



**VOLVO**

# WERKPLAATS- BULLETIN

## PERSONENWAGENS

BETR.	VOORTREIN P 120	PRODUKT	P
		GROEP	62
DATUM	Juni 1966	NO.	14

### Onderste fuseekogel.

De doorsmeerloze onderste fuseekogel is, in tegenstelling tot het voorgaande type dat wél smering behoefde, gekonstrueerd zonder een veer tussen de kogelkop en de onderste schotel. De veer heeft geen enkele wezenlijke functie te vervullen aangezien de veren van de wagen er voor zorgen dat de fuseekogel altijd spelingvrij is. Indien echter de wagen wordt opgekrikt en een steun onder de onderste draagarmen wordt geplaatst, raken de fuseekogels onbelast en kan hierin speling worden gevoeld. Dit geldt zowel voor nieuwe als gebruikte fuseekogels en duidt dus op geen enkel defekt.

Wanneer de rubberkraag van de kogel wordt vernieuwd hebben wij voorheen aanbevolen om de nieuwe kraag met chassisvet te vullen. Om echter een betere bescherming te verkrijgen voor de fuseekogel bij eventuele beschadiging van de rubberkraag tussen twee onderhoudsbeurten in, bevelen wij in het vervolg aan om bij het vernieuwen van de rubberkraag een vet te gebruiken dat goed waterbestendig is en een goede stabiliteit bezit, bijvoorbeeld multi-purpose vet (universeel vet).