



**VOLVO**

# WERKPLAATS- BULLETIN

**PERSONENWAGENS**

BETR.	REMSCHIJVEN	PRODUKT	P
		GROEP	51
DATUM	september 1969	NO.	11

## Revideren van remschijven.

In onze werkplaatshandboeken staat tot nu toe aangegeven dat de dikte van de remschijven maximaal met 0,5 mm mag afnemen voor het zuiveren van de remoppervlakken. Deze waarde mag nu tot 1,2 mm worden vergroot, mits de overige aanwijzingen in het werkplaatshandboek nauwkeurig worden opgevolgd. Hieronder volgt een samenvatting van deze aanwijzingen:

Remschijven kunnen worden gerevideerd door middel van fijslijpen of fijndraaien. Daarbij wordt als eis gesteld dat de schijf zeer zuiver moet worden ingespannen en dat beide zijden van de schijf een gelijke bewerking ondergaan. Na de revisie mag de schijfdikte met niet meer dan 1,2 mm zijn verminderd, zie het overzicht op de achterzijde van dit blad. Verwijder alle scherpe deeltjes. Na de revisie dient de schijf op elk willekeurig oppervlak een bewerkingsfijnheid te bezitten van maximaal  $3\mu$  en van maximaal  $5\mu$  in radiale richting. Elke afwijking in de dikte mag de 0.03 mm niet overschrijden en mag slechts eenmaal voorkomen per rondgang over de schijf van de meetklok. Maximum toegestane zijdelingse slingering 0.1 mm.

Kontroleer bij de montage van het remjuk de plaatsing hiervan ten opzichte van de remschijf. De axiale plaatsing kan worden gecontroleerd door aan beide zijden van de remschijf de afstand tussen schijf en juk op te meten met behulp van een voelmaat. Het verschil in afstand mag maximaal 0.25 mm bedragen. Het remjuk moet evenwijdig staan ten opzichte van de schijf, hetgeen kan worden gecontroleerd door boven- en onderaan het remjuk de afstand te meten tussen juk en remschijf. De stand van het remjuk kan worden bijgesteld met behulp van shims. Zie de tabel aan de achterzijde van dit blad. In die gevallen waarin geen kant en klare shims leverbaar zijn, dienen deze shims zelf te worden gemaakt (bij oudere wagens).

Model	Remschijf		Schijfdikte in mm.		Shims, Onderdeelnummer
	Plaats	Onderdeelnummer	Nominaal	Na revisie, minimaal	
P 120 4-deurs, ch-118304 ch 118305 -	Voor	657879 (met naaf)	12.76	11.56	--
	Voor	666525 (met naaf)	12.76	11.56	--
P 120 2-deurs, ch-14342 ch 14343 -	Voor	657879 (met naaf)	12.76	11.56	--
	Voor	666525 (met naaf)	12.76	11.56	--
P 120 Stationwagen 140-Serie	Voor	666525 (met naaf)	12.76	11.56	--
	Voor	677438	12.76	11.56	682309 (0,2 mm) 682310 (0,4 mm)
"	Achter	676812	9.6	8.40	677496 (0,6 mm) 677497 (1,2 mm) 677498 (1,8 mm)
	Voor	677438	12.76	11.56	682309 (0,2 mm) 682310 (0,4 mm)
164	Voor	677438	12.76	11.56	682309 (0,2 mm) 682310 (0,4 mm)
	Achter	676812	9.6	8.40	677496 (0,6 mm) 677497 (1,2 mm) 677498 (1,8 mm)
P 1800, ch-6999	Voor	657879 (met naaf)	12.76	11.56	--
	Voor	666525 (met naaf)	12.76	11.56	--
" ch 7000-30000	Voor	666525 (met naaf)	12.76	11.56	--
	Voor	682304	14.34	13.14	682309 (0,2 mm) 682310 (0,4 mm)
" ch 30001 -	Voor	682304	14.34	13.14	682309 (0,2 mm) 682310 (0,4 mm)
	Achter	676812	9.6	8.40	677496 (0,6 mm) 677497 (1,2 mm) 677498 (1,8 mm)