



WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
VOORVERWARMING AANZUIGLUCHT	P
B 20, B 30	GROEP
	23
DATUM	NO.
oktober 1969	33

Montage van het klephuis in het voorverwarmingssysteem.

Bij de montage van het klephuis is het belangrijk dat dit op de juiste wijze gesitueerd wordt ten opzichte van de luchtinlaat van het luchtfilter. Het voelerelement van de thermostaat moet in het centrum van de slang zijn geplaatst, d. w. z. in het midden van de luchtstroom zoals in Fig. 1 wordt getoond. Indien bij de B 20 A motor het klephuis foutief wordt gemonteerd, kan het voelerelement van de thermostaat een zodanige stand innemen dat het tegen de luchtinlaat van het luchtfilter komt te rusten, hetgeen kan leiden tot een lekslijten van de thermostaat. Dit heeft dan weer tot gevolg dat het konstant-temperatuursysteem wordt uitgeschakeld en de motor alleen verwarmde lucht toegevoerd krijgt welke rond de uitlaatpijp wordt aangezogen.

Alvorens het oude klephuis weer te monteren (geldt voor de B 20 A motor) moet worden gecontroleerd of het voelerelement van de thermostaat onbeschadigd is.

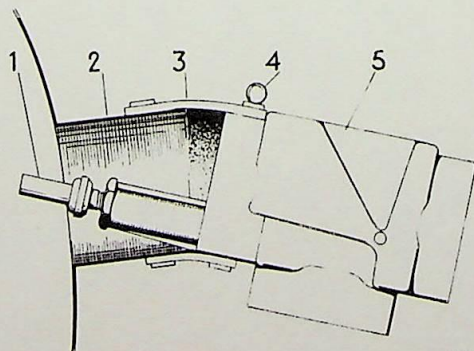
De slangklem (4, Fig. 1) moet worden aangebracht met het schroefhuisje bovenop het klephuis, teneinde vervorming van het klephuis te voorkomen.

Kontroleer eveneens of de slang voor de warme-luchtaanvoer de juiste lengte heeft. Een foutieve lengte kan resulteren in een foutieve stand van het voelerelement van de thermostaat.

De respectievelijke lengten zijn:

B 20 A	-	300	±	5	mm
B 20 B	-	325	±	5	mm
B 30 A	-	375	±	5	mm

De slang tussen het klephuis en het voorfront moet vrijliggen van de radiator-expansiefles en, voor de 140-serie, van het ruitesproeierreservoir.



1. Thermostaatvoeler
2. Luchtinlaat van het luchtfilter
3. Rubbermanchet
4. Slangklem
5. Klephuis

VOLVO
110906

Fig. 1. Plaats voor het voelerelement van de thermostaat
(De afbeelding heeft betrekking op een B 20 A motor)

De werking van de thermostaat moet eveneens worden gecontroleerd. Dit kan worden gedaan in water dat tot een matige temperatuur wordt verwarmd.

De klep moet voor toevoer van koude lucht gesloten blijven tot een temperatuur van $20^{\circ} - 25^{\circ} \text{C}$ ($68 - 77^{\circ} \text{F}$) en moet de toevoer van warme lucht afsluiten bij een temperatuur van $35^{\circ} - 40^{\circ} \text{C}$ ($95 - 140^{\circ} \text{F}$). Wanneer de thermostaat niet naar behoren funktioneert, moet het complete klephuis met thermostaat worden vernieuwd.

De stand van de klep kan bij een gemonteerd klephuis worden afgelezen. Hiertoe is aan beide zijden op de klepas een smalle rib aangebracht (3, Fig. 2). De lengte-as van deze rib korrespondeert met die van de klep en beweegt zich parallel hiermede. Met andere woorden, de stand van de klep kan bij de verschillende temperaturen worden afgelezen door de hoekverdraaiing van de rib te vergelijken met de gesloten standen (5 en 6), die buiten op het klephuis staan aangegeven. (De oude klephuisen hadden nog geen ribben op de klepas uiteinden. Zij waren alleen voorzien van een nauwelijks zichtbaar krasstreepje).

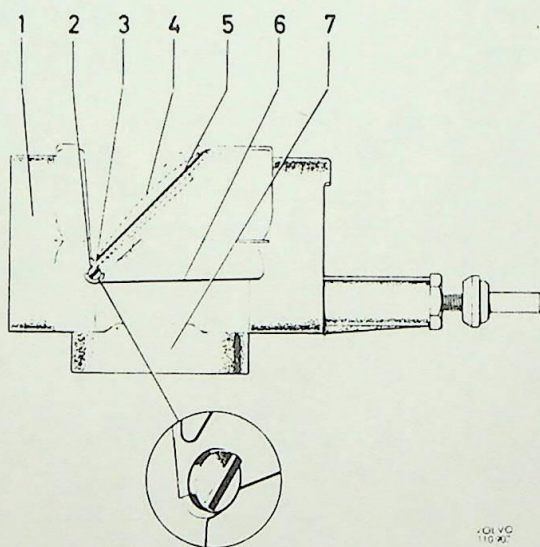


Fig. 2 Aflezen van de klepstand

- | | |
|---|--|
| 1. Koude lucht inlaat | 6. Sluitstand van de klep bij temp. boven $35 - 40^{\circ} \text{C}$ ($95 - 104^{\circ} \text{F}$) |
| 2. Klepas | 7. Warme lucht inlaat |
| 3. Rib | |
| 4. Klep | |
| 5. Sluitstand van de klep bij temp. onder $20 - 25^{\circ} \text{C}$ ($68 - 77^{\circ} \text{F}$) | |