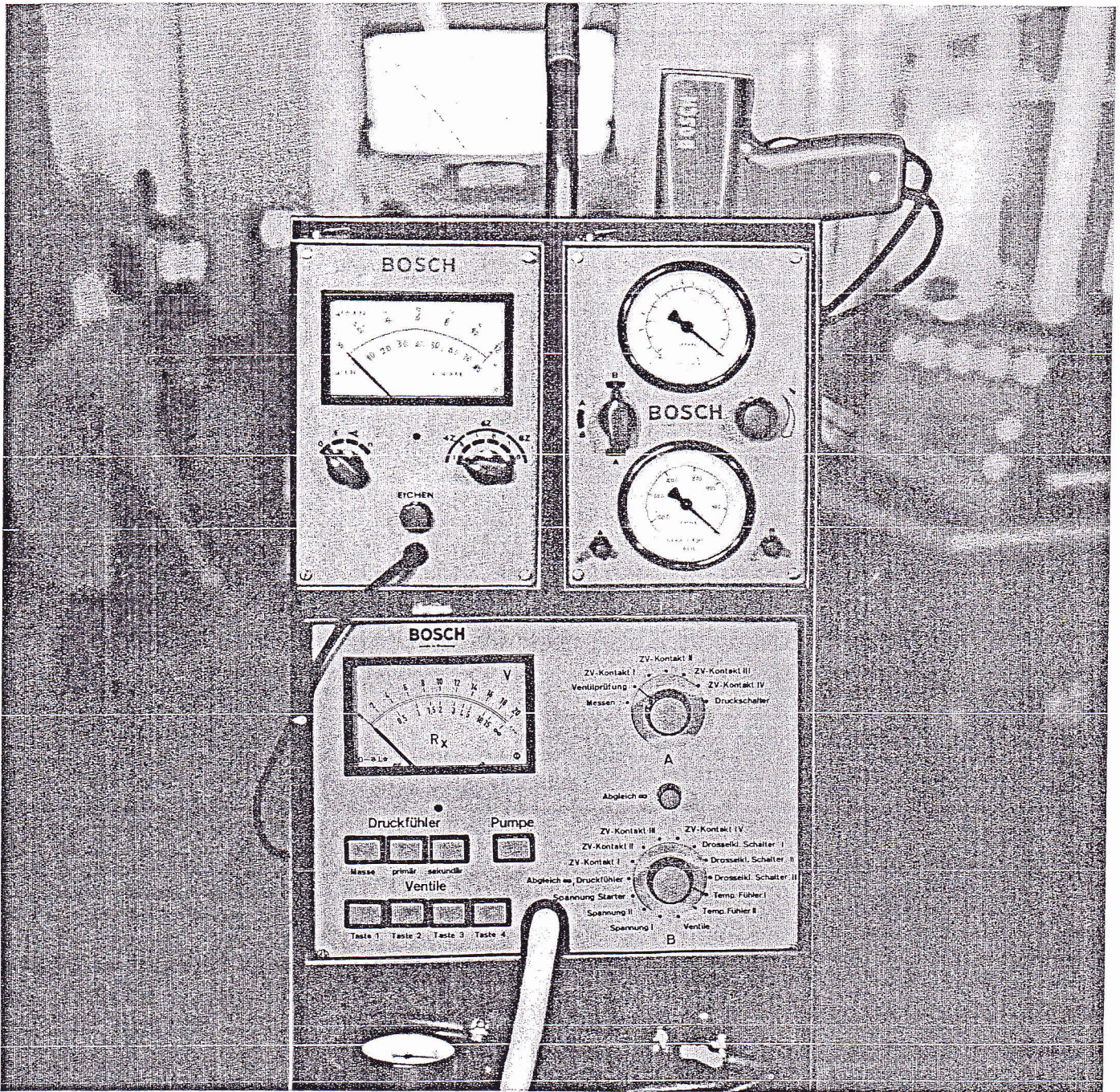


BOSCH Prüfgerät EFAW 228 für die elektronisch gesteuerte Benzin-Einspritzanlage.



Damit Sie die elektronisch gesteuerte Benzin-Einspritzanlage bis ins Kleinste prüfen können, ohne die komplizierte elektronische Steuerung bis ins Kleinste zu kennen.

Die Funktions-Prüfung der elektronischen Benzin-Einspritzanlage ist einfacher als Sie glauben. Viel einfacher.

Und so wird's gemacht: Sie schließen das Prüfgerät EFAW 228 mit seinem Vielfachstecker einfach an den Kabelbaum an (Sekundensache). Dann drehen Sie den Drehknopf A auf „Messen“ und den Drehknopf B nacheinander von „Spannung I“ bis „Ventile“. Auf der großen, übersichtlichen Skala können Sie dann nacheinander die Istwerte ablesen und mit den Sollwerten der Checkliste vergleichen.

Das ist Teil 1, die statische Prüfung.

Folgt Teil 2, die dynamische Prüfung. Dazu lassen Sie den Motor laufen und prüfen weiter anhand der Checkliste. Mit den Drehschaltern und Drucktasten wählen Sie die zu

prüfenden Informationsgeber, die Pumpe und die Ventile.

In den ersten drei Schalterstellungen des Schalters B wird das Drehspulinstrument im Tester als Voltmeter verwendet und damit die Versorgungsspannung der Anlage kontrolliert. In allen übrigen Schalterstellungen dient das Instrument als Ohmmeter zur Überprüfung der verschiedenen Schalter, Druck- und Temperaturfühler und Ventile der Fahrzeuganlage. Bei den Prüfgängen werden die Kabel gleichzeitig mitgeprüft.

Programmierung der Schalter und die ausgeklügelte Checkliste garantieren eine sinnvolle Reihenfolge und einen kompletten Test.

Prüfungen am Kraftstoffsystem mit mitgeliefertem Manometer. Handlicher Stahlkoffer (ca. 5 kg) mit Tragriff und Prüfkabel mit Zwischenstecker. Zubehör (im Lieferumfang enthalten): Manometer; Meßbereich 0–2,5 kp/cm² mit Druckschläuchen und Anschlußstück

Das Prüfgerät gibt es auch mit fremdsprachiger Beschriftung der Frontplatte.

Englische Ausführung EFAW 228 S10
Best.-Nr. 0 681 500 001

Französische Ausführung EFAW 228 S11
Best.-Nr. 0 681 500 002

Schwedische Ausführung EFAW 228 S12
Best.-Nr. 0 681 500 003

Eine runde Sache für den beweglichen. Einsatz: Testerwagen EFAW 172 B

Das Bosch-Prüfgerät EFAW 228 paßt sich in Form und Abmessungen dem Baukastensystem der bewährten Bosch-Motortestgeräte an. Da es bei Fahrzeugen mit elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung genau wie bei anderen Fahrzeugen auch, noch zusätzlich um Schließwinkel, Zündverstellung und ZündEinstellung geht, ist es sinnvoll, das Prüfgerät EFAW 228 mit den notwendigen Zusatz-Testgeräten zu kombinieren. Bosch hat dazu einen kleinen handlichen Testerwagen entwickelt (Best.-Nr. 0 681 169 103), in dem folgende Geräte untergebracht werden können:

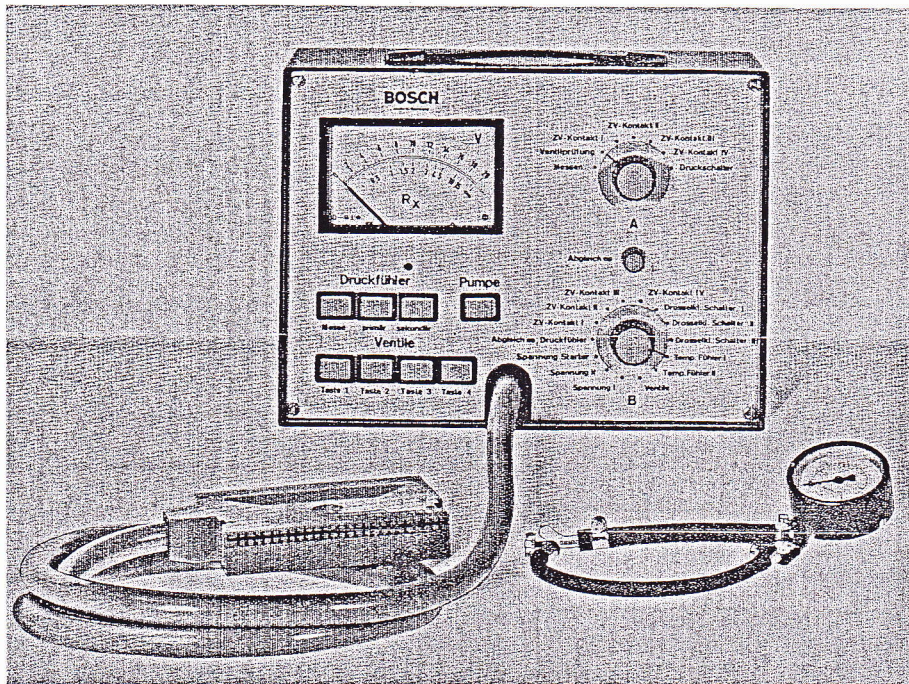
Zündlichtpistole mit Verstellwinkel-Meßeinrichtung EFAW 169 A

Schließwinkel-Drehzahl-Tester EFAW 166 B

Unterdruck-Tester EFAW 138 A

Prüfgerät für elektronische Benzineinspritzung EFAW 228.

Diese Testgerätekombination ist eine „runde Sache“ für einen modernen und schnellen Kundendienst.



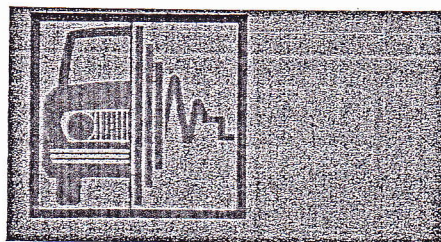
Prüfgerät EFAW 228 für elektronisch gesteuerte Benzin-Einspritzanlagen
Best.-Nr. 0 681 500 000

Zur elektrischen Funktionsprüfung der Informationsgeber an elek-

tronisch gesteuerten Einspritzanlagen für 4-, 6- und 8-Zylinder-Motoren. Zur Überprüfung sämtlicher Kabelverbindungen, zum Messen des Kraftstoffdrucks und für Dichtheitsprü-

Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Für eine gewissenhafte, eingehende Beratung stehen Ihnen die geschulten Fachkräfte der Bosch Kundendienst-Organisation zur Verfügung.



Die ganze Werkstatt-Ausrüstung

BOSCH

(Bei Bestellung angeben)