



**VOLVO**

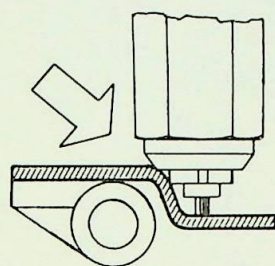
# WERKPLAATS- BULLETIN

## PERSONENWAGENS

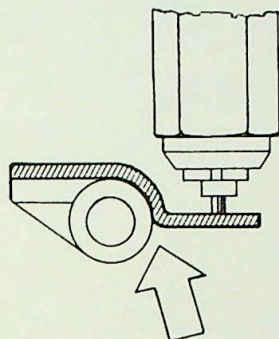
BETR.	OVERSTROMEN VAN DE CARBURATEUR SU-HIF 6 B 20 B, B 20 D	PRODUKT	P
		GROEP	23
DATUM	NOVEMBER 1972	NO	55

### Werkwijze om het overstromen van de SU-HIF 6 tegen te gaan

Het is gebleken, dat één van de redenen van het overstromen van de carburateur is, dat het koperen stripje, wat aan de vlotter is bevestigd, tegen het vlotternaaldhuis of tegen het vlotternaaldklepje komt, zodat hij bij het dicht gaan niet goed afsluit (zie fig. 1)



VOLVO  
111 815



VOLVO  
111 816

Fig. 1

Fig. 2

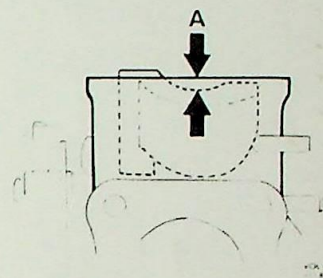


Fig. 2 Vlotter niveau  
A=0,5 - 1,5 mm  
(0.02 - 0.06")  
onder de flens van  
de vlotterkamer

### Werkwijze

- Buig het koperen stripje zo dat hij tegen het vlotterasje komt. (zie pijl in fig. 2). Het asje moet helemaal glad zijn. Stel het vlotterniveau af en controleer of het koperen stripje vrij komt van het vlotternaaldklepje.
- Als maat A (zie fig. 3) niet bereikt kan worden, vervang dan de vlotter. Controleer en stel indien nodig het vlotterniveau af. Controleer of het koperen stripje vrij komt van het vlotternaaldklepje.