



**VOLVO**

# WERKPLAATS- BULLETIN

## PERSONENWAGENS

BETR.	Hortend rijden Benzine inspuits modellen	PRODUKT	P
		GROEP	24
DATUM	Maart 1973.	NO.	8

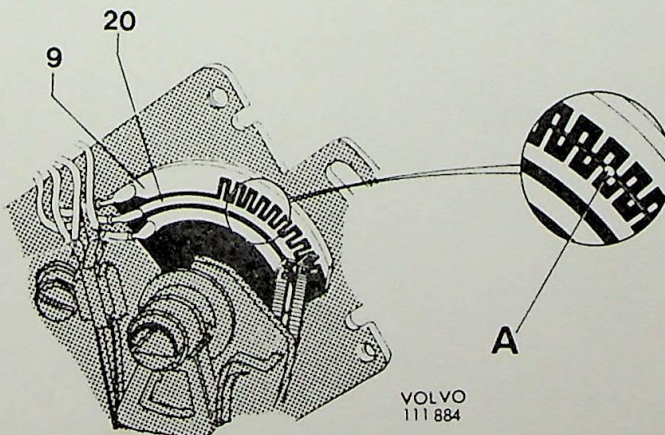
Inhouden wat zich zo nu en dan voordoet bij constante snelheid.

Versleten smoorklepschakelaar contacten, kunnen de oorzaak zijn van zo nu en dan inhouden van de auto bij constante snelheid. Het verschijnsel doet denken aan een tijdelijke onderbreking van de ontsteking. De storing doet zich gewoonlijk voor in een bepaald toeren gebied.

Hoe we de smoorklepschakelaar kunnen controleren:

- 1) Maak de draadaansluiting los.
- 2) Verwijder de dekselboutjes en de afdekplaat.
- 3) Controleer of de smoorklep geheel gesloten is.
- 4) Gebruik een Ohmmeter om te controleren of de weerstand oneindig is, er mag geen spanning tussen de punten 9 en 20 van de smoorklepschakelaar staan ( zie afbeelding).
- 5) Als er een spanning tussen de punten staat, maak dan de contacten schoon met trichloor ethyleen, waarna deze zorgvuldig met perslucht gedroogd moeten worden.
- 6) Herhaal de controle zoals in punt 4 omschreven staat. Als er geen spanning tussen de punten staat monteer dan de afdekplaat weer, en maak een proefrit. Als er continu spanning tussen de punten staat, moet de smoorklepschakelaar vernieuwd worden. Montage overeenkomstig de werkwijze in het Service Manual.

P.S. Controleer of de bovenste gaten van de smoorklepschakelaar afgedekt zijn door een stukje tape.



A. De oorzaak van de spanning is het wegslijten van het materiaal uit het sleepcontact.