

# **REPARATIE HANDBOEK**



## DE TUSSENAS

## BESCHRIJVING

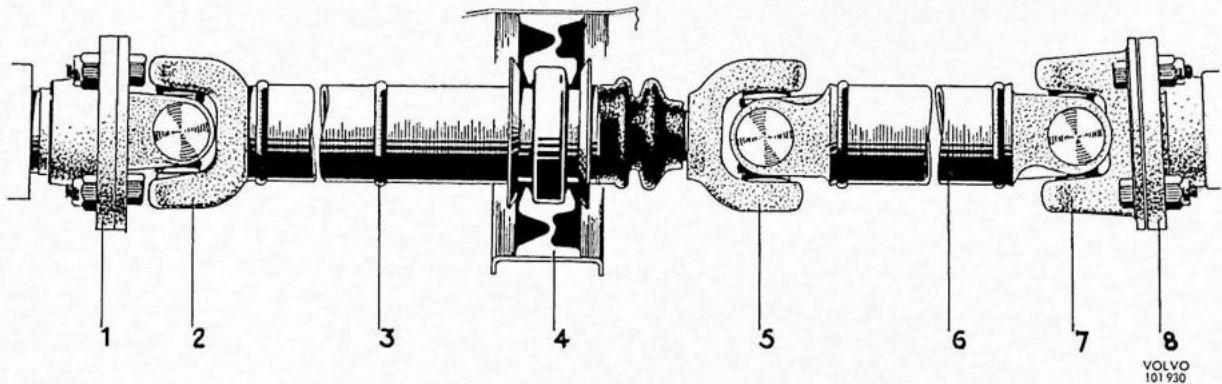


Fig. 4-74. Tussenass met tussenasslager

- |                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Flens aan versnellingsbak      | 5. Middelste kruiskoppeling         |
| 2. Voorste kruiskoppeling         | 6. Achterste helft van de tussenass |
| 3. Voorste helft van de tussenass | 7. Achterste kruiskoppeling         |
| 4. Tussenasslager                 | 8. Flens van de achteras            |

De tussenass is van het gedeelde, buisvormige type, zie Fig. 4-74. Het achtereinde van het voorste deel heeft de vorm van een buis met spiebanen. Hierin bevindt zich een as met spiebanen, die tevens één van de gaffels van de middelste kruiskoppeling vormt. Het achtereinde van het voorste deel van de tussenass wordt gesteund door een kogellager. Het kogellager is gemonteerd in een rubber houder, die door middel van een beugel aan de tussenassstunel is bevestigd; zie Fig. 4-75. De tussenass is uitgerust met kruiskoppelingen. Iedere kruiskoppeling bestaat uit een kruisstuk met vier geslepen lagertappen, die door middel van naaldlagers in de gaffels gelagerd zijn.

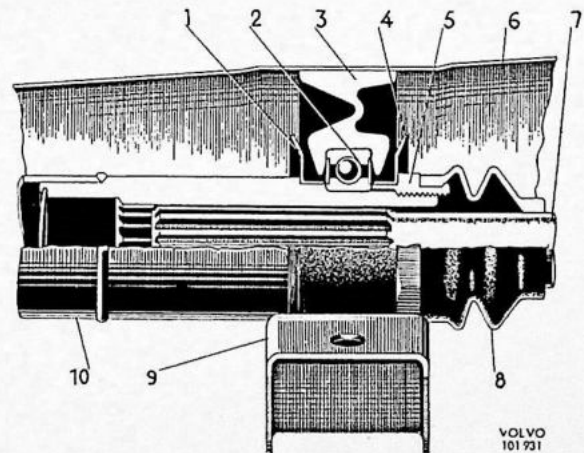


Fig. 4-75. Tussenasslager

- |                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| 1. Stofdeksel    | 7. Achterste helft van tussenass |
| 2. Kogellager    | 8. Rubber manchet                |
| 3. Rubber houder | 9. Beugel                        |
| 4. Stofdeksel    | 10. Voorste helft van tussenass  |
| 5. Moer          |                                  |
| 6. Vloertunnel   |                                  |

# REPARATIEVOORSCHRIFTEN

## HET VERVANGEN VAN HET TUSSENASLAGER

1. Krik de wagen op. Maak de tussenas van de flens van de achteras los. Buig de borgring weg en draai de moer bij de schuifkoppeling los. Neem de tussenas naar achteren toe weg.
2. Maak de beugel van het tussenaslager los. Trek het complete tussenaslager eraf.
3. Druk het oude lager uit de rubber houder. Breng het nieuwe lager aan.
4. Monteer het tussenaslager en de andere delen in omgekeerde volgorde van demontage. Smeer, als de schuifkoppeling er droog uitziet, hem met molykote in.

## HET UITBOUWEN

Krik de wagen op. Maak de tussenas los van de versnellingsbak en de achterasflens. Maak de beugel van het tussenaslager los en haal de gehele tussenas weg.

## DEMONTAGE

### DEMONTAGE VAN DE TUSSENAS

1. Buig de borgring weg en draai de moer bij de schuifkoppeling los. Verwijder de achterste helft van de tussenas. Trek het tussenaslager eruit.
2. Haal het tussenaslager uit de houder.

### DEMONTAGE VAN DE KRUIKOPPELINGEN

1. Verwijder de zekeringen die de naaldlagers in de gaffels borgen; zie Fig. 4-76.
2. Zet de as zodanig in een bankschroef dat de kruiskoppeling zo dicht mogelijk bij de bekken van de bankschroef zit. Denk eraan dat de tussenas hol is en gemakkelijk vervormd kan worden.

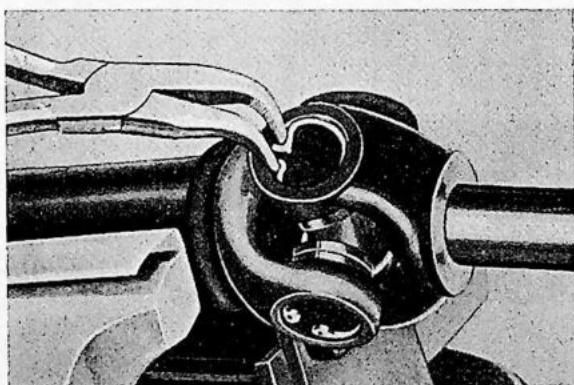


Fig. 4-76. Het verwijderen van de zekering



Fig. 4-77. Demontage van het kruisstuk, I

3. Drijf met een hamer en een doorslag het kruisstuk zo ver als het gaat naar één kant. Het naaldlager zal er dan ongeveer half uitkomen.
4. Drijf dan het kruisstuk zo ver als het gaat in tegenovergestelde richting; zie Fig. 4-77.
5. Sla dan één van de naaldlagers er met een dunne doorslag uit. Verwijder het kruisstuk; zie Fig. 4-78. Drijf dan het andere naaldlager eruit.

## KONTROLE

Het is buitengewoon belangrijk dat een tussenas recht is. Daar ook kleine beschadigingen aan een tussenas trillingen kunnen veroorzaken, moet de controle zeer zorgvuldig worden uitgevoerd. De as moet tussen de centers gezet worden en over de gehele lengte worden gecontroleerd met een meetsklok terwijl hij draait. Indien hij meer slingert dan 0,25 mm (0,010") moet de as vernieuwd worden.

**N.B.** Er mag niet geprobeerd worden om een beschadigde as te richten — deze moet door een nieuwe vervangen worden.

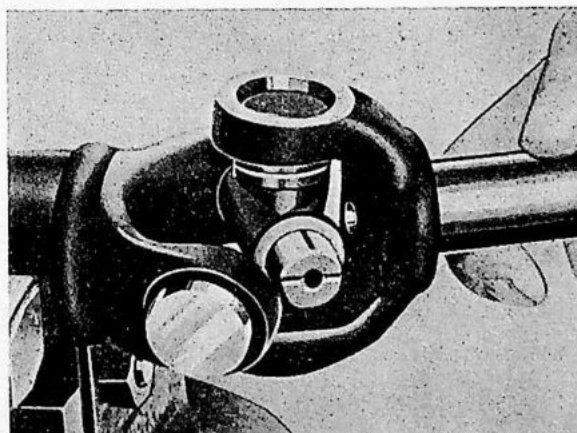


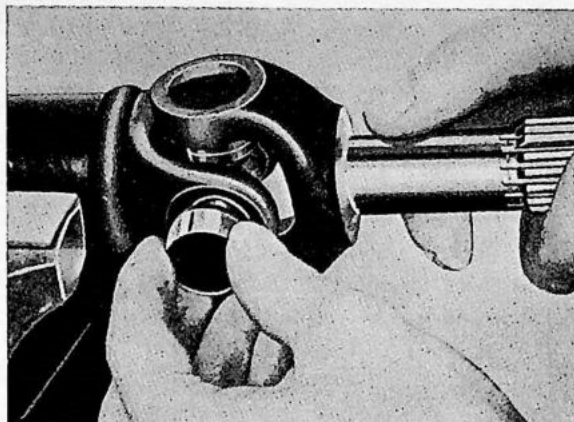
Fig. 4-78. Demontage van het kruisstuk, II

Kontroleer het tussenlager door de loopbanen met de hand naar elkaar toe te drukken en ze in tegengestelde richting te draaien. Het lager moet gemakkelijk lopen zonder op enig punt te haken. Gooi het lager weg indien dit niet zo is en vervang het door een nieuw.

Kontroleer de naaldlagers en de kruisstukken. Versleten of beschadigde delen moeten vernieuwd worden.

## MONTAGE

1. Controleer bij de montage van de oude naaldlagers of ze met vet gevuld en of de rubberafdichtingen niet beschadigd zijn. Nieuwe lagers moeten half vol met vet zijn.
2. Breng het kruisstuk in de gaffel. Druk het kruisstuk zo ver naar één kant dat het naaldlager op de tap gemonteerd kan worden; zie Fig. 4-79. Druk dan het naaldlager zo ver naar binnen dat de zekering gemonteerd kan worden. Gebruik een drijver die een iets kleinere diameter heeft dan het huis van het naaldlager.
3. Monteer het andere naaldlager en de zekering op dezelfde manier. Ook de montage van het kruis-



VOLVO  
101780

Fig. 4-79. Montage van het kruisstuk

stuk in de andere gaffel moet op dezelfde manier worden gedaan als in bovenstaande paragraaf is beschreven.

## HET AANBRENGEN VAN DE TUSSENAS

Het aanbrengen van de tussenas wordt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen gedaan.