



**VOLVO**

# WERKPLAATS- BULLETIN

## PERSONENWAGENS

BETR.	ANTI-ROEST BEHANDELING 144	PRODUKT P
		GROEP 14
DATUM Juni 1967		NO. 7

Blad 1 van 3

### Anti-roest behandeling door middel van olie nevelen

Voor werkplaatsen die de roestbestendigheid van de 144 willen uitbreiden door middel van het nevelen met anti-roest olie, worden onderstaande aanwijzingen gegeven.

Alvorens met de anti-roest behandeling te beginnen, moeten eerst de te behandelen delen worden schoongemaakt en moet eventueel aanwezig stof en vuil uit de afvoeropeningen in de portieren en dorpels worden verwijderd. De temperatuur van de wagen mag niet lager zijn dan  $+10^{\circ}\text{C}$  ( $50^{\circ}\text{F}$ ) en de wagen moet droog zijn.

Er dient gebruik te worden gemaakt van anti-roest olie van een goed bekend stand merk en er dienen 2 kwaliteiten te bestaan, een lichtere en dunnere vloeistof voor de behandeling van ingesloten delen en holttes, en een dikkere voor uitwendige delen, zoals bijvoorbeeld de onderzijde van de karrosserie. Voor een complete anti-roest behandeling is ongeveer 4-5 liter nodig.

De anti-roest olie wordt opgebracht door middel van een op gekomprimeerde lucht werkende petroleum handsprit, welke is verlengt met een 1 meter lange slang. De buitendiameter van de sproeierkop moet kleiner zijn dan 20 mm en voor ingesloten delen moet deze worden afgesteld voor nevelen. Voor de uitwendige karrosseriedelen kan de anti-roest olie met een kwast worden opgebracht.

Tijdens de anti-roest behandeling moeten de portieren van de wagen open staan en de portierruiten gesloten zijn. Daar de sproeierslang niet in de openingen van de versterkingskokerbalken onder de wagenvloer kan worden gestoken, wordt hier de anti-roest behandeling uitgevoerd door in een van de openingen het nevelen te beginnen en net zo lang hiermee door te gaan, totdat de anti-roest olie uit de naastliggende opening begint te druipen. Herhaal deze procedure in de volgende opening etc. Pas een wat lagere spuitdruk toe voor de binnenkant van de portieren en voor die plaatsen waar men kan verwachten dat de olienevel de binnenzijde van de bekledingspanelen kan raken, waardoor deze kunnen worden beschadigd.

Ingeval er anti-roest olie op het lakwerk komt, kan deze op een eenvoudige wijze worden verwijderd met zuivere naftaline, nadat men de anti-roest olie een zekere tijd heeft gegund om te kunnen drogen. Maak de ruiten schoon met thinner. Geef de wagen vervolgens een grondige wasbeurt.

## 1. DORPEL EN VOORSTE PORTIERSTIJL

Verwijder de bekleding aan de binnenzijde van de voorste portierstijl.

De dorpel kan inwendig worden geneveld door de sproeierslang eerst door de opening achteraan te steken ( $\varnothing 32 \text{ mm} = 1/4''$ ), zie Fig. 2 (voorzijde van de achterwielkast) en door de slang tijdens het nevelen langzaam terug te trekken.

(De anti-roest behandeling zoals beschreven onder punt 2 kan tegelijkertijd worden uitgevoerd)

Het inwendige van de voorste portierstijl (zie Fig. 1) dient extra grondig te worden geneveld ter plaatse waar de verbinding met de dorpel wordt gevormd. Via de opening (aangeduid met 1) wordt de binnenzijde van de dubbele beplating van het paravant behandeld door de sproeierkop omhoog te steken naar de voorruitstijl, en vervolgens omlaag tot in de dorpel. (De anti-roest behandeling zoals beschreven onder punt 4 dient tezelfdertijd te worden uitgevoerd).

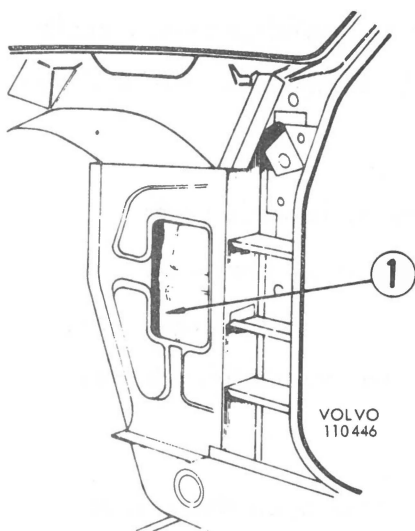


Fig. 1  
Voorste portierstijl en dorpel

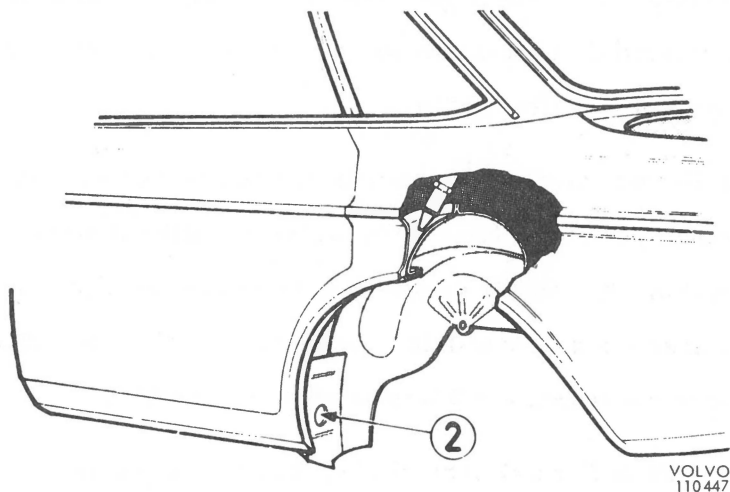


Fig. 2  
Achterste portierstijl

## 2. ACHTERSTE PORTIERSTIJL

Verwijder de kartonnen panelen die zich in de kofferruimte tegen het linker en rechter achterscherm bevinden.

Steek de sproeiërslang zover mogelijk naar voren en omlaag in de ruimte die zich tussen de wielkast en het achterscherm bevindt en vang aan met nevelen. Trek vervolgens tijdens het nevelen de sproeiërslang langzaam terug. De behandeling dient te worden uitgevoerd langs de gehele holte tussen het achterscherm vanaf de dorpel tot aan de reservewielkuip.

Steek de sproeiërslang vooraan de achterwielkast in de opening van de dorpel en leid hem zover mogelijk omhoog de achterste portierstijl in en begin het nevelen. Trek de slang langzaam terug. (Zie aanduiding 2, Fig. 2).

## 3. KOKERBALK ONDER DE ACHTERBANK EN ACHTERSTE LANGSBALKEN

Verwijder de rubber matten, het zitkussen van de achterbank en de defrosterslang voor de achterraut. Behandel via de doorvoeropening voor de defrosterslang de ruimte die door de kokerbalk onder de achterbank en de achterste langsbalk wordt begrensd. Steek eerst de sproeiërslang zover mogelijk in de achterste langsbalk, begin met nevelen en trek tijdens het nevelen de slang langzaam terug.

De sproeiërslang wordt vervolgens in dezelfde opening gestoken, maar wordt nu naar links en rechts bewogen, zodat de gehele ruimte wordt behandeld. Behandel het middengedeelte van de langsbalk op dezelfde wijze als het voorste gedeelte van de langsbalk, via de bovenste opening voor de defrosterslang (boven de achteras in de kofferruimte). Behandel het achterste deel van de langsbalk en de dwarsbalk via de openingen 3 (Fig. 3) nadat de rubber pluggen uit deze openingen zijn verwijderd.

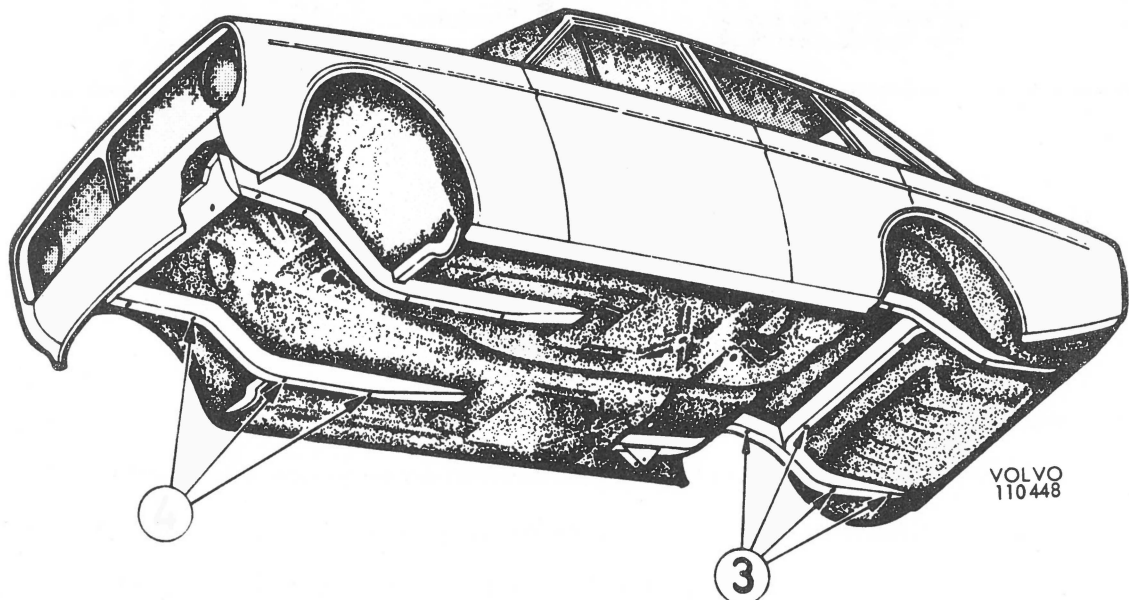


Fig. 3 Versterkingsbalken

Druk de sproeierkop tegen een opening en nevel net zo lang totdat de anti-roest olie uit de naastliggende opening begint te druppelen. Herhaal deze procedure in de volgende opening etc.

Behandel de voorste langs balk en voorste dwarsbalk op dezelfde wijze als hierboven beschreven, via de openingen aangeduid met het cijfer 4, Fig. 3.

De met het cijfer 4 aangeduide openingen zijn niet afgesloten met rubber pluggen.

N.B.: De met het cijfer 3 aangeduide openingen moeten wel met pluggen worden afgesloten, aangezien er anders tocht in de wagen kan ontstaan.

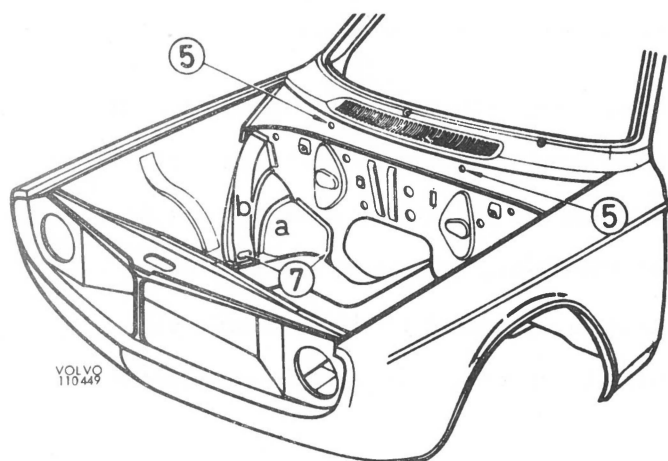


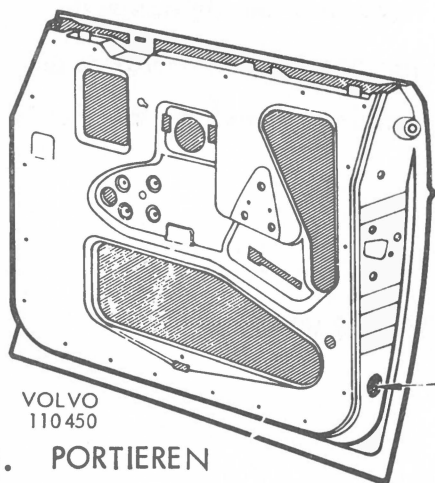
Fig. 4 Verse lucht inlaat en motorruimte

#### 4. VERSE LUCHT INLAAT

Het bovendee van het schutbord heeft 2 openingen (aangeduid met het cijfer 5, Fig. 4), waaruit de rubber pluggen moeten worden verwijderd.

Druk de sproeierkop tegen een van beide openingen en begin met nevelen. Nevel net zo lang, totdat de anti-roest olie uit de andere opening begint te druppelen. (N.B.: Het rooster voor de lucht inlaat moet tijdens deze behandeling worden afgedekt). Druk de rubber pluggen weer in de openingen.

Als gevolg van besproken behandeling is het bovendeel van het schutbord op voldoende wijze tegen roestvorming beschermd. De overige delen zijn gegalvaniseerd. De behandelde ruimte is verbonden met het zijparavent en dorpel en dient tegelijkertijd te worden geneveld met de behandeling beschreven onder punt 1.



6 Fig. 5 Portier

## 5. PORTIEREN

Verwijder de portierkruk aan de binnenzijde en het plastic huis in het bekledingspaneel. Een andere mogelijkheid is om een gat te boren in de achterzijde van het portier. (Zie 6, Fig. 5).

Via bovenvermelde opening wordt het onderste deel van het portier behandeld, dat wil zeggen, de ruimte die wordt begrensd door de buiten- en binnenbeplating en de voor-, achter- en onderzijde. Het is raadzaam om de spuitdruk te verlagen en om zoveel mogelijk te voorkomen dat er anti-roest olie terecht komt op glijpunten voor bewegende delen.

## 6. VOORSCHERMEN

Verwijder de gebogen sierlijst vooraan tegen het voorscherm die deel uitmaakt van de grille. Verwijder de aanwezige bittac en kit in de bovenhoek.

Neven de anti-roest olie (verdund) in de bovenhoek en breng dan zorgvuldig de bittac weer aan.

## 7. RUIMTE TUSSEN HET ACHTERSTE DEEL VAN HET VOORSCHERM EN DE VOORSTE PORTIERSTIJL

Onderin de holte die zich tussen voorscherm, portier en portierstijl en tussen de onderrand van het voorportier en portierstijl bevindt, kan zich in de loop der tijd stof en vuil opzamelen waarin vocht wordt vastgehouden. Het beste is om deze holte te nevelen met anit-roestolie die voor de onderzijde van de wagen wordt gebruikt.

## 8. BEHANDELING VAN DE ONDERZIJDE VAN DE WAGEN

Maak de onderzijde van de wagenvloer en spatschermen grondig schoon en verwijder loszittende bittacdeeltjes. Controleer of de bittaclaag nergens heeft losgelaten. Controleer de bittaclaag op de grens van de wagenvloer met de dorpels en terplaatse van de achterste kriksteunen. Nadat de onderzijde is schoongemaakt zoals hiervoor beschreven, wordt deze opnieuw gebittact of behandeld met anti-roest olie op dat deel van de wagenvloer dat niet is blootgesteld aan opspringende stenen.

## 9. MOTORRUIMTE

De holle versterkingsruimten, aangeduid met a en b, worden inwendig geneveld via de openingen 7, zie Fig. 4.

## 10. DIVERSEN

De uitwendige sierlijsten en dorpelbeschermers dienen tenminste eenmaal per jaar te worden verwijderd om hun kontakvlakken met anti-roest olie te bewerken. Controleer na de montage van de sierlijsten of een kluitje kit is aangebracht op de klemmetjes (ook in de kofferruimte).

Behandel onder de wagen het onderste dwarspaneel tussen de beide reservewielkuipen met anti-roest (dunne kwaliteit) en met bittac.

Smeer onder de wagen met een kwast de naad tussen het achterscherm en reservewielkuip met anti-roest olie in.