



VOLVO

WORKSHOP BULLETIN

CARS

RE:	KARBURATEURS	PRODUC	P
		GROUP	23
		NO.	8
DATE	Maart 1963		

Nieuw deksel voor de vlotterkamer, nieuwe vlotter en veerbelaste vlotternaald; het controleren van het vlotterniveau.

Deksel vlotterkamer, vlotter en veerbelaste vlotternaald.

Teneinde de vlotternaald en de scharnierarm aan de vlotter bij de SU karburateurs beter in lijn te brengen, heeft de fabrikant zowel het deksel van de vlotterkamer als de vlotter met de daaraan bevestigde scharnierarm, veranderd. Aangezien deze verandering betekent dat de nieuwe en de oude delen onderling niet direkt verwisselbaar zijn, is het belangrijk er op toe te zien dat het juiste onderdeel wordt gemonteerd ingeval vernieuwing nodig is. Onderstaande figuren 1 en 2 tonen respectievelijk de oude en de nieuwe uitvoering.

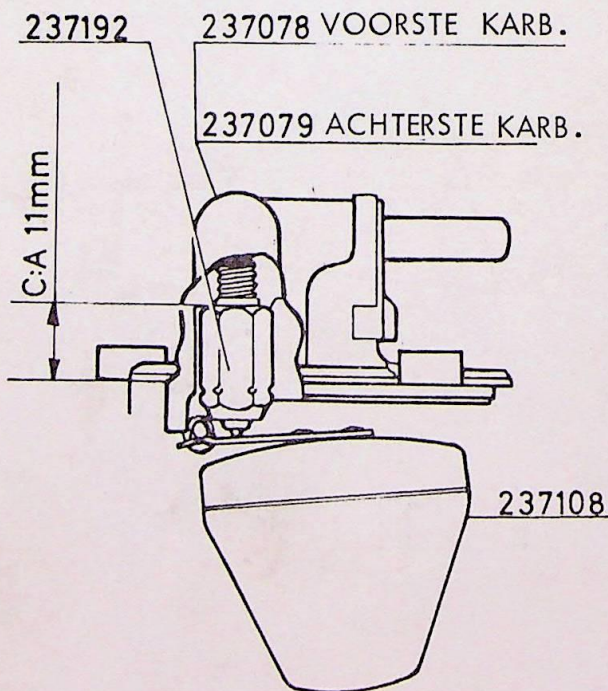


Fig. 1

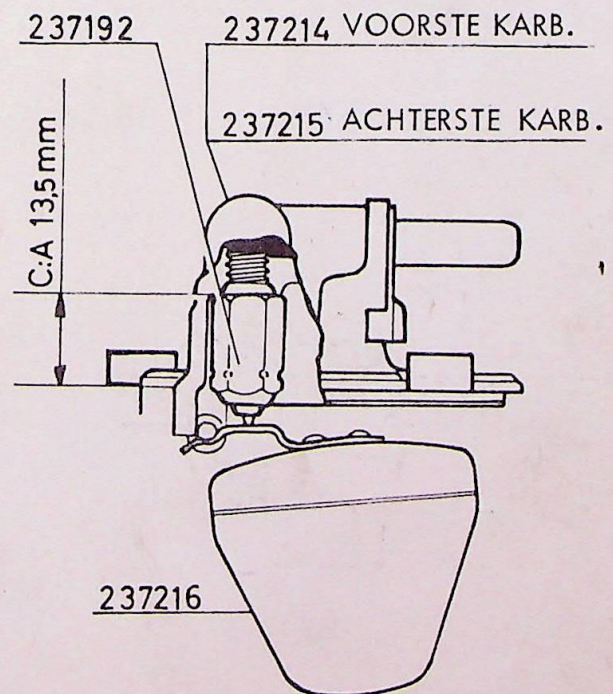


Fig. 2

Wanneer de voorraad van de oude typen vlotterkamerdeksels en vlotters op is, zal het nodig zijn om bij vernieuwing van oude type vlotters eveneens over te gaan op het nieuwe type vlotterkamerdeksel. Als dit niet wordt gedaan, zal het vlotterniveau niet juist zijn zodat de karburateur niet naar behoren functioneert. Dit betekent natuurlijk ook dat een oud type vlotter niet kan worden gebruikt in combinatie met een nieuw type vlotterkamerdeksel.

Teneinde het verschil tussen het oude en het nieuwe type vlotterkamerdeksel te kunnen vaststellen, staan de hoogteafmetingen in de figuren 1 en 2. aangegeven. De vlotters kunnen worden onderscheiden door het feit dat de scharnierarm van het oude type recht is terwijl die van het nieuwe type een bocht vertoont. Wanneer de vlotter of het vlotterkamerdeksel wordt vernieuwd, moet de vlotternaald worden gecontroleerd. Ingeval het oude type naald 71841 (geheel stalen naald) gemonteerd is, moet deze worden vervangen door de nieuwe veerbelaste naald 237192.

Gedurende de overgangperiode zullen complete karburateurs, die als hiervoor beschreven zijn gewijzigd, worden voorzien van een groengekleurd identifikatieplaatje.

Vlotterniveau

Deze karburateur is betrekkelijk ongevoelig voor variaties in het vlotterniveau. Ter bepaling van het juiste vlotterniveau kan worden gecontroleerd of de stand van de vlotter overeenkomt met de gegevens uit fig. 3 (oud type) en fig. 4 (nieuw type).

Indien de maten niet juist zijn, moet de vlotter niet worden bijgesteld door de scharnierarm te verbuigen, maar moet de vlotter worden vernieuwd.

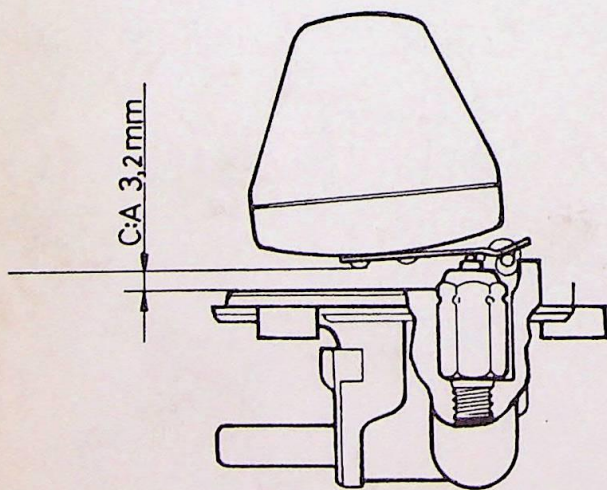


Fig. 3

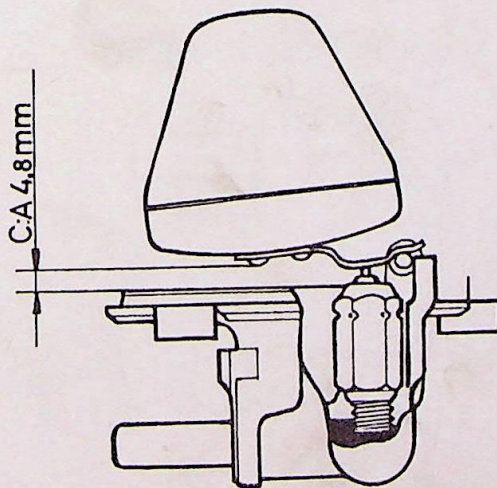


Fig. 4