



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	RAAMMECHANIEK	PRODUKT	P
	1800	GROEP	83
DATUM	augustus 1972	NO.	23

Blad 1 van 3

Nieuw raammechaniek, Volvo 1800

Een geheel nieuw type raammechaniek is ingevoerd in de 1800-modellen. Dit nieuwe mechaniek vergemakkelijkt het op- en neerdraaien van de ruit. De wijziging is ingevoerd vanaf chassisnummer 38578 voor de 1800 E-modellen en vanaf chassisnummer 544 voor de 1800 ES-modellen.

In tegenstelling met het oude mechaniek dat de stand van de ruit bepaalt d.m.v. een tandsegment, werkt het nieuwe mechaniek d.m.v. een kabel welke door de raamslinger bediend wordt en waaraan de ruithouder is bevestigd. De kabel is voorzien van een schroefvormige gleuf.

Het nieuwe type raammechaniek kan ook gemonteerd worden in oudere wagens zonder grote veranderingen.

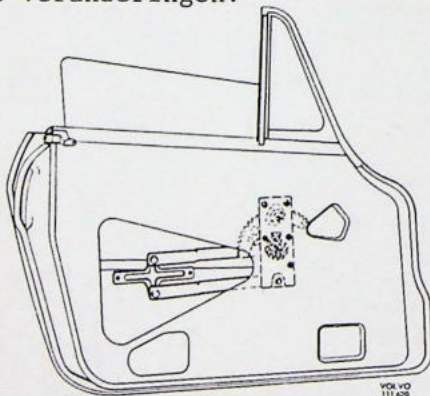


Fig. 1 Raammechaniek, oude type

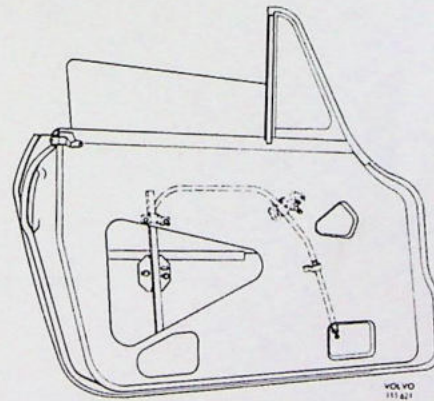
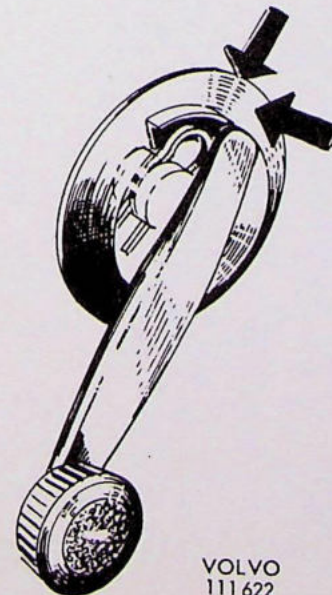


Fig. 2 Raammechaniek, nieuwe type

Demonteren raammechaniek, nieuwe type

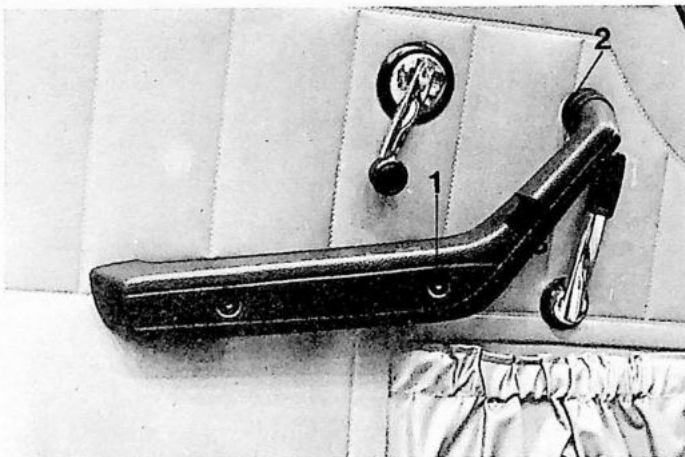
1. Verwijderen van de raamslinger. Druk de rozet in de richting van de bekleding en vervolgens in de richting van de slinger (zie fig. 3). De borgveer komt nu vrij en de raamslinger kan losgenomen worden.
2. Demonteer de handel om de deur te openen door de borgpen met een drevel te verwijderen.
3. Verwijder de pluggen uit de schroefgaten van de armsteun en draai de schroeven helemaal los.



VOLVO
111622

GEDRUKT IN ZWEDEN
FRAMÁT, GGG

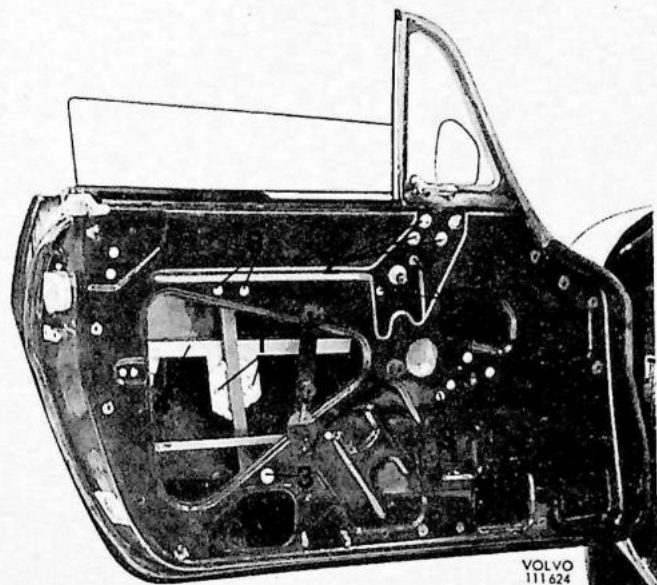
- Draai de plastic ring enige malen linksom en beweeg de armsteun schuin omhoog (zie fig. 4) zodat de steun aan de voorkant los gaat en verwijderd kan worden.
4. Verwijder de portierbekleding door een schroevendraaier onder de rand van de bekleding te steken en deze voorzichtig op te lichten. Wanneer alle klemmen los zijn, kan de bekleding in opwaartse richting verwijderd worden.
 5. Verwijder het ter bescherming aangebrachte papier.
 6. Monteer de raamslinger en draai het raam in zo'n stand dat de schroeven waarmee de ruithouder aan het beweegbare gedeelte bevestigd is, gemakkelijk bereikbaar zijn (zie 1 fig. 5).
 7. Draai deze schroeven (1) los en beweeg de ruit omhoog.
 8. Verwijder de chroomstrip aan de voorkant van de deur.
 9. Verwijder de schroeven waarmee het frame van het ventilatieruitje aan de deur is bevestigd, drie bovenin (zie 2 fig. 5) en één bij het laagste punt van de ruithouder. Til het frame met ventilatieruitje uit de deur.



VOLVO
111 623

Fig. 4

1. Pluggen voor schroefgaten armsteun
2. Plastic ring
3. De pijl toont in welke richting de armsteun bewogen moet worden.



VOLVO
111 624

Fig. 5

1. Bevestigingsschroeven ruithouder
2. Bevestigingsschroeven frame ventilatieruitje
3. Bevestigingsschroeven "op- en neer"-mechanisme
4. Ruithouder

10. Verwijder de borgring van de bedieningsstangen van het deurslot en neem de bedieningsstangen van elkaar.
11. Draai de schroeven (zie 3 fig. 5) waarmee het raammechaniek gemonteerd is, los en verwijder het mechaniek zoals fig. 6 aangeeft.

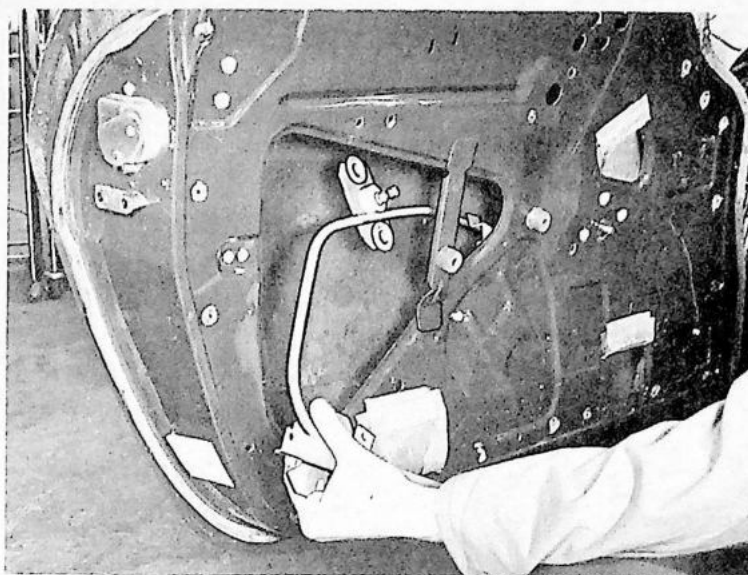
VOLVO
111 625

Fig. 6 Verwijderen raammechaniek

Monteren raammechaniek, nieuwe type

1. Plaats het raammechaniek in de deur en draai de schroeven vast (zie 3 fig.5).
2. Monteer de bedieningsstangen van het slot en breng de borgring aan.
3. Monteer het ventilatieruitje en breng de chroomstrip vóór op de deur aan.
4. Plaats de ruit in de geleidingen en bevestig de ruit aan het "op- en neer"-mechanisme. Controleer of de strippen waartussen de ruit op- en neer beweegt, niet beschadigd zijn.
5. Stel de ruit zó af, dat deze gelijk ligt tegen de afdichtingsstrip op het chassis en controleer of de bovenste positie correspondeert met het frame van het ventilatieruitje. Deze bovenste positie wordt afgesteld d.m.v. een schroef (1, fig. 7), welke verdraaid kan worden, nadat de borgmoer (2) losgedraaid is. De bovenste positie kan omhoog of omlaag gebracht worden door het in- of uitdraaien van de afstelschroef.
6. Breng vervolgens het papier, de bekleding, armsteun, handel om de deur te openen en de raamslinger aan.

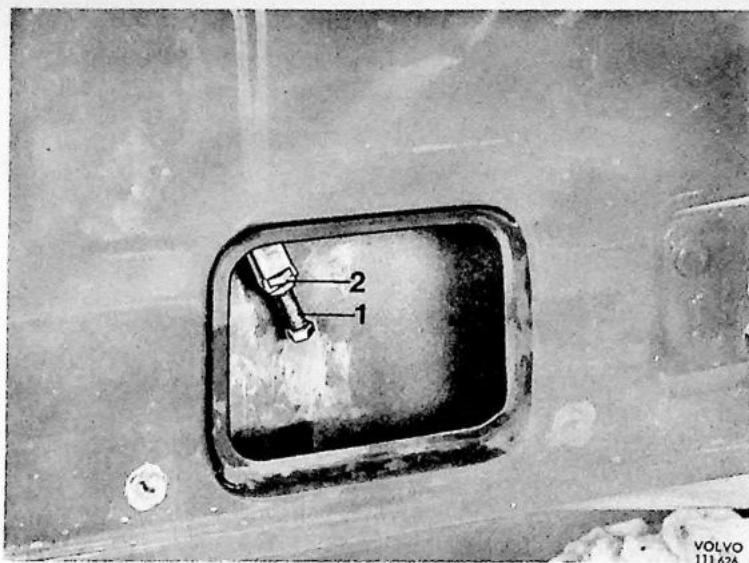


Fig. 7

1. Afstelschroef
2. Borgmoer

Procedure bij het vervangen van het oude raammechaniek door het nieuwe type:

1. Verwijder het oude raammechaniek, ventilatieruitje en frame samen met de onderste aanslag, zoals omschreven in het Service Manual.
2. Boor nieuwe gaten vgl. fig. 8. Bepaal eerst de plaats van de gaten van de raamslinger en bepaal met deze gaten als basis de plaats van de achterste,bovenste gaten. Het onderste gat wordt pas bepaald en geboord bij het monteren van het "op- en neer"-mechanisme. Het gat wordt op die plaats geboord waar het op-en neerdraaien het gemakkelijkst gaat.
3. Monteer het geheel volgens de hiervoor gegeven instructies onder het hoofdstuk: "Monteren raammechaniek nieuwe type". Vervang voor het monteren van de ruit de ruithouder. Zie ook het Service Manual onder het hoofdstuk "Removing and installation winding window and winding mechanism", voor wat betreft het plastic van de ruitgeleider.

Vereiste onderdelen

<u>Aantal</u>	<u>Onderdeelnummer</u>	<u>Omschrijving</u>
1	1211270-2	"Op- en neer"-mechanisme L
1	1211271-0	"Op- en neer"-mechanisme R
1	1211247-0	Ruithouder L
1	1211248-8	Ruithouder R
18	945358-0	Schroef
2	1211472-4	Beugel
2	320551-5	Rubber strip

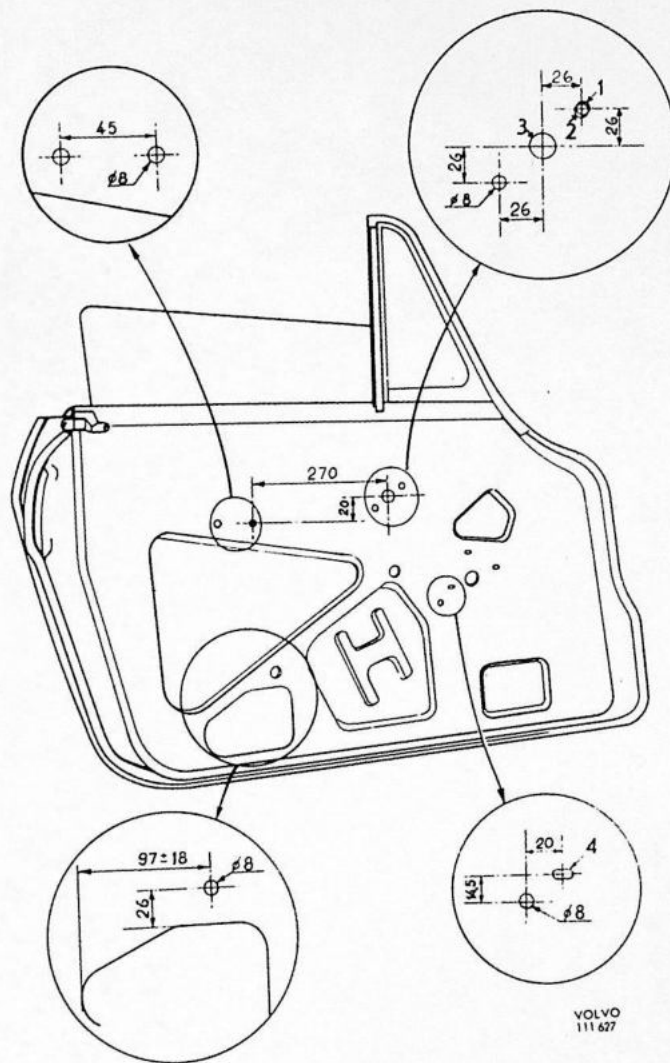


Fig. 8

1. Vijl dit gat uit.
2. Bestaande gaten voor oude type "op- en neer"-mechanisme.
3. Gaten voor raamslingermechanisme.
4. Bestaande gaten voor de handel om de deur te openen.