

**VOLVO**

WORKSHOP BULLETINS

CARS

RE:	REMSYSTEEM P I200	PRODUCT P
		GROUP 50
DATE	September 1962	NO. 1

Voorheen gedrukt als Service Bulletin Groep I50 No. 14, Oktober 1961.

Schijfremmen op de P I200

De P I200 kan vanaf chassinummer 84300 worden voorzien van schijfremmen. Voor reparatie aanwijzingen kan worden verwezen naar Service Manual P I800, hoofdstuk 7. Schijfremmen kunnen ook worden gemonteerd op oudere P I200 modellen. Onderstaand overzicht geeft aan welke onderdelen hiervoor nodig zijn. Zie ommezijde voor montage aanwijzingen.

<u>Omschrijving</u>	Onderdeel no.	Aantal per wagen
Voorwiel remset, compleet links	666400	1
Voorwiel remset, compleet rechts	666401	1
Steunplaat, links	657848	1
Steunplaat, rechts	657849	1
Bout	191860	4
Bout	921843	4
Bout	921848	4
Borgplaat	664827	2
Spatplaat, links	666965	1
Spatplaat, rechts	666966	1
Remschijven, compleet	657879	2
Achterwiel remset, compleet links	663693	1
Achterwiel remset, compleet rechts	663694	1
Remslang	666951	2
Remleiding, links	667062	1
Remleiding, rechts	667063	1
Borgring	80939	2
Ring	940097	1

Bovendien:

Voor linkse besturing met Girling hoofdremcilinder

Hoofdremcilinder	662186	1
Bout	940135	2
Remleiding	662469	1

Voor rechtse besturing met Girling hoofdremcilinder

Hoofdrem cilinder	662186	1
Bout	940135	2
Remleiding	662470	1

1. Demonteer de volledige voor- en achterwielremmen, zie service manual P 1200, Hoofdstuk 7. Wanneer de hoofdremcilinder van het oudere type (Girling) is, moet deze tegelijk met de remleiding tussen de hoofdremcilinder en de aftakking worden verwijderd. Maak de remslangen los van de voorwielen.
2. Monteer het laatste model hoofdremcilinder (Schäfer) en de remleiding tussen de cilinder en de aftakking, zie fig. 1.
3. Breng de spatplaat (2, fig. 2) op zijn plaats aan de binnenzijde van de as. Monteer de steunplaat (4) en zet de moeren van de 4 bevestigingsbouten vast. Voordat de moer op de bevestigingsbout (1) van de spatplaat wordt vastgedraaid, moeten de bevestigingsbouten (3) voor het voorwiel remmechanisme worden ingeschroefd als geleider. Ring 940097 wordt geplaatst tussen de bovengenoemde moer en het bevestigingsoog aan de spatplaat.
4. Monteer de naaf met remschijf, zie fig. 3. De wiellagers worden op de gebruikelijke manier afgesteld.
5. Overtuig u ervan dat de contactvlakken van het voorwiel remmechanisme en steunplaat schoon en onbeschadigd zijn daar het van het grootste belang is, dat het voorwielremmechanisme in de juiste positie ten opzichte van de remschijf komt. Monteer het voorwielremmechanisme (3) zie fig. 4. Breng de borgring aan en draai de twee bevestigingsbouten vast. Borg de bouten. Monteer de slang (1) en de remleiding (2).
6. Monteer de complete nieuwe achterwielrem, zie fig. 5. Monteer de trommel op de gebruikelijke manier en stel de remmen af met de stelschroef.
7. Monteer de remmen aan de andere kant op dezelfde wijze. Ontlucht het remsysteem. Tijdens het ontluchten of soortgelijk werk, mag de remvloeistof niet over de remschijf of de remblokken vloeien. Monteer de wielen.

Kontroleer na de montage of de remslangen bij alle wielhoeken en standen vrij zijn. De slang en de bovenste draagarm mogen elkaar in geen enkele stand raken.