



WERKPLAATS

BULLETIN

PERSONENWAAGEN

BETR.	PRODUCT
SPECIFIKATIES	P
Motoren van na 1950 die niet meer in productie zijn.	GROEP 20
DATUM	NO.
DECEMBER 1969	1 B

Vervangt het voorgaande WP-P-20-1B van augustus 1967.

Omschrijving	ED	B4B	B14A	B16A	B16B
Type	karburateur motor	karburateur motor	karburateur motor	karburateur motor	karburateur motor
Karburateurvorm	valstroom karburateur	valstroom karburateur	horizontale karburateur (2 stuks)	valstroom karburateur	horizontale karburateur (2 stuks)
Kleppenplaatsing	zijkleppen	kopkleppen	kopkleppen	kopkleppen	kopkleppen
Aantal cilinders	6	4	4	4	4
Max. vermogen in PK's bij t.p.m. (SAE)	90/3600	40/3800 44/4000 51/4500	70/5500	66/4500	85/5500
Max. motorkoppel in Kgm's bij t.p.m. (SAE)	22/1400	9,5/2200 9,5/2200 10/2500	10,5/3000	11,8/2500	12/3500
Totale cilinderinhoud in liters	3,67	1,41	1,41	1,58	1,58
Boring, mm.	84,14	75,00	75,00	79,37	79,37
Slag, mm.	110	80	80	80	80
Kompressieverhouding	6,5	6,5 6,5 7,3	7,8	7,4	8,2
Ontstekingsvolgorde	1-5-3-6-2-4	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Kompressie-einddruk in kg/cm ² bij 200 t.p.m.	9,0	8,1-8,4 8,1-8,4 9,2-9,6	10-11	9,5-10,5	10,0-11,0
Benzinepomp-druk in kg/cm ²	0,14-0,25	0,14-0,25	0,14-0,25	0,14-0,25	0,14-0,25
Klepspel, inlaat, mm.	0,25 ¹⁾	0,15 ¹⁾ 0,30 ¹⁾ 0,40 ¹⁾	0,50 ¹⁾	0,40 ¹⁾	0,50 ¹⁾
uitlaat, mm.	0,35 ¹⁾	0,20 ¹⁾ 0,35 ¹⁾ 0,45 ¹⁾	0,50 ¹⁾	0,45 ¹⁾	0,50 ¹⁾
Elektrode afstand bougies, mm.	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8
Onderbrekerpunten afstand, mm.	0,4-0,5	0,45-0,55	0,45-0,55	0,4-0,5	0,4-0,5
Kontakthoek in graden	39°	47° (Autolite) 54° (Bosch)	47°	50°	50°
Ontstekingsmoment uitgeschakelde vakuüm vervroeger ²⁾ (Oktaangetal ROT)	0,2° voor BDP	5° voor BDP 5° na BDP 2° voor BDP	20° voor BDP bij 1500 t.p.m.	19-21° voor BDP bij 1500 t.p.m. (87-97)	21-23° voor BDP bij 1500 t.p.m. (97)
Stationnair toerental t.p.m., warme motor	400	400	550	400-600	500-700
Nokkenasinstelling inlaat opent, graden, met controle speling in mm.	2±4° voor BDP 0,35	5° voor BDP/0,31 5° voor BDP/0,6 10° na BDP/1,1	0°/1,15	10° na BDP/1,1	0°/1,15
Oliedruk kg/cm ² bij warme motor bij t.p.m.	1,5-2,5	1,5-2,5	3-4	2,5-3,5 2000	2,5-3,5 2000
Olie inhoud inclusief oliefilter, liters	5,5-7	3,75	3,75	3,5	3,5

¹⁾ Bij warme motor.

²⁾ Bij stilstaande motor ingeval geen toerental staat vermeld.

Uitgeschakelde vakuümvervoeger geldt voor 1500 t.p.m.

Meer dan één waarde per kolom duidt op meerdere uitvoeringen.

Vermogens ED, B4B, B14A volgens Volvo-normen, overigen volgens SAE.

Omschrijving	B 18 A uitvoering I	B 18 A uitvoering II	B 18 B uitvoering I	B 18 B uitvoering II	B 18 B uitvoering III	B 18 D uitvoering I	B 18 D uitvoering II	B 18 D uitvoering III
Type	karbu- rateur motor	karbu- rateur motor	karbu- rateur motor	karbu- rateur motor	karbu- rateur motor	karbu- rateur motor	karbu- rateur motor	karbu- rateur motor
Karburateurvorm	val- stroom karbu- rateur 1 st.	horizon- tale karbu- rateur 1 st.	horizon- tale karbu- rateur 2 st.	horizon- tale karbu- rateur 2 st.	horizon- tale karbu- rateur 2 st.	horizon- tale karbu- rateur 2 st.	horizon- tale karbu- rateur 2 st.	horizon- tale karbu- rateur 2 st.
Kleppenplaatsing	kop- kleppen	kop- kleppen	kop- kleppen	kop- kleppen	kop- kleppen	kop- kleppen	kop- kleppen	kop- kleppen
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4
Max. vermogen in PK's bij t.p.m. (SAE)	75/4500	85/5000	100/5500	108/5800	115/6000	90/5000	95/5400	100/5700
Max. motorkoppel in Kgm's bij t.p.m. (SAE)	14,0/2800	15,0/3000	15,0/4000	15,2/4000	15,5/4000	14,5/3500	14,8/3500	15,0/3500
Totale cilinderinhoud in liters	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
Boring, mm.	84,14	84,14	84,14	84,14	84,14	84,14	84,14	84,14
Slag, mm.	80	80	80	80	80	80	80	80
Kompressieverhouding	8,5	8,7	9,5	10,0	10,0	8,5	8,7	8,7
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Kompressie-einddruk in kg/cm ² bij 200 t.p.m.	11-13	11-13	12-14	12-14	12-14	11-13	11-13	11-13
Benzinepomp-druk in kg/cm ²	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25
Klepspel, inlaat mm. ³⁾	0,40-0,45	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55	0,50-0,55	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55
uitlaat mm. ³⁾	0,40-0,45	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55	0,50-0,55	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55
Elektrode afstand bougies, mm.	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8
Onderbrekerpunten afstand, mm.	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5
Kontakthoek in graden	57-63°	59-65°	57-63°	59-65°	59-65°	57-63°	59-65°	59-65°
Ontstekingsmoment uitgescha- kelde vakuum vervroeger (Oktaangetal ROT)	21-23° voor BDP bij 1500 t.p.m. 97	21-23° voor BDP bij 1500 t.p.m. 97	17-19° voor BDP bij 1500 t.p.m. 97	17-19° voor BDP bij 1500 t.p.m. 100	17-19° voor BDP bij 1500 t.p.m. 100	22-24° voor BDP bij 1500 t.p.m. 97	17-19° voor BDP bij 1500 t.p.m. 97	17-19° voor BDP bij 1500 t.p.m. 97
Stationnair toerental t.p.m., warme motor	500-700	500-700	600-800	600-800	600-800	500-700	500-800	600-800
Nokkenasinstelling inlaat opent, graden, met controle speling in mm.	10° na BDP 1,1	10° na BDP 1,1	0° BDP 1,15	0° BDP 1,45	0° BDP 1,45	10° na BDP 1,1	10° na BDP 1,15	10° na BDP 1,15
Oliedruk kg/cm ² bij warme motor bij t.p.m.	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000
Olie inhoud inclusief oliefilter, liters	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75

³⁾ Geldt zowel voor warme als koude motor.



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

Betr	Produkt
SPECIFICATIES	P
IN PRODUKTIE	Groep
ZIJNDE MOTOREN	20
Datum	Nr
Januari 1972	1A

Motor aanduiding	B 20 A	B 20 B	B 20 D	B 20 E	B 20 F	B 30 A	B 30 E	B 30 F
Type	Karbu- rateur motor	Karbu- rateur motor	Karbu- rateur motor	Inspuit motor	Inspuit motor	Karbu- rateur motor	Inspuit motor	Inspuit motor
Brandstofsysteem	Horizon- tale karbu- rateur (1)	Horizon- tale karbu- rateurs (2)	Horizon- tale karbu- rateurs (2)	Elektro- nische benzine in- spuiting	Elektro- nische benzine in- spuiting	Horizon- tale karbu- rateurs (2)	Elektro- nische benzine in- spuiting	Elektro- nische bensine in- spuiting
Opstelling kleppen	Kop- kleppen	Kop- kleppen	Kop- kleppen	Kop- kleppen	Kop- kleppen	Kop- kleppen	Kop- kleppen	Kop- kleppen
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	6	6	6
Vermogen pk(SAE) bij rpm	90/4800	118/5800	110/5500 ¹⁾	135/6000 ²⁾	125/6000	145/5500	175/5800	160/5800
Moment kgm (SAE) bij rpm	16.5/3000	17/3500	17/3000	18/3500	17/3500	22.5/3000	24.5/2500	23/2500
Totale cilinderinhoud in liters	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	2,98	2,98	2,98
Boring mm	88.91 ³⁾	88.91 ³⁾	88.91 ³⁾	88.92 ³⁾	88.92	88.92 ³⁾	88.92	88.92
Slag mm	80	80	80	80	80	80	80	80
Compressieverhouding	8.7	9.3	9.3	10.5	8.7	9.3	10.0	8.7
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Compressie einddruk kg/cm ² bij 250-300 rpm	10-12	11-13	11-13	12-14	9-11	10-12	11-13	9-11
Brandstofpompdruk kg/cm ²	0.11-0.25	0.11-0.25	0.11-0.25	2.0 ⁴⁾	2.0 ⁴⁾	0.15-0.25	2.0 ⁴⁾	2.0 ⁴⁾
Klepspeling inlaat mm ⁷⁾	0.40-0.45	0.50-0.55	0.50-0.55	0.40-0.45	0.40-0.45	0.50-0.55	0.50-0.55	0.50-0.55
Klepspeling uitlaat mm ⁷⁾	0.40-0.45	0.50-0.55	0.50-0.55	0.40-0.45	0.40-0.45	0.50-0.55	0.50-0.55	0.50-0.55
Elektrodeafstand bougies mm	0.7-0.8	0.7-0.8	0.7-0.8	0.7-0.8	0.7-0.8	0.7-0.8	0.7-0.8	0.7-0.8
Onderbrekerpunt afstand mm	0.4-0.5	0.35 ⁵⁾	0.35 ⁵⁾	0.35 ⁵⁾	0.35	min 0.25	min 0.25	min 0.25
Kontakthoek in graden	59°-65°	59°-65°	59°-65°	59°-65°	59°-65°	37°-43°	39°-45°	39°-45°
Ontstekingstijdstip °vóór BTDC Vacuum vervroeger uitgeschakeld Octaangetal (research methode)	14° 600-800 rpm 97	10° 600-800 rpm 97	12° 600-800 rpm 97	10° 600-800 rpm 97	10° 600-800 rpm 94	10° 600-800 rpm 100	10° 600-800 rpm 97	10° 600-800 rpm 94
Stationair rpm bij warme motor	700	800 700 ⁶⁾	800 700 ⁶⁾	900 800 ⁶⁾	900 800 ⁶⁾	800 700 ⁶⁾	900 800 ⁶⁾	900 800 ⁶⁾
Nokkenas afstelling inlaat opent (in graden) kontrolle speling in mm	10°ATDC 1.10	0°TDC 1.45	0°TDC 1.115	5.5°BTDC 1.40	5.5°BTDC 1.40	0°TDC 1.45	0°TDC 1.45	0°TDC 1.45
Oliedruk bij warme motor kg/cm ² bij rpm	2.5-6.0 2000	2.5-6.0 2000	2.5-6.0 2000	2.5-6.0 2000	2.5-6.0 2000	2.5-6.0 2000	2.5-6.0 2000	2.5-6.0 2000
Olie inhoud inclusief oliefilter in liters	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	6.0	6.0	6.0

1) Oude uitvoering 105/5500

2) Oude uitvoering 130/6000

3) Oude uitvoering 88.90

4) Drukregelaar, waarde af te stellen

5) Oude uitvoering 0.4-0.5

6) Auto's met automatische transmissie

7) Geldt zowel voor warme als voor koude motor