



WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
Koppeling 140, 1800 ES	P
	GROEP
	41
	NO.
DATUM	17
September 1973	

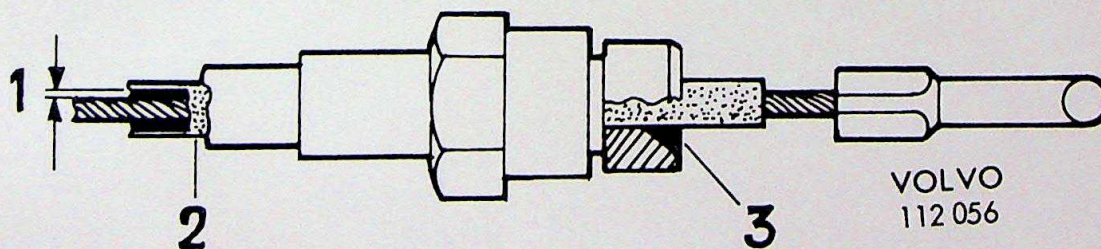
Nieuwe koppelingskabels

Nieuwe koppelingskabels zijn i.v.m. kwaliteitsverbetering in productie gegaan, te beginnen bij de volgende chassisnummers:

142	chassisnummer	321 681
144	"	338 984
145	"	152 322
14209	"	323 751
14409	"	153 799
1800 ES	"	3085

De wijzigingen aan de kabels zijn als volgt:

1. Meer speling tussen binnen en buiten kabel
2. Verbeterde kwaliteit van de plastic bus
3. Eindstuk van de buitenkabel nu conisch



Alleen de nieuwe kabels worden in voorraad gehouden.

<u>Kabel voor:</u>	<u>Nieuw onderdeelno.</u>	<u>Oud onderdeelno.</u>
140 links stuur	1206 205-5	684 770-1
rechts stuur	1206 206-3	684 771-9
1800 ES links stuur	1206 207-1	684 772-7
rechts stuur	1206 208-9	684 773-5



WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

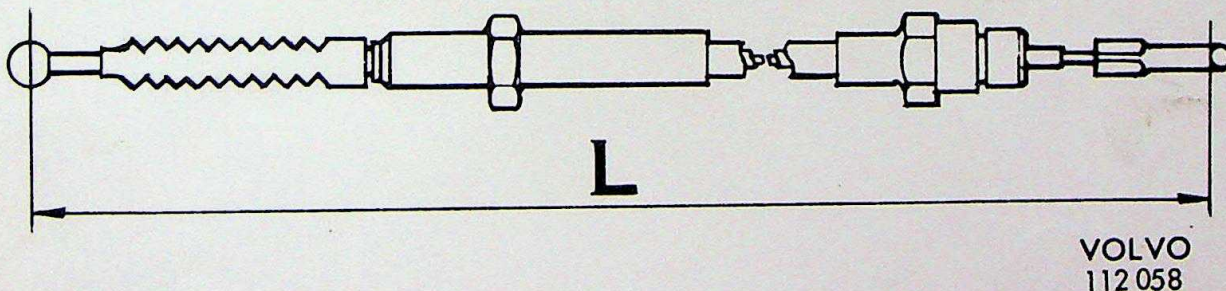
BETR.	PRODUKT
Koppeling	P
140	
	GROEP
	41
	NO.
DATUM	18
November 1973	

Vervang het voorgaande bulletin van oktober 1973. De wijzigingen zijn aangegeven met een - in de kantlijn.

Te korte koppelingskabels

Sommige koppelingskabels, met onderdeelnummer 1206 205 en 1206 206 blijken door de montage een langere buitenkabel te verkrijgen, in vergelijking met de binnenkabel. De binnenkabel is daarom verlengd, hetgeen uit het onderstaande blijkt.

<u>Onderdeelnummer</u>	<u>Vorige lengte</u>	<u>Gemodificeerde lengte</u>
- 1206 205	1156 mm = 45.512"	1166 mm = 45.906"
- 1206 206	1770 mm = 69.685"	1780 mm = 70.079"



Er zijn geen merktekens of wijzigingen in de onderdeelnummers aangebracht, doch alleen de nieuwe verlengde kabels zullen in voorraad worden gehouden.

De koppelingskabels in de oude uitvoering kunnen worden gebruikt voor de auto's tot het modeljaar 1973, d.w.z. tot en met de volgende chassisnummers:

142	chassisnummer	323 399
144	"	340 099
145	"	153 729