



Geschiedenis L385 en L485

In 1953 introduceerde Volvo de L385 Viking met een laadvermogen vanaf 8 ton. De wagen is zeer vergelijkbaar met de grotere Titan. Het eerste jaar kreeg de Viking dezelfde VDC-motor als zijn voorganger, de Rondneus, maar werd al snel voorzien van de nieuwe D67-motor.

Vanaf 1959 was de verbeterde L485 Viking leverbaar. Deze wagen had onder meer een versterkt chassis. Een turbodiesel is beschikbaar vanaf 1961.

De L4851 Viking Tiptop, een frontstuur-model met kantelbare cabine werd geïntroduceerd in 1964. In 1965 is het model omgedoopt tot N86. Deze update behelsde onder andere een nieuwe motor, een nieuwe acht-versnellingsbak en een algemene actualisering van het grootste deel van de onderdelen. De carrosserie veranderde niet veel.

Model	Jaren	Motor	Kenmerken motor	Type	Inhoud	Pk's
L385	1953-1954	VDC	zescilinder kopklep lijnmotor	Diesel	6126 cm ³	100 Pk
L385	1955-1965	D67	zescilinder kopklep lijnmotor	Diesel	6724 cm ³	125 Pk
L485						
L485	1961-1965	TD67	zescilinder kopklep lijnmotor	TurboDiesel	6724 cm ³	150 Pk
N86	1965-1973	D70	zescilinder kopklep lijnmotor	Diesel	6724 cm ³	150 Pk
N86	1965-1973	TD70	zescilinder kopklep lijnmotor	TurboDiesel	6724 cm ³	210 Pk