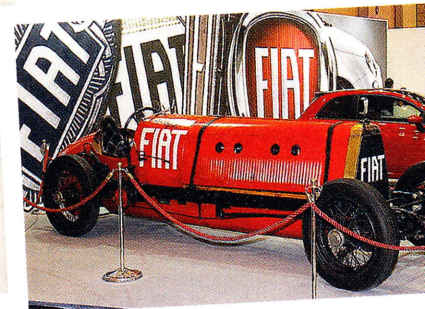


Demonisch schouwspel

Een van de meest imposante verschijningen op de Techno Classica Essen is de Fiat Mephistopheles. In 1924 zet de auto een wereldrecord op met een snelheid van 146 mph (235 km/h) het snelheidsrecord. De 22-litermotor die oorspronkelijk ontworpen was voor de Duitse WO I-bommenwerpers en flink meer dan 300 pk oplevert, spuwt letterlijk vuur uit z'n uitlaten als de dan nog jonge Fiat Mephistopheles tot leven wordt gewekt. Dit beangstigende schouwspel bezorgt de auto z'n naam. De Mephistopheles is feitelijk een verlengde Grand Prix-auto uit 1908. De extra lengte heeft de auto de mogelijkheid om de motor te herbergen. Fiat, dat sinds 1961 eigendom is van de Mephistopheles, onderhoudt de auto tot in de kleinste details. De duivelse racer rijdt nog gewoon.



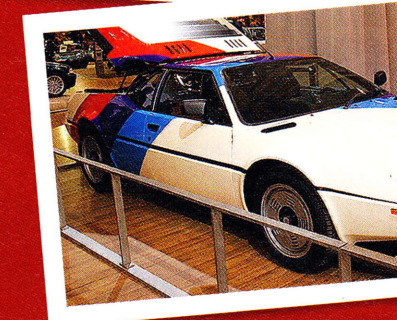
What's in a name?

Met de P1800 probeert Volvo in 1961 voor de tweede maal door te breken in de sportwagenmarkt. De eerste keer probeert het Zweedse merk dat met de P1900, maar kwaliteitsproblemen staan het succes van die auto in de weg. Wegens capaciteitsproblemen besteedt Volvo de productie van de carrosserie van de P1800 uit aan Pressed Steel in Schotland. De eindmontage vindt plaats bij Jensen in Groot-Brittannië. Na 6.000 auto's houdt Volvo het echter voor gezien met Jensen en neemt de eindmontage weer zelf ter hand. Jensen kan niet aan de kwaliteitseisen van Volvo voldoen. Uiteindelijk verhuist ook de carrosserieproductie van Schotland naar Zweden. In de typeaanduiding van de Volvo P1800 komt de P te vervallen en wordt een S van 'Sweden' toegevoegd. Zodoende verandert de P1800 in 1800S. De auto gaat 1800 E heten op het moment dat hij een injectiemotor krijgt aangemeten, in 1969. What's in a name?



Neue Klasse

BMW heeft net als Mercedes-Benz - samen met Mini en Rolls-Royce een complete hal ter beschikking. BMW viert dat het 75 jaar geleden de 328 presenteert. In 1936 verwijst de 328 van coureur Ernst Henne tijdens de Eifelrace de totale concurrentie in de klasse met motor tot tweeliter en zonder turbocompressor naar het tweede plan. De compacte, 80 pk sterke tweezitter is één van de snelste Duitse sportwagens van z'n tijd, en geldt vlak voor de Tweede Wereldoorlog als dé droomsportauto. Verder jubileert de zogenaamde 'Neue Klasse'. Deze nieuwe klasse start vijftig jaar geleden met de BMW 1500-serie. De modellenreeks zorgt voor BMW's mondiale doorbraak als producent van moderne auto's. Het ontwerp van de 1500 is voor z'n tijd inderdaad modern, gestroomlijnd en vooruitstrevend. Het doet denken aan dat van Italiaanse auto's. Niet zo vreemd, want BMW's chef-designer Willem Hofmeister - inderdaad, van de knik - laat zich voor het ontwerp van de auto van advies dienen door de Italiaanse ontwerper Giovanni Michelotti. Opvolgers van de 1500 ontbreken niet op de BMW-stand. Goed geconserveerde exemplaren van de 6-serie illustreren de geschiedenis van BMW's grote coupés.



De auto gaat 1800 E heten op het moment dat hij een injectiemotor krijgt aangemeten, in 1969