



# WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.

OLIEKOELER

B 20, B 30

PRODUKT

P

GROEP

22

NO.

7

DATUM

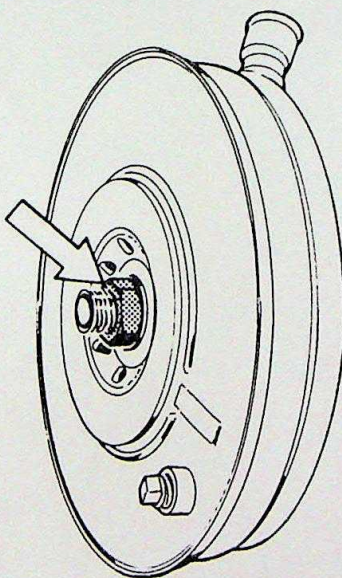
november 1972

## Aanhaalmoment bevestigingsmoer oliekoeler

Het is zeer belangrijk dat de centrale bevestigingsmoer van de oliekoeler (zie fig.) met het juiste moment wordt vastgezet.

Als de moer té vast wordt aangedraaid zullen hierdoor spanningen ontstaan welke kunnen leiden tot beschadiging van de gesoldeerde verbindingen, hetgeen resulteert in een lekke oliekoeler.

Het juiste aanhaalmoment is : 30 - 35 Nm (22 - 25 lbft).



VOLVO  
111767



# WERKPLAATS- BULLETIN

## PERSONENWAGENS

| BETR.                    | PRODUKT                      |
|--------------------------|------------------------------|
| Oliekoeler<br>B 20, B 30 | P<br>GROEP<br>22<br>NO.<br>8 |
| DATUM<br>Augustus 1973   |                              |

### Oliekoelers vervallen.

Door een verbetering in de constructie van de motoren, is het mogelijk geworden de oliekoelers, onderdeelnummer 460 233, achterwege te laten.

Dit is gedaan vanaf de volgende motornummers:

| <u>motor</u> | <u>serienummer vanaf</u> | <u>motor</u> | <u>serienummer vanaf</u> |
|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|
| 498062       | 3217                     | 498269       | 4239                     |
| 498063       | 681                      | 498270       | 2758                     |
| 498102       | 4383                     | 498271       | 2695                     |
| 498103       | 5919                     | 498278       | 876                      |
| 498110       | 197                      | 498279       | 246                      |
| 498111       | 197                      | 498280       | 877                      |
| 498202       | 1064                     | 498281       | 296                      |
| 498203       | 553                      | 498288       | 2650                     |
| 498268       | 10162                    | 498289       | 1736                     |

### Opmerking:

Deze nummers zijn als volgt aangebracht.

| <u>Voorbeeld:</u> | <u>Motor</u>       | <u>Serienummer</u> |
|-------------------|--------------------|--------------------|
|                   | 498062             | 3217               |
|                   | 49 is ingegoten    | 3217 is ingeslagen |
|                   | 8062 is ingeslagen |                    |