



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	AUTOMATISCHE VERSNELLINGS- BAK BW 35	PRODUKT	P
		GROEP	44
		NO.	15
DATUM	Oktober 1969		

Blad 1 van 2

Wijzigingen aan de automatische versnellingsbak.

Geleidelijk aan zijn enkele wijzigingen ingevoerd in onze automatische versnellingsbak. De belangrijkste hiervan worden hieronder genoemd.

1. Voorste koppelingscylander en zonnewiel-as

Voorheen was de zonnewiel-as voorzien van een oliegroef. Deze groef is nu vervallen en vervangen door een groef in de voorste koppelingscylander, zie Fig. 1

De wijziging is ingevoerd met ingang van onderstaande versnellingsbakken:

Volvo onderdeel no. :	type aanduiding:	productie no. :
254525	AS 3 - 35 EN	3 EN - 21929
254535	AS 5 - 35 EN	5 EN - 1001
254585	AS 7 - 35 EN	vanaf het begin van de productie

Let er bij de montage op dat, in de zonnewiel-as of in de koppelingscylander, een oliegroef aanwezig is.

Beide onderdelen kunnen nml. een oliegroef hebben.

Omschrijving	Onderdeel no.	
	oude uitvoering	nieuwe uitvoering
Zonnewiel-as	235571	235861
Voorste koppelingscylander	235870	235537

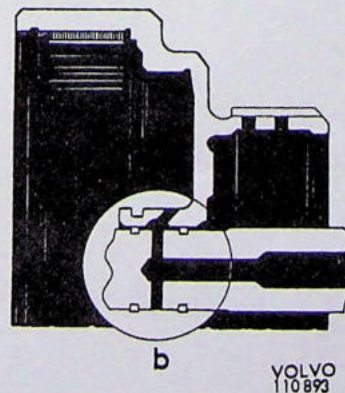
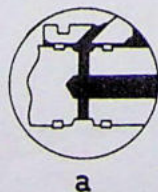


Fig. 1 Voorste koppelingscylander en zonnewiel-as
a. Oude uitvoering b. Nieuwe uitvoering

2. Schotelveer en borgring in de voorste koppelingcylinder

De schotelveer van de voorste koppeling is vervangen door een dikkere uitvoering. Bovendien werd een dunnere borgring gemonteerd. Deze wijziging is met ingang van onderstaande versnellingsbakken ingevoerd:

Volvo onderdeel no.:	type aanduiding	productie no.:
254535	AS 5 - 35 EN	5 EN - 1512
254586	AS 7 - 35 EN	7 EN - 9447

De dikkere schotelveer, dikte 1,88 - 1,94 mm, mag alleen worden gemonteerd in combinatie met de dunnere borgring, dikte 0,92 - 0,98 mm. De dunnere schotelveer, dikte 1,63 - 1,68 mm, daarentegen mag uitsluitend worden gemonteerd in combinatie met de dikkere borgring, dikte 1,14 - 1,18 mm.

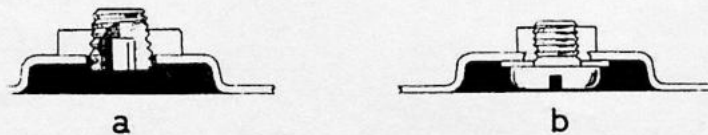
Omschrijving	Onderdeel no.:	
	oude uitvoering	nieuwe uitvoering
Schotelveer	235541	273203
Borgveer	235542	

3. Olie-aftapplug

De voorheen gebruikte tapse aftapplug is vervangen door een schroefplug met pakkingring zoals in Fig. 2 wordt getoond.

Het oude type plug kan alleen worden gebruikt in combinatie met het oude type carterpan en de nieuwe schroefplug met pakking alleen in combinatie met het nieuwe type carterpan.

Omschrijving	Onderdeel no.:	
	oude uitvoering	nieuwe uitvoering
Oliecarter	235715	235857
Aftapplug	952075	235859
Pakkingring	--	235858



VOLVO
110894

Fig. 2 Olie aftapplug
a. oude uitvoering
b. nieuwe uitvoering

4. Oliepijp naar de kleppenhuizen, 164

De oliepijp voor het ontkoppelen van de voorste servo is bij de 164 aan een zijde voorzien van een vernauwing, zie Fig. 3. Deze zijde moet in het kleppenhuis worden gemonteerd. De wijziging is ingevoerd in de versnellingsbak AS-5-35 EN met ingang van het productienummer 5 EN-1829.

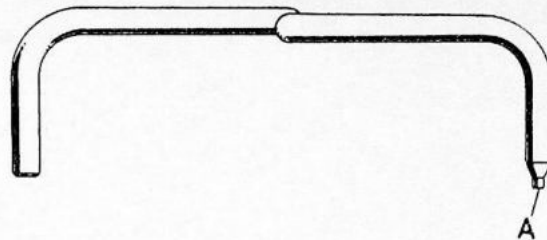


Fig. 3 Oliepijp

VOLVO
110895

De zijde "A" moet in het kleppenhuis worden gestoken

5. Koppelomvormer, 164

De automatische versnellingsbak voor de Volvo 164 is voorzien van een nieuwe koppelomvormer met een gewijzigde karakteristiek die het aanzetkoppel vergroot en een betere acceleratie geeft. De nieuwe koppelomvormer is in de versnellingsbak AS 5 - 35 EN ingevoerd met ingang van het produktienummer 5 EN-6404. Ter onderscheiding is het cijfer "17" geslagen in de nieuwe koppelomvormer, onderdeel no. 235872. Op de oude koppelomvormer, onderdeel no. 235809, is het cijfer "15" ingeslagen. De nieuwe koppelomvormer verhoogt het "stall" toerental van 1800 tot 2100 t.p.m.

6. Axiale naaldlager en drukring

Het voorheen gebruikte axiale naaldlager en de drukring tussen het planeetwiel en de aangedreven as, is vervangen door een nieuw gecombineerd axiaal naaldlager en drukring, zie Fig. 4.

	Onderdeel No. :	
	oude uitvoering:	nieuwe uitvoering:
axiale naaldlager	181542	235871
drukring	235615	--

De oude en de nieuwe uitvoering zijn als compleet geheel onderling geheel verwisselbaar.

VOLVO
110896Fig. 4. Axiale naaldlager en drukring,
nieuwe uitvoering.

7. Olie-afdichtingen

De gietijzeren olie-afdichtingen in de versnellingsbak zijn in sommige gevallen vervangen door Teflon ringen. De Teflon ringen en de gietijzeren uitvoering zijn onderling volledig verwisselbaar.

8. Nippel voor oliëkoeler aansluiting

De achterste nippel voor de oliëkoeler aansluiting was in het begin voorzien van een terugslagklepje. Dit klepje bleek echter overbodig te zijn en kon in sommige gevallen tevens van ongewenste geluiden oorzaak zijn. Door vermelde redenen werd de nippel vervangen door een uitvoering zonder terugslagklepje, onderdeel no. 235851, en wel met ingang van onderstaande versnellingsbaknummers:

Volvo onderdeel no. :	Type aanduiding	Produktie No. :
254535	AS 5-35 EN	5 EN 1401
254586	AS 7-35 EN	7 EN 6037

Van automatische versnellingsbakken met oliëkoeler aansluiting met lagere produktienummers dan hierboven vermeld, dient het oude type nippel te worden vervangen door de nieuwe uitvoering, onderdeel no. 235851.