

# VOLVO

# Amuzen



# Het Complete Handboek

Een uitgave van de  
VOLVO  
V44 Vereniging

# 14 Instrumenten

## Combinatie-instrument

Het combinatie-instrument bevat een snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, temperatuurmeter, brandstofmeter, vier controlelampjes en twee lampjes voor de instrumentenverlichting. Het paneel is bevestigd met twee schroeven aan het dashboard. Het combi-instrument is te zien op Fig. 14.1a+b.

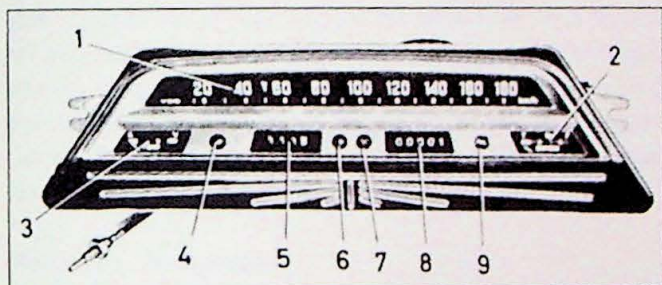


Fig. 14.1a. Combinatieinstrument voorzijde

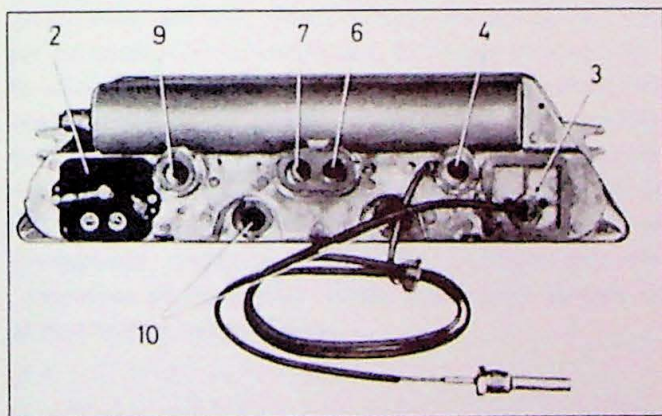


Fig. 14.1b. Combinatieinstrument achterzijde

Fig. 14.1a+b. 1. snelheidsmeter; 2. brandstofmeter; 3. temperatuurmeter; 4. laadstroom controlelampje; 5. dagteller; 6. grootlicht controlelampje; 7. richtingaanwijzer controlelampje; 8. kilometerteller; 9. oliedruk controlelampje; 10. instrumenten verlichting

## Vervangen van de snelheidsmeterkabel

1. Maak de min-pool van de accu los.
2. Draai de hulsmoer bij het instrument los. Verwijder de rubber doorvoerring uit het schutbord en trek de kabel erdoor.
3. Maak de diverse klemmen los en draai de hulsmoer bij de versnellingsbak los.
4. Leg de nieuwe kabel zodanig dat er geen risico bestaat op beschadiging. Als de kabel vervangen wordt behoeft deze geen extra smering.
5. Steek de kabel door de rubber doorvoerring.
6. Sluit de kabel aan op het instrument en aan de versnellingsbak.
7. Monteer de klemmen weer en let erop dat de kabel geen scherpe bochten maakt.

## Vervangen van het combinatie-instrument

Voor demontage en montage moet altijd de min-pool van de accu worden losgenomen.

Bij demontage van het instrument eerst de houders van de controlelampjes en de instrumentverlichting losmaken. Maak een aantekening waar de lampjes en bedrading zijn gemonteerd. Maak daarna de tellerkabel en de aansluiting van de brandstofmeter los. De temperatuurmeter moet, als de temperatuurvoeler niet noodzakelijk uit het motorblok verwijderd hoeft te worden, uit het instrument worden verwijderd (wees voorzichtig met de cappillair leiding naar de temperatuurvoeler). Dit is gemakkelijker dan het aftappen van koelvloeistof en de voeler uit de cilinderkop verwijderen. Zie ook: 'Demontage temperatuurmeter'. Draai de moeren die het instrument op zijn plaats houden los en neem het instrument uit het dashboard. Bij vervanging van de aparte instrumenten: zie de respectievelijke rubrieken.

## Demontage brandstofmeter

Deze meter is bevestigd met twee boutjes aan de achterkant van het combinatie-instrument.

1. Neem de min pool van de accu los.
2. Neem de bedrading van de brandstofmeter los en markeer deze.
3. Schroef de twee boutjes los en verwijder de meter. Let op dat de meter en de wijzer hierbij niet worden beschadigd.

Montage gaat in omgekeerde volgorde. Let op dat de bedrading op de juiste plaats komt want verwisseling van beide kan tot onherstelbare schade van de meter leiden.

### **Demontage temperatuurmeter**

1. Neem de min pool van de accu los.
2. Tap zoveel koelvloeistof af dat de voeler in de motorkop boven het niveau komt.
3. Verwijder de voeler uit het blok.
4. Neem de meter los van het combinatie-instrument.
5. Verwijder de rubber pakking en trek de meterunit door het achterpaneel. Zorg ervoor dat de leiding (cappillair) niet scherp gebogen wordt.

Montage in omgekeerde volgorde van demontage.

### **Vervangen van de tankzender**

1. Zorg dat het contactslot in de neutrale positie staat.
2. Verwijder de rubber mat op de tank.
3. Maak de omgeving van de tankzender goed schoon.
4. Trek de schuifsteker los en draai de boutjes uit de tankvatting.
5. Haal de zender eruit en controleer deze op z'n werking. Vervang eventueel de schuifweerstand of beter nog, het gehele instrument.

Montage geschiedt in omgekeerde volgorde. Monteer altijd een nieuwe pakking om stank van benzine te vermijden bij eventuele lekkage.