



WORKSHOP BULLETIN

CARS

RE:	PRODUCT
ONTSTEKINGS- AFSTELLING	P
	GROUP
	34
	NO.
	1
DATE	
Oktober 1963	

Vervangt het voorgaande Workshop Bulletin Produkt P, Groep 34, Nr. 1, Blad 1 van 2
gedateerd december 1962 and Juli 1963.

Ontstekingsafstelling voor benzine van verschillend oktaangetal

De algemeen voorkomende benzinesoorten hebben een oktaangetal van 87 of 97. In sommige landen (niet in Nederland) is het bovendien mogelijk om benzine met een oktaangetal van 100 te betrekken. De ontstekingsafstelling voor onze B 16 en B 18 motoren wordt bij deze waarden in onderstaand overzicht weergegeven.

Motor	Ontstekingsafstelling 87 oktaan		Ontstekingsafstelling 97 oktaan	
	Basis afstelling	Nauwkeurige afstelling	Basis afstelling	Nauwkeurige afstelling
B 16 A	2 - 4° v66r BDP	19 - 21° v66r BDP bij 1500 omw/min +)	2 - 4° v66r BDP	19 - 21° v66r BDP bij 1500 omw/min +)
B 16 B	Het oktaangetal moet tenminste 93 bedragen		4 - 6° v66r BDP	21 - 23° v66r BDP bij 1500 omw/min +)
B 18 A	Het oktaangetal moet 97 zijn		Moet worden afgesteld bij 1500 omw/min	21 - 23° v66r BDP bij 1500 omw/min +)
B 18 B 100 pk	Het oktaangetal moet 97 zijn		Moet worden afgesteld bij 1500 omw/min	17 - 19° v66r BDP bij 1500 omw/min +)
B 18 B 108 pk	Het oktaangetal moet 100 zijn ++)		Moet worden afgesteld bij 1500 omw/min	17 - 19° v66r BDP bij 1500 omw/min
B 18 D	Het oktaangetal moet 97 zijn		Moet worden afgesteld bij 1500 omw/min	22 - 24° v66r BDP bij 1500 omw/min +)

- +) Wanneer de afstelling bij versneld stationnair toerental plaatsvindt (nauwkeurige afstelling), dan moet de vacuüm reguleteur worden uitgeschakeld. Dit kan op eenvoudige wijze gebeuren door de vacuümleiding aan een kant los te nemen.
N.B. De B 18 B (108 pk) motoren zijn niet voorzien van een vacuümleiding.
- ++) Motoren met het onderdeelnr. 496812, dat wil zeggen de B 18 B, 108 pk motoren, moeten bij voorkeur draaien op benzine met een oktaangetal van 100 wanneer de ontsteking op $17 - 19^\circ$ vóór het BDP is afgesteld zoals in het overzicht staat vermeld. Er kan echter ook benzine met een oktaangetal van 97 worden gebruikt wanneer de ontsteking wordt afgesteld op $14 - 19^\circ$ vóór het BDP. Dit ruimere afstelgebied wordt aanbevolen aangezien de afstelling afhankelijk is van de rijomstandigheden.

De B 18 A, B (100 pk) en D motoren, zijn ontworpen voor het gebruik van benzine met een oktaangetal van 97 (Research Method).

In sommige landen waar het moeilijk of in het geheel niet mogelijk is om zulke benzine te betrekken, kunnen vermelde motoren ook draaien op benzine met lagere oktaangetallen tot 90, nadat het ontstekingsstijdstip is aangepast.

Indien het beslist noodzakelijk is om de motor op een benzine met een lager oktaangetal dan 90 (Research Method Rating) te laten draaien, dan moeten zowel de kompressieverhouding als het ontstekingsstijdstip worden gewijzigd. (Komt in Nederland niet voor.)

Voor het verlagen van de kompressieverhouding, dat alleen tot de B 18 A en B 18 D motoren beperkt moet blijven, worden 2 cilinderkoppakkingen gebruikt waardoor de kompressieverhouding wordt teruggebracht van 8.5 : 1 tot 7.6 : 1. Wanneer 2 koppakkingen worden gemonteerd, moet tussen deze pakkingen een geschikt afdichtmiddel zoals Bernerol of Permatex worden gebruikt en moet na een korte afstand rijden de cilinderkopbouten worden nage-trokken. Tevens moet de klepspeling worden afgesteld.

A) Het enkel later stellen van het ontstekingsstijdstip

Motortype	Oktaangetal (Research Methode)	Ontstekingsafstelling vóór BDP bij 1500 omw/min en losgenomen vacuümleiding
B 18 A	93	$19 - 21^\circ$
	90	$15 - 17^\circ$
B 18 D	93	$19 - 21^\circ$
	90	$16 - 18^\circ$

B 18 B (P 1800) deze motor mag niet draaien op benzine met een lager oktaangetal dan 97.

B) Het later stellen van het ontstekingstijdstip gekombineerd met de montage van een dubbele koppakking

Motortype	Oktaantal (Research Methode)	Ontstekingsafstelling v66r BDP bij 1500 omw/min met losgenomen vakuüm- leiding
B 18 A	87	21 - 23°
	80	12 - 14°
B 18 D	87	21 - 23°
	80	14 - 16°