

OLDTIMER

ISSN 0773-2465

Afgiftekantoor Oostende 1 - P309938

Zevenwkelijks tijdschrift

MAGAZINE

31-07-11

NR. 181

MEI-JUNI-JULI 2011

€ 3,75

DREAMCAR

MAGAZINE



DREAMCAR MECHELEN:

40 JAAR VOLVO 1800ES

ZELDZAAM:
MELKUS SPORTWAGENS

**CROISSIÈRE
BLANCHE HISTORIC:**
RIJDEN IN DE SNEEUW

**CIRCUIT
DES ARDENNES**

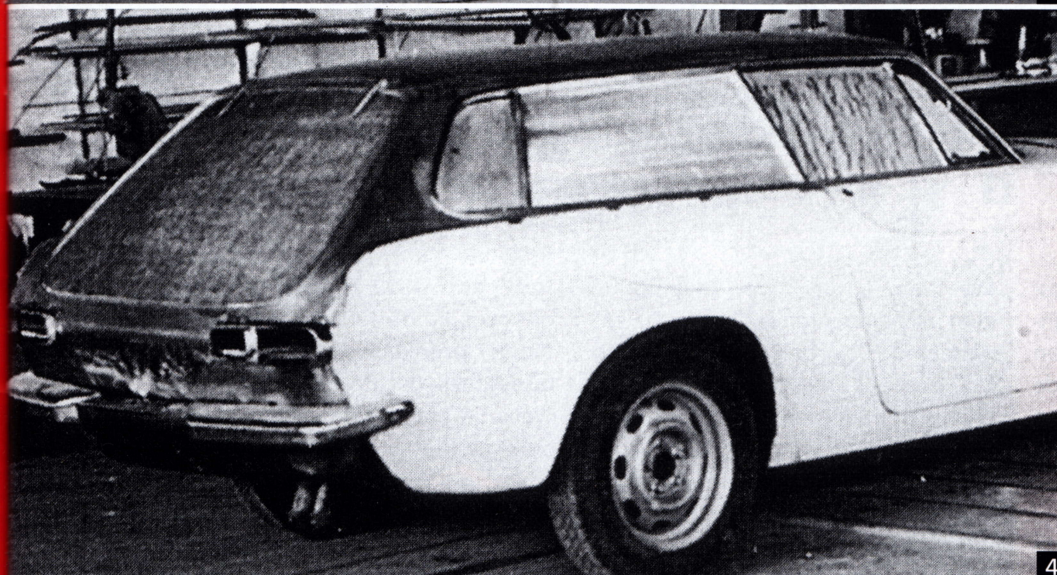
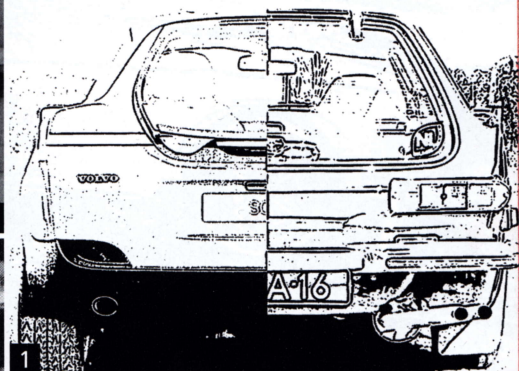
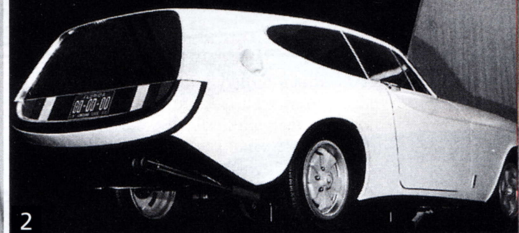
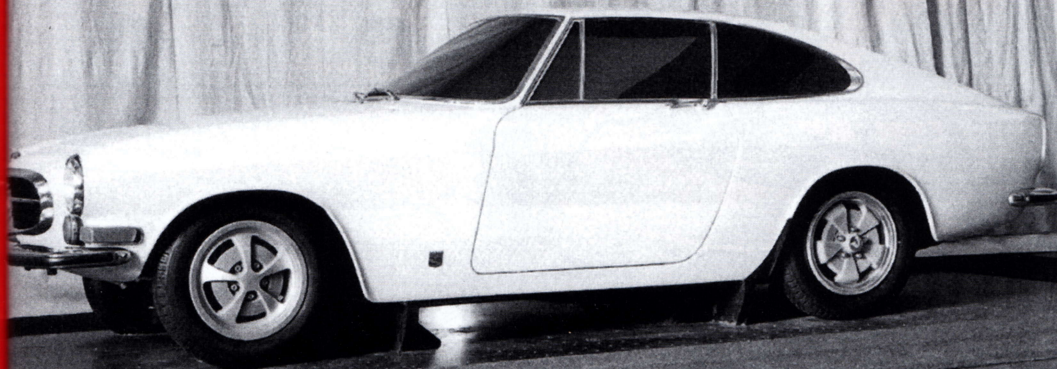
**SAFETY AND
PACECARS**

VERSLAG

- RETROMOTEUR CINEY
- SPA ITALIA
- FESTIVAL OF SPEED



- VRAAG EN AANBOD
- OLDTIMERAGENDA
- OLDTIMERBEURZENAGENDA
- MINIATURENAGENDA
- VEILINGENAGENDA
- HISTORISCHE RALLY'S AGENDA
- OLDTIMERBOEKENKAST



1. Van de fraaie foto op de website van het Nederlandse 1800 ES register maakten we deze pakkende tekening, waar de achterpartij van de huidige C30 naadloos overvloeit in de contouren van de 1800 ES. Van styling voorbeeld gesproken!
2. Hier ziet u een model van het beach car ontwerp. De achterpartij viel vrij zwaar uit.
3. Een fraaie auto vinden we wel deze door Fissore ontworpen en gemaakte 1800 GT. Hij was medio jaren zestig op het Geneefse autosalon te zien.
4. In de werkplaats van Carrozzeria Coggiolo ontstond in 1968 het elegante prototype van de 1800 ES: een goedkopere, maar bijzonder fraaie oplossing...

In Mechelen op 30 april en 1 mei

De Volvo 1800ES viert zijn 40e verjaardag...

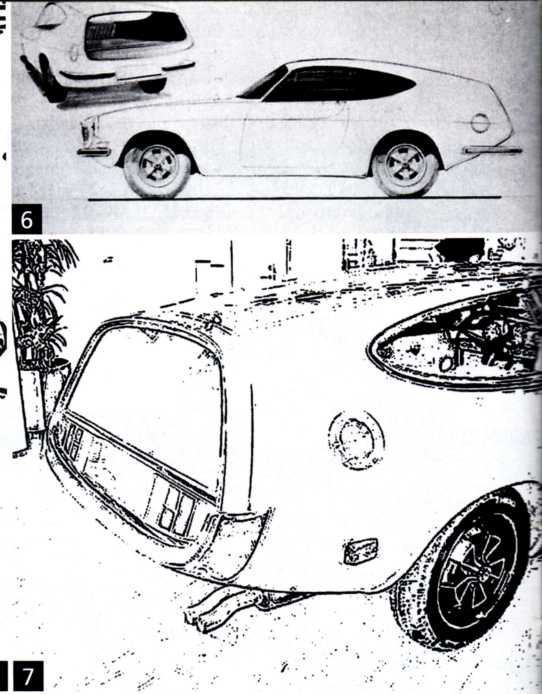
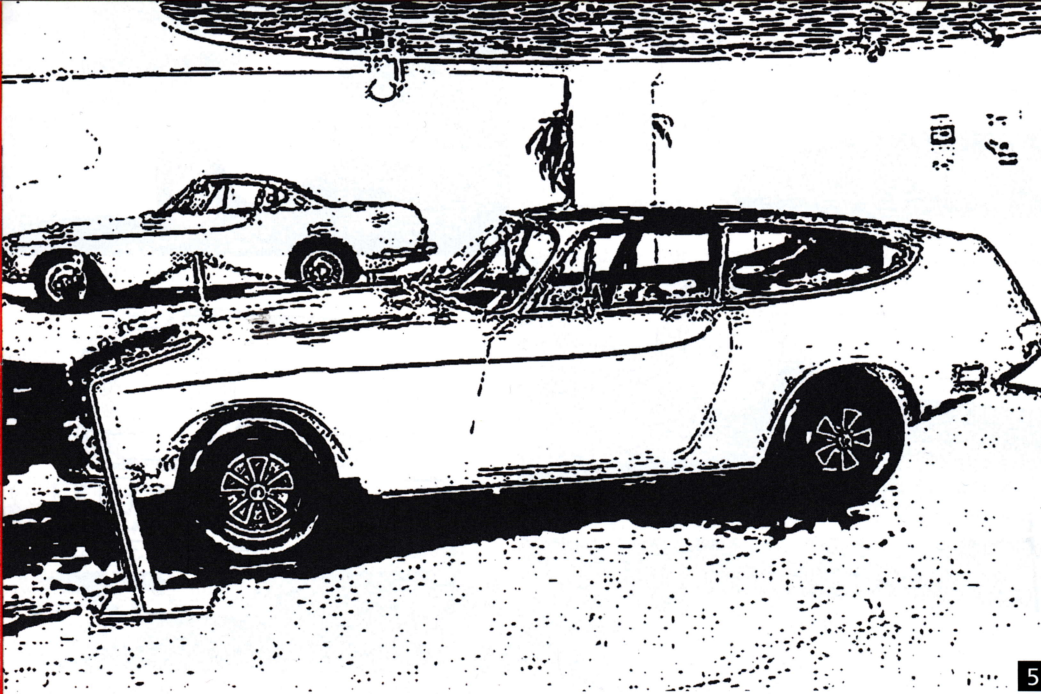
Er zijn weinig historische Volvo's die nog zo sterk het design van de huidige Volvo modellen inspireren als de 1800 ES. Zijn lijnenspel is immers nog overduidelijk terug te vinden in de huidige C30. De 1800 ES ziet er nog steeds eigentijds en modern uit, en blijft inderdaad een heel evenzichtig gestylde auto.

Geen wonder dan ook dat heel wat Volvo liefhebbers deze auto een erg warm hart toedragen, en wij dan ook op deze pagina's deze Zweedse schone nog eens voor het voetlicht laten treden.

De ontstaansgeschiedenis van de 1800ES is interessant, en om niet over een nacht ijs te gaan gingen we informatie zoeken in het standaardwerk over Volvo personenwagens van de jaren 20 tot de jaren 80 van Björn-Eric Lindh. Ook vonden we zeer accurate en grondige informatie bij de Volvo 1800ES register Nederland, en het Belgisch Volvo 1800ES register, iets wat, ere wie ere toekomt, hier toch even willen vermelden.

De 1800ES was een fraaie opvolger van de 1800 E.

Dit was de 2+2 zits Coupé waarvan het design duidelijke tekenen van veroudering begon te vertonen. Het ontwerp van deze coupé stamt immers van de jaren vijftig, en ondanks de prachtige contouren van deze coupé, die oorspronkelijk als P1800 op het Autosalon in Brussel in januari 1960 zijn debuut maakte, waren de kleine glaspartijen, de hoge gordellijn en de beperkte binnenruimte van deze auto de aspirant kopers een doorn in het oog.



Samen met diverse Italiaanse carrosserieontwerpers werkte de designafdeling bij Volvo onder leiding van chefdesigner Jan Wilsgaard in de jaren zestig aan een opvolger van de P1800, maar alle voorstellen werden... afgewezen!

Het naar mijn ogen nog mooiste ontwerp was een door Carrozzeria Fratelli Fissore gebouwde 'fast back' versie van de P1800. Volgens het boek van Lindh zou de opdrachtgever van dit ontwerp niet de Volvo designafdeling zijn geweest, maar de Volvo agent in Italië.

Deze wagen werd geshowd op het Turijnse salon in de herfst van 1965, volgens het historische relaas van ES register Nederland was dit in 1963.

Er werden in Italië nog twee andere prototypes gebouwd. De prototypes waren gebaseerd op schetsen die stamden van de hand van het Volvo ontwerpteam. U ziet hier een tekening – gemaakt in 1968 volgens het 1800ES register – van de "Jagtvagnen". Deze design oplossing was duidelijk geïnspireerd op de "shooting brake" Aston Martin DB5 die toendertijd door Harold Radford was gebouwd voor David Brown.

De oplossing lag in het vergroten van deze binnenruimte door de daklijn verder naar achteren te trekken, en ook de zijruiten sterk te vergroten.

We laten u hier twee tekeningen zien uit het archief van Volvo. De zogenaamde "Jagtvagn" of 'shooting brake' en de 'beach car'. Van beide ontwerpen werden concrete modellen gemaakt. Van het 'Jagdvagn' werd een extreme, en naar mijn mening esthetisch weinig geslaagd model gemaakt, die de bijnaam "ton" of "raket" meekreeg wegens zijn te hoog opgetrokken en te massieve achterpartij. U ziet hier nog op de foto's een klei-versie van deze 'raket', met twee verschillende versies van de zijkanten. Volgens de informatie vertrekt door de 1800 ES register Nederland werd van de raket een prototype gemaakt, dat van het kleimodel op schaal één van de zijkanten heft overgenomen, en door carrosseriebouwer Frua onder handen genomen.

De oorspronkelijke door Volvo Styling genoemde Hunting Car werd hetzelfde jaar door carrosseriebouwer Coggiola omgedoopt tot Beachcar. Beide prototypen zijn afgeleid uit 2 gloednieuwe witte coupés met resp. chassissnr 26142 en 26143. Tot en met de voorportieren werd er niets gewijzigd en ook de bodemplaat en de vinnen met de achterste zijpanelen bleven nagenoeg ongewijzigd. Een heel goedkoop alternatief voor de 1800S derhalve en het was dan ook geen wonder dat dit onderwerp door de directie werd uitverkoren.

Het Volvo 1800 ES register vertelt ons nog dat de 1800S met s/n 26.142 die oorspronkelijk wit was gespoten, uiteindelijk de "Rocket" is geworden welke in het Volvo museum staat in de kleur Metallic ocean-green.

De motor is de oude B 18B met twee SU's. Er was een gescheiden rem systeem gemonteerd. De zwarte grille en de velgen kwamen van de 1800E. Het dashboard daarentegen toonde nog de oude, blauwe Smith klokken. De kilometerteller stond op ongeveer 25.000 km. Het interieur is geheel rood uitgevoerd en ruikt naar nieuw leer. De stoelen en de achterbank hebben een onbekende en nieuwe vormgeving. De zijruiten kunnen worden opengeklapt. De achterpartij is geheel uniek, met een ovale vormgeving en oplopende bumpers, vandaar de spotnaam "Rocket".

De 'shooting brake' werd dan het definitieve ontwerp, en werd dan de uiteindelijke 1800ES, waarbij de zijruitpartij in één stuk werd uitgevoerd, wat de wagen nog eleganter maakte. Het voordeel van dit ontwerp was dat er heel wat koetswerkpanelen en onderdelen van de 1800 Coupé konden worden overgenomen. Op de foto van het klei-prototype dat in 1968 in de werkplaats van Carrozzeria Coggiola werd gefotografeerd, ziet u al duidelijk de definitieve vormen van deze "shooting brake"



5. Hier is de tekening van de wagen die in het Volvo Museum staat, en waar de achterkant vrij massief is gevormd. De wagen kreeg dan ook de spotnaam "de ton" mee. Gelukkig is deze wagen nooit gebouwd...
6. Een van de markante tekeningen was het ontwerp van deze Jagtvagn of jachtwagen, wat als inspiratie heeft gefungeerd voor het concept van delatere 1800 ES.
7. Dit is de tekening van een foto die we ook op de site van de Nederlandse 1800 ES Register terugvonden. De Rocket had ook een vrij massieve achterpartij.
8. Een fraaie rij 1800 ES Volvo's op de uitstap naar Bornem.

De Betekenis van ES...

Vele Volvo liefhebbers verwarren de typeaanduidingen nogal eens als ze het over de fraaie Volvo Coupé hebben. We zetten het voor u, nu eens duidelijk op een rij:

De aanduiding P voor het cijfer 1800, wat dus de motorinhoud betekent, betekent de door Jensen UK gebouwde oorspronkelijke wagens. Volvo had immers onvoldoende productiecapaciteit om de wagens zelf te bouwen. Toen de coupés vanaf april 1963 toch bij Volvo werden gebouwd, verdween die aanduiding P vooraan, en werden de wagens 1800S genoemd. S stond voor Sverige, of Zweden, want de wa-

gens werden nu in Zweden gebouwd. Vanaf augustus 1968 kreeg de wagen de nieuwe B20 motor, maar de naam werd niet gewijzigd. In augustus 1969 kreeg de wagen een Bosch elektronische injectie, en werd de Volvo 1800 E gedoopt. E stond voor Electronic.

ES, de aanduiding voor de 'shooting brake', betekent niets anders dan Electronic Special...

We laten u hier van de foto's en de tekeningen genieten. De wagen die u hier op de foto's ziet is van Wim Coppens, webmaster van de Volvo Classic Club, en tevens van het Belgisch Volvo 1800ES Register.

Natuurlijk organiseren beide clubs events met de 1800 ES. We laten u ook even foto's zien van een fraaie rij gestalde 1800ES Volvo's op het treffen in Bornem, op 9 september 2009, waar naast garage Vermant ook het kasteel van Bornem werd aangestuurd...

Natuurlijk kunt u de 1800 ES bewonderen in de Nekkerhal op 30 april en 1 mei...waar de VCCB met enkele wagens zal komen aanzetten. De club viert niet alleen 40 jaar 1800ES, maar ook 35 jaar Volvo 348 en 25 jaar Volvo 480.

Hans Knol ten Bensel