

**VOLVO**

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.

SU-KARBURATEUR
B 18 B, B 20 B

PRODUKT

P

GROEP

23

NO

48

DATUM

JANUARI 1972

Vervangt WB-P-23-48 van oktober 1971.

Nummering van de smoorklep

Vanaf 1968 zijn op de modellen met de B 18 B motor en vanaf 1969 op de modellen met de B 20 B motor, SU-karbureurs gemonteerd met een vlinderklepje in de smoorklep.

De vlinderklepjes zijn voor de verschillende jaarmodellen op verschillende openingsdrukken en luchtdoorlaten afgesteld. De smoorklep met vlinderklepje mag daarom in geval van vervanging niet verwisseld worden met een andere smoorklep met vlinderklepje.

Wanneer bijvoorbeeld een karburateur of smoorklep voor de 1972 modellen met automatische transmissie wordt gemonteerd in een auto met handgeschakelde versnellingsbak, zullen zich problemen voordoen in de vorm van het blijven "hangen" van het stationaire toerental op ongeveer 1800 tpm.

Onderstaande tabel geeft aan hoe de verschillende smoorkleppen zijn gekodeerd. De codering bestaat uit 1 of 2 cijfers op het bovenste gedeelte van de smoorklep.

Bouwjaar	Motor type	Karbureur		Smoorklep	
		type	onderdeel nr.	onderdeel nr.	kodering
1968	B 18 B	SU HS6	237313,-14	237331	5
1969 1970	B 20 B	SU HS6	237351,-52 237418,-19	237424	5 X
1971	B 20 B	SU HIF6	237449,-50	237509	5 8
1972 Met handgeschakelde versnellingsbak	B 20 B	SU HIF6	237548,-49	237577	5 2
1972 Met automatische transmissie	B 20 B	SU HIF6	237570,-71	237586	5 7