

# HET VERVANGEN VAN DE KOFFERBAKVEREN VAN DE AMAZONE

## Inleiding

Gezien onze Amazones minimaal meer dan 56 jaar oud zijn komt het zo langzamerhand voor dat de torsieveren van de kofferbak niet meer de veerkracht hebben als 56 jaar geleden.

Heb wel eens gelezen om de veren om te wisselen want dit kan want ze hebben hetzelfde onderdeelnummer.

Zelf heb ik hier slechte ervaringen mee je kunt beter nieuwe kopen want ze zijn in ons onderdelenmagazijn VKO gewoon leverbaar onder nummer 659766 voor de prijs van circa € 23,50 per stuk. Deze zijn blank dus wel even in de keur zetten.

Maar bereid je voor heb een aantal leden gesproken maar allemaal vonden ze het een lastige klus.

Maar ik hoop met dit stappenplan wat richting aan te kunnen geven hoe je de klus kan aanpakken.

## Stap 1

Heb je een lpg-tank dan moet deze verwijderd worden anders werk het benodigde speciale gereedschap SVO 2572 met nummer 9992572 niet. Dit is een noodzakelijk speciaal Volvo gereedschap te leen bij ons VKO.

## Stap 2 Verwijderen oude torsieveren

Ondersteun de kofferbakdeksel met een houten lat.

Ontspan de torsieveren met gereedschap SVO 2572 om deze te plaatsen in het scharnier. Volgens **Foto 1**.

Je plaats SVO 2572 op de U bocht van de veer en druk SVO 2572 naar achteren totdat de pal van het scharnier vrij komt van de veer en laat de veer terugkomen naar zijn rustpositie.

Vervolgens met SVO 2572 de veer aan de linker en rechter zijde loskoppelen uit de haak volgens **Foto 2**.

De veren zijn nu ontspannen en heb zelf voor het gemak als je stap 3A uitvoert met een slijptol de veren doorgeslepen en vervolgens verwijderd.

## Stap 3A Montagemethode 1

De nieuwe torsiebeer aan 1 kant door de uitsparing van het scharnier schuiven.

Naar mijn idee is dat deel met de U bocht omdat je dat deel zoveel mogelijk door de uitsparing van het scharnier kan drukken.

Vervolgens de veer in het midden naar je toe trekken (eventueel met behulp van een spanband) en het andere deel van de torsiebeer door de uitsparing van het scharnier schuiven.

Deze methode is mij niet gelukt misschien was ik te voorzichtig of het werkt beter als je met 2 personen werkt.

## Stap 3B Montagemethode 2

Verwijder De kofferbakdeksel en vervolgens één van de scharnieren (3 bouten bij de hoedenplank en 2 in de kofferruimte).

Schuif de torsieveren door de scharnieren en monteer weer het scharnier.

De torsiebeer met de U bochtzijde moet met behulp van SVO 2572 in de bovenste nok van het scharnier worden geplaatst **Zie foto 3**. Doe dit voorzichtig en beschadig de nok niet.

## Stap 4 Opspannen Torsiebeer fase 1

Met behulp van SVO 2572 de torsiebeer aan de linker en rechterzijde achter de eerste uitsparing plaatsen. **Zie Foto 2**.

Dit is een lastige klus. Bij het opspannen wil de torsiebeer uit de uitsparing komen.

Heb dit opgelost om er tijdelijk een slangenklem op te plaatsen zodat de torsieveer gefixeerd wordt in de uitsparing. **Zie foto 4**

Om de torsieveer wat meer ruimte te geven kun je de veer in het midden met behulp van een houten lat (steunpunt onderkant hoedenplank) naar beneden duwen. De houten lat eventueel fixeren met een trekbandje aan het slotdeel van de kofferdeksel.

### **Stap 5 Opspannen Torsieveer fase 2**

Vervolgens SVO 2572 plaatsen op de U bocht van de torsieveer in het scharnier (**zie foto 1**) SVO 2572 naar beneden drukken en de pal van het scharnier weer plaatsen op de U van de torsieveer.

Vervolgens de beschadigde delen door montage weer verven.

### **Afsluiting**

Bovenstaande is mijn sleutelervaring. Maar mochten er slimmere methodes zijn laat het mij weten dan kan ik de bovenstaande instructie daarop aanpassen.

Rob Funcke

E-mail: [r.funcke@gmail.com](mailto:r.funcke@gmail.com)

28-02-2026

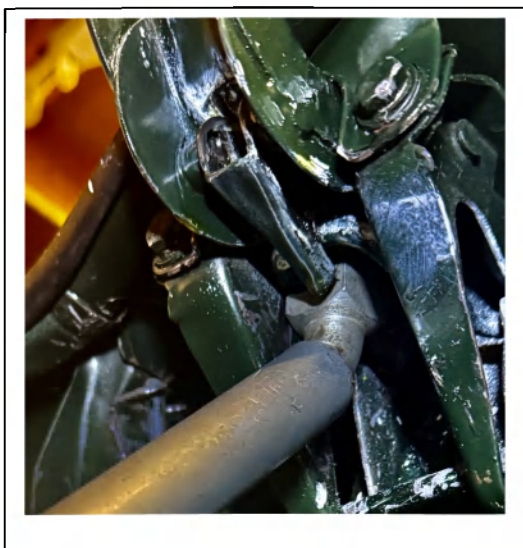


Foto 1



Foto 2



Foto 3

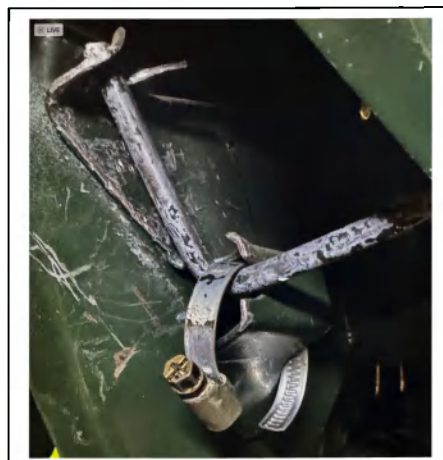


Foto 4