



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
LAKWERK	P
	GROEP
	80
DATUM	NO.
Mars 1967	5

In primer gemoffelde plaatstalen reservedelen.

Met ingang van het begin van 1967 worden de dunne plaatstalen reservedelen (motorkappen, portieren, grillebakken, spatschermen, kofferdeksels, etc.) door Volvo geleverd met een gemoffelde primerlaag, die langs eletrolitische weg is opgebracht. Door de toepassing van deze methode wordt de primerlaag veel gelijkmatiger verdeeld en wordt een betere hechting verkregen langs de randen en rond de openingen.

Dit resulteert in een kwaliteitsverbetering in vergelijking met de tot voorheen toegepaste werkwijze. Aangezien echter de primerlaag dunner is uitgevoerd (25 - 30 μm ten opzichte van voorheen 50 μm), zullen eventuele krassen op het plaatwerk zich duidelijker dan voorheen aftekenen. Derhalve dient nogmaals een laag primer of surfacer te worden opgebracht alvorens de toplaag wordt opgespoten.

Te volgen werkwijze

1. Vuildeeltjes worden afgewassen met water of spiritus.
2. Droog schuren met schuurpapier met een korrelgrootte van 320 - 360.
3. Opbrengen van luchtdrogende- of moffelprimer in een voldoende dikke laag om een hierna volgend schuren mogelijk te maken.
4. Nat schuren met een korrelgrootte van 400. Normaliter wordt een laag afgeschuurd van 10 - 15 μm dikte.
5. Opspuiten van een luchtdrogende- of te moffelen toplaag.
De totale dikte van deze toplaag dient 80 - 100 μm te bedragen.