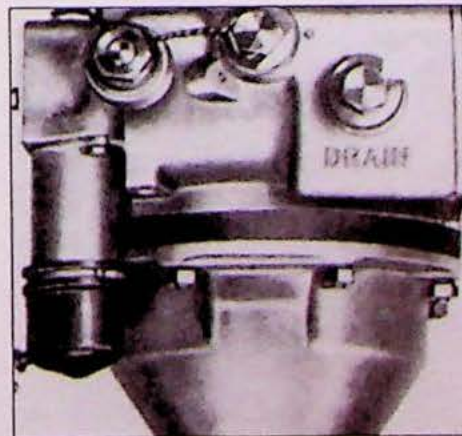


Fig. 1.4 Overdrive vroege uitvoering

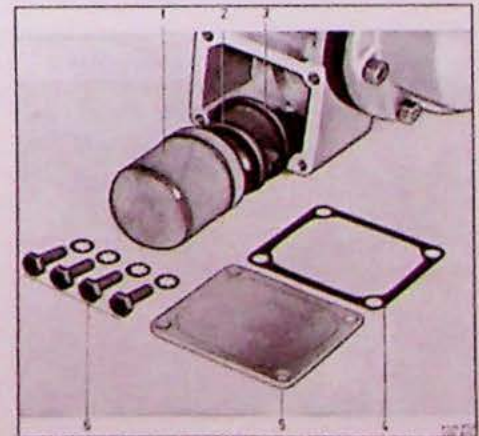


Fig. 1.6. Overdrivedetails B16 en B18.
1. oliezeel; 2. magneetset; 3. zeefpakking;
4. dekselpakking; 5. deksel; 6. schroeven

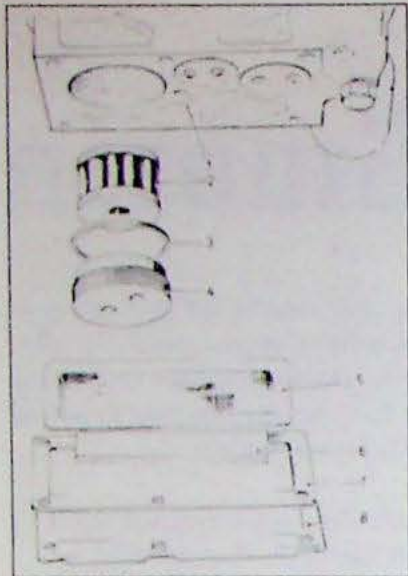


Fig. 1.7. Details overdrive B20.
1 huis, 2 fijnfilter, 3 pakking, 4. plug, 5. voor filter, 6 magneet, 7. pakking, 8. deksel

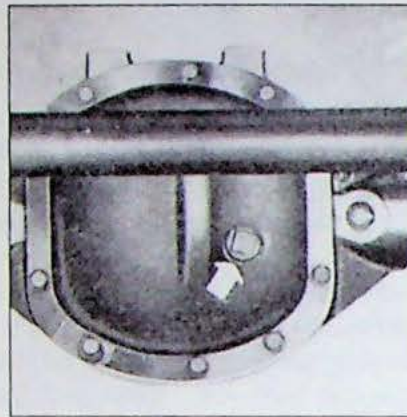


Fig. 1.10. Spicer achteras (latere uitvoering)

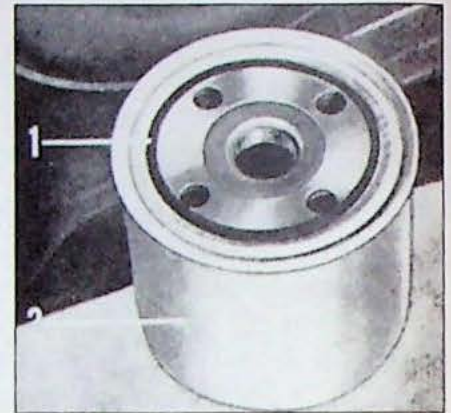


Fig. 1.13. Oliefilter (B18, B20) klaar voor montage. 1. pakking (insmeren); 2. filter



Fig. 1.8. Smering veer van handremkabel



Fig. 1.11. Controle olieniveau van de demper van de carburateur

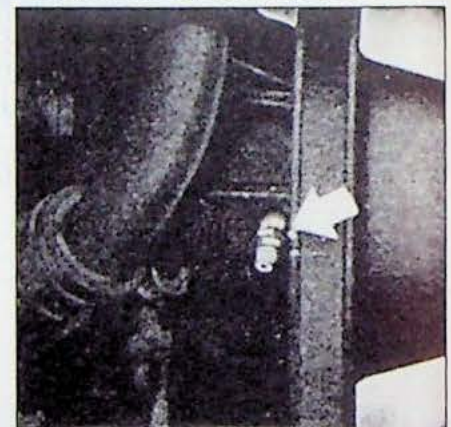


Fig. 1.14. Smeernippel op de waterpomp (B16)

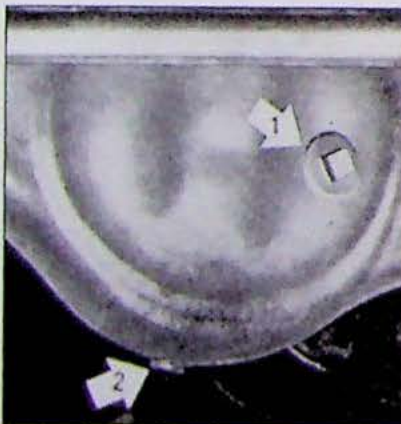


Fig. 1.9. Achteras (ENV) vroege uitvoering. 1. vulopening, 2. aftapplug

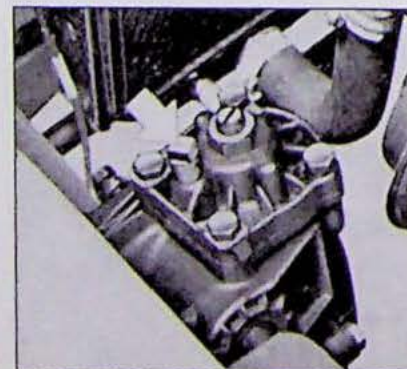


Fig. 1.12. Vulopening van het stuurhuis



Fig. 1.15. Smeernippel voorste kruiskoppeling (aandrijfias)

Abbeelingen bij het smeerschema van de vroege uitvoering (Fig. 1.14 tot 1.19).

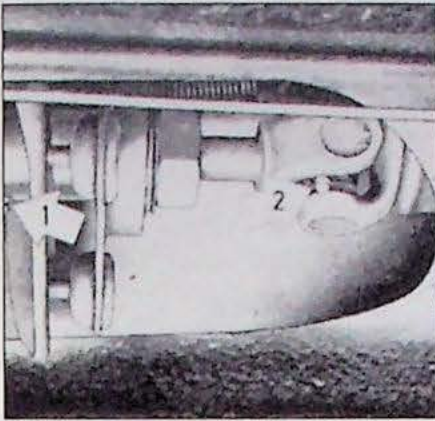


Fig. 1.16. Tussen-kruiskoppeling.
1. schuifstuk, 2. smeernippel

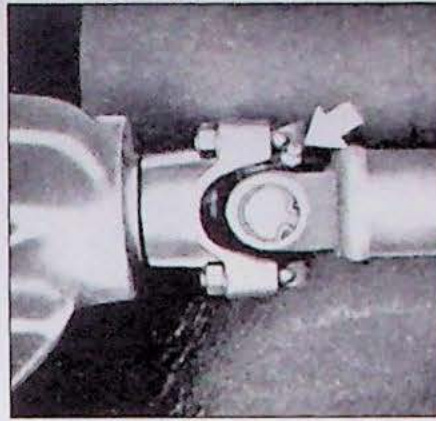


Fig. 1.17. Smeernippel achterste
kruiskoppeling

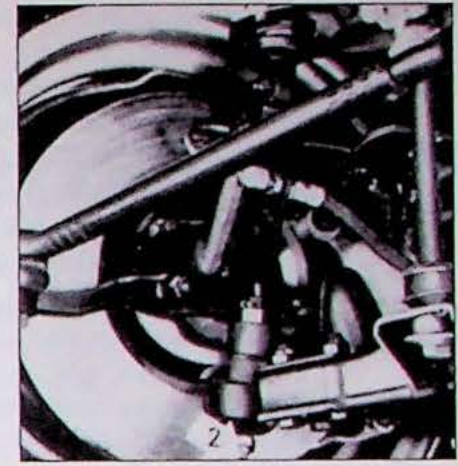


Fig. 1.18. Fusees.
1. bovenste fusee, 2. onderste fusee

Versnellingsbak met overdrive

Voor controle van het olieniveau de vulplug (1, Fig. 1.3) losdraaien waarna gecontroleerd kan worden of de olie tot de vulopening reikt.

De olie moet elke 40.000 km worden ververs. Bij een nieuwe of gereviseerde versnellingsbak bovendien na de eerste 2500 km. De oude olie moet worden afgetapt als deze warm is. Voorzichtigheid moet echter in acht worden genomen zodat de hete olie geen brandwonden kan veroorzaken. Bij het aftappen worden de pluggen 1 en 2 volgens Fig. 1.3 en de aftap van de overdrive verwijderd. Auto's met B16 en B18 motoren hebben een aftap (Fig. 1.4) terwijl bij auto's met een B20 motor het deksel (Fig. 1.5) gedemonteerd moet worden. Tegelijk met het olieverversen wordt ook de zeef, respectievelijk filter gereinigd (Fig. 1.7). Vul de versnellingsbak met olie nadat de aftappluggen en deksel zijn vastgedraaid. Vul de olie voorzichtig bij zodat de olie de tijd krijgt om over te lopen naar de overdrive. De olie moet bijgevuld worden tot aan de vulopening (1 Fig. 1.3). Draai hierna de vulplug vast. Voor een overdrivebak wordt olie gebruikt met een viscositeit SAE 30. Als alternatief kan multigrade olie SAE 20-40 worden gebruikt. De hoeveelheid bedraagt 1,6 liter

Overdrive oliezeef B16 en B18 motoren

De oliezeef moet bij elke verversingsbeurt worden schoongemaakt. Nadat de olie is afgetapt (Fig. 1.4) dient het reinigen op de volgende manier te gebeuren:

1. Verwijder het deksel (5, Fig. 1.6). Neem de oliezeef (1) en de magneetset (2) eruit (Fig. 1.6). Reinig de zeef in petroleum. Blaas droog met perslucht.

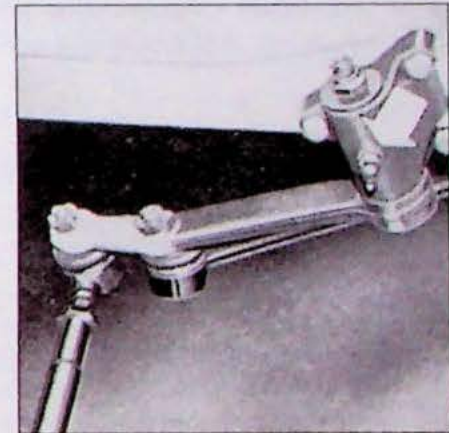


Fig. 1.19. Smeernippel hulpstuurhuis

2. Controleer of de pakking (3) in goede staat verkeert. Leg de pakking op zijn plaats met de met staal beklede zijde tegen het versnellingsbakhuis.
3. Leg de magneten (latere uitvoering) zodanig neer dat zij zich aan elkaar vasthouden.
4. Monteer de oliezeef (1), de magneetset (2), een nieuwe pakking (4) en de deksel (5). Vul hierna de versnellingsbak met olie zoals eerder omschreven.

Overdrive filter B20 motor

Het voorfilter en het fijnfilter moeten bij elke olie- verversing worden schoongemaakt.

1. Tap de olie af door het deksel en het voorfilter weg te nemen (Fig 1.5). Waarschuwing: Als de auto nog warm is, kan de olie nog zo heet zijn dat ernstige brandwonden kunnen ontstaan.
2. Draai de plug los (4, Fig. 1.7) en verwijder de pakking (3) en het fijnfilter (2).

3. Maak alle delen schoon in petroleum en blaas droog met perslucht.
4. Monteer het fijnfilter, gebruik een nieuwe pakking (3) en de plug. Aantrekkoppel 2.2 kg/m.
5. Monteer het voorfilter en het deksel met een nieuwe pakking (7). Let erop dat de magneet goed op zijn plaats zit in de deksel. Vul daarna de versnellingsbak met olie zoals eerder omschreven.

Handremkabel

De handremkabels met een beschermhoesje (late-re uitvoering) moeten een paar maal per jaar gesmeerd worden. Een uitzondering is de P1800 waarvan de kabel onderhoudsvrij is. Bij een smering worden de voorste en achterste bevestiging van de beschermhoes losgenomen en heen en weer gehaald, terwijl er grafietvet op de kabel wordt gesmeerd (Fig. 1.8).

Reparaties

Vervangen van de olienkoeler (B18B)

1. Tap de koelvloeistof af
2. Maak de koelvloeistofslangen aan de olienkoeler los. Demonteer het oliefilter.
3. Draai de moer van de nippel (2, Fig. 1.20) voor de olienkoeler los en verwijder deze.
4. Monteer de olienkoeler in omgekeerde volgorde. De O-ring tegen het blok (indien nodig) vervangen en in dat geval in de groef op de olienkoeler plakken voor de montage. Bestrijk de groef met een dunne laag lijm, die bestand is tegen olie van 140° (bijvoorbeeld Plibond 20). Controleer tijdens de montage of de koeler goed tegen het blok aansluit met een aantrekkoppel van 1 kgm op de moer. Deze moer moet tenslotte met een koppel van 3-3,5 kgm aangetrokken worden.
5. Monteer het oliefilter en sluit de koelvloeistofslangen aan.
6. Vul koelvloeistof en indien nodig motorolie bij.
7. Start de motor en controleer op eventuele lekkage. Als de nippel vervangen moet worden, moet deze worden aangetrokken met een koppel van 4,5-5,5 kgm

Carburateur

Elke keer als de olie van de motor wordt verversst moet gecontroleerd worden of het olieniveau van de carburateur op ca. 6 mm van de bovenkant staat (Fig. 1.11). Is dit niet het geval dan bijvullen met ATF olie (Automatic Transmission Fluid).

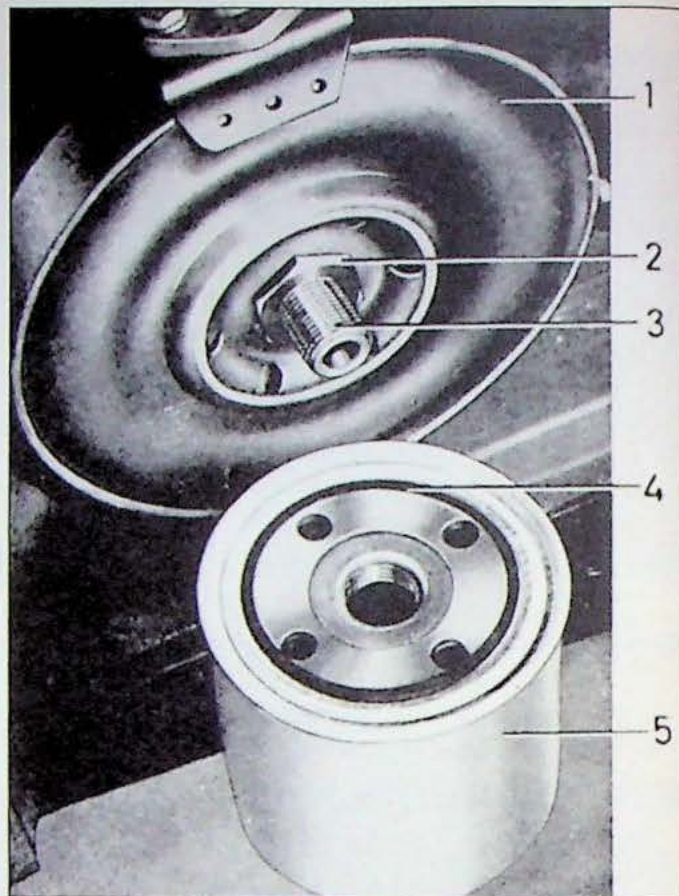


Fig. 1.20. Olienkoeler en oliefilter.
1. koeler; 2. moer; 3. nippel; 4. pakking; 5. filter