



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	ACHTERRUIT (ACHTERKLEP) 1800 ES	PRODUKT	P
		GROEP	83 (84)
		NO	22
DATUM	FEBRUARI 1972		

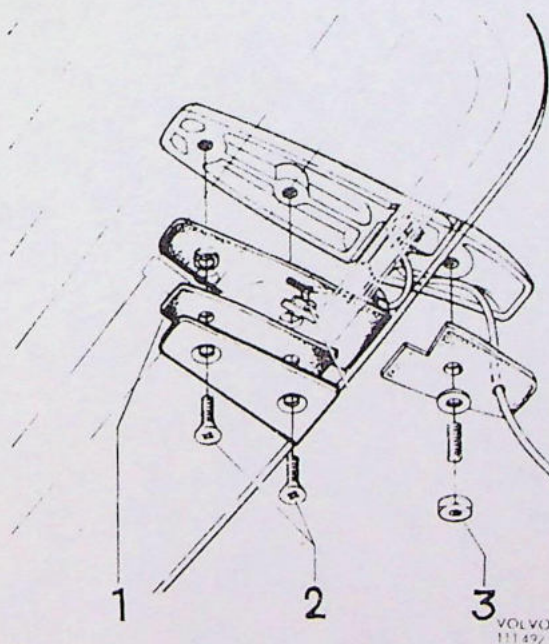
Vervangen achterraut (achterklep) 1800 ES

De achterraut is gemaakt van hardglas waarvan de inwendige spanningen opgeheven kunnen worden door torsiekrachten bij de- en monteren van de ruit en ook door het te vast aandraaien van de bouten van de scharnieren, maar bovenal door kortsluiting. Kortsluiting kan veroorzaakt worden door een slechte isolatie tussen de verwarmingsdraden in de ruit en de scharnieren.

Om elke mogelijkheid van kortsluiting te voorkomen is de rubber onderlegplaat (1) vanaf chassisnummer 736 veranderd, zodat nu een opstaande rubber rand het metalen plaatje van het scharnier op zijn plaats houdt en zo het ontstaan van sluiting verhindert.

Volg voor alle werkzaamheden aan de achterraut de volgende instructies:

1. Bij alle werkzaamheden aan de achterraut moet deze eerst gedemonteerd worden. Plaats de achterraut in een ruitenstandaard die gevoerd is met vilt.
2. Wanneer u de achterraut gaat verwijderen, maak dan eerst de gasveren los. Maak dan de scharnieren van binnenuit los (bout 2) met de achterklep in gesloten positie.
3. Overtuig u bij het monteren van de scharnieren en de handgreep dat de rubber onderlegplaten op de juiste plaats liggen en dat de opstaande rubber randen in de korresponderende gaten in het glas vallen.
4. Draai de bouten van de scharnieren en de handgreep vast met een moment van 0,4 - 0,8 kgm (3 - 6 lbft).
5. Overtuig u dat de afstand tussen de schroeven van de sierstrip en de achterraut over de gehele omtrek minstens 3,5 mm bedraagt.



De achterraut kan ook gemonteerd worden door de dakbedekking aan de achterkant los te maken. De moeren (3) worden dan losgedraaid en de kabelverbindingen verbroken, waarna de ruit weggenomen kan worden.

Zie ook de instructies in de korresponderende gedeelten in het Service Manual 1972 Volvo 1800 E en ES.