



VOLVO

SERVICE BULLETIN

ALLEEN VOOR VOLVO DEALERS

BETR.	PRODUKT
ZELF-INSTELLEND	P
	GROEP
	51
DATUM	NO.
15.12.1967	10

Wagens met een gescheiden remsysteem P 120, P 180 en P 220

Bovenvermelde wagens die bestemd zijn voor export naar de V.S. aijn, behalve het gescheiden remsysteem, tevens voorzien van zelf-instellende remschoenen voor de achterwielen, zie Fig. 1.

Fig. 1

1. Bout
2. Trekstang
3. Hefboom
4. Bout
5. Trekstang
6. Veerkrachtige hefboom
7. Afstelwiel

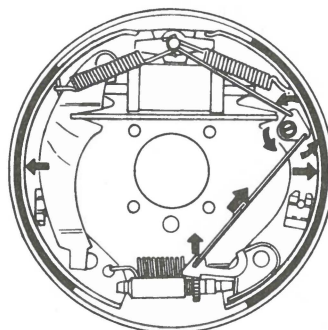
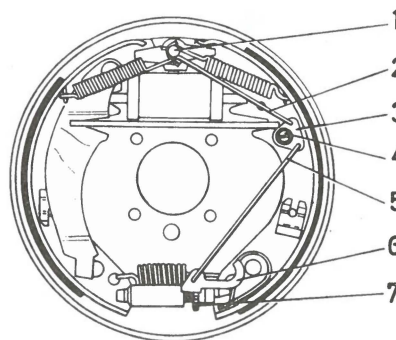
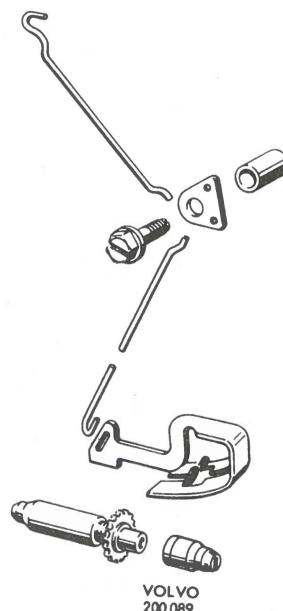


Fig. 2

Aanliggende remschoenen

Zelf-instellend mechanisme



Omachrijving

De bout (4) is bevestigd aan de sekundaire remschoen en de hefboom (3) draait om deze bout. De twee trekstangen (2 en 5) zijn in de hefboom gehaakt en zijn respectievelijk verbonden met de bout (1) en de veerkrachtige hefboom. (6).

Wanneer er wordt geremd, wordt de hefboom (3) in beweging gebracht, zie Fig. 2, waardoor de trekstang (2) de veerkrachtige hefboom (6) omhoog tilt. Ingeval de remschoen op een bepaalde afstand van de remtrommel komt te liggen, wordt de veerkrachtige hefboom zo hoog opgetild dat hij in een bolgende nok van het afstelwiel (7) valt. Wanneer de remschoenen nu in hun ruststand terugkeren, wordt het afstelwiel verdraaid, tengevolge waarvan de remschoenen dichter tegen de remtrommel aan komen te liggen.