



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

| | | |
|-------|----------------------|--------------|
| BETR. | ACHTERAS 140, 164 | PRODUKT P |
| | | GROEP 46 |
| DATUM | December 1969 | NO. 23 |

Langere torsiestangen voor de 140 en 164.

Onder betreffende wagens worden nu nieuwe torsiestangen gemonteerd, die 6 mm. langer zijn dan de voorheen gebruikte uitvoering. Als gevolg van deze wijziging is het geluidsniveau van de kruiskoppeling verlaagd. De langere torsiestangen zijn volgens onderstaand overzicht in gebruik genomen:

| | | |
|-----|------------|----------------------------------|
| 142 | chassisno. | 123079 en hoger |
| 144 | " | 147286 - 147311, 147374 en hoger |
| 145 | " | 33950 en hoger |
| 164 | " | 13741 en hoger |

Het is natuurlijk van zeer groot belang dat de torsiestangen ter weerszijden van de achteras dezelfde lengte hebben. De nieuwe torsiestang (onderdeel no. 68680⁵) heeft een lengte van $396,4 \pm 0,5$ mm., gemeten tussen het hart van beide ogen.

De nieuwe torsiestangen kunnen ook onder oudere wagens worden gemonteerd om het geluid van de kruiskoppeling te verminderen. Dit kan worden gedaan, mits de onderstaande werkzaamheden eveneens worden uitgevoerd:

1. Van de achterrand van de bufferschotels, zie Fig. 1, moet een stuk worden afgeslepen, teneinde de speling tussen deze schotels en de schroefveren zeker te stellen. De remleidingen moeten onder de schotels liggen en hierdoor worden beschermd.
2. Door de askanteling moet de vergrote afstand tussen beide bevestigingspunten van de respektievelijke handrem-buitenkabels weer worden gereduceerd. Dit kan het beste gebeuren door beide voorste steunpunten iets te verbuigen, zodat zij een verticale stand innemen met een afwijking van $+2^{\circ}$. Indien deze ingreep onvoldoende blijkt te zijn, monteer dan ringen (onderdeelno. 955900 met 6 mm. gleuven) tussen de steunen en buitenkabelkragen, zoals in Fig. 2 wordt getoond.

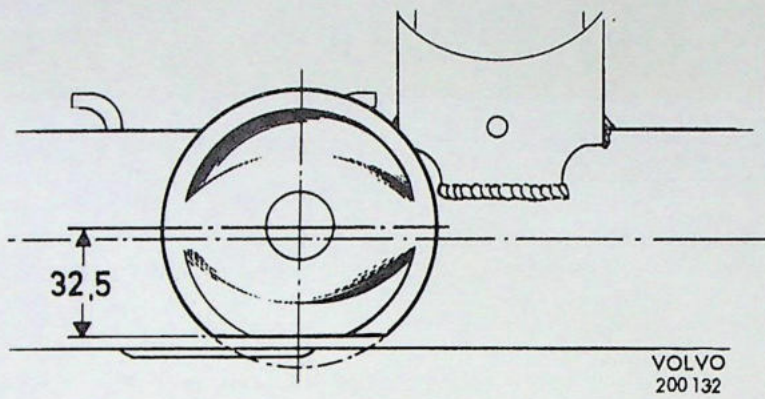


Fig. 1

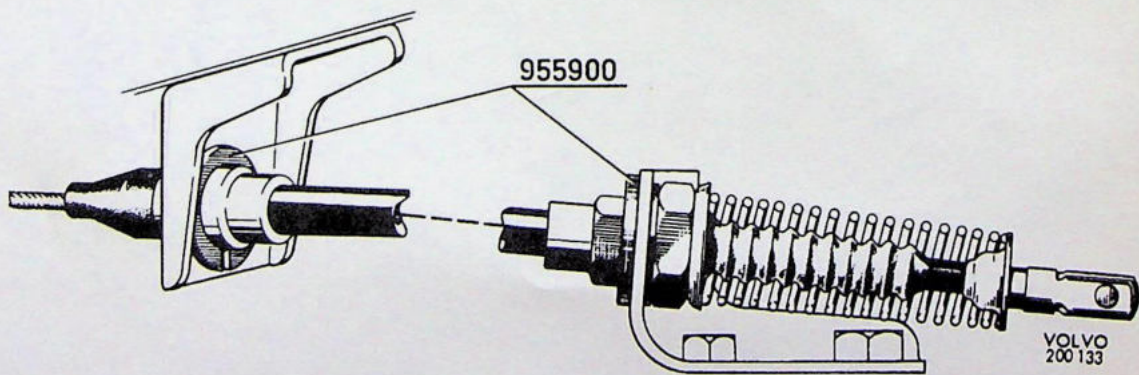


Fig. 2