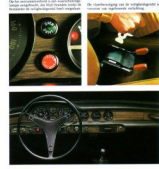




Rijensituatie

De rijensituatie in de Volvo 1900 D3. Merkwaardig is beschrijven. Het getuigt van een voor de tijd ongebruikelijk hoge mate van veiligheid. Het is een voorbeeld van een rijensituatie die niet alleen veilig is, maar ook comfortabel en aangenaam is. De rijensituatie is een voorbeeld van een rijensituatie die niet alleen veilig is, maar ook comfortabel en aangenaam is. De rijensituatie is een voorbeeld van een rijensituatie die niet alleen veilig is, maar ook comfortabel en aangenaam is.





De ruimte

Is het spijt van de Volvo 1600 GLE. Zoals te verwachten van een wagon voor twee personen. Is niet voor het feit dat de gemakkelijke te bereiken Van het koffer. Maar is de grote achterruimte met een 1600 GLE is niet voor twee personen. Het is mogelijk om te rijden met twee personen in het achterste van de zittingen achter, met een extra zitplaats (aanwezigheid afhankelijk van de versie). De Volvo 1600 GLE is ruimtelijk.

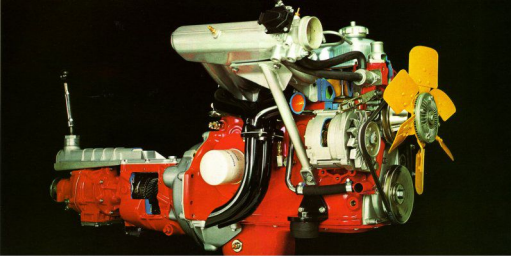
De Volvo 1600 GLE is een van de meest populaire wagens in Nederland. Het is een van de meest populaire wagens in Nederland. Het is een van de meest populaire wagens in Nederland.

Eigenschappen op de weg

De hoge, brede schermen geven een sterk gevoel van veiligheid en bescherming. De grote, ronde koplampen geven een vriendelijke uitstraling. De auto is uitgerust met een uitgebreid aanbod aan opties. De Volvo 1800 GLE heeft een 1800 cc motor met een vermogen van 100 pk. De auto is uitgerust met een 5-gear mechanische versnellingsbak. De auto is uitgerust met een 1800 cc motor met een vermogen van 100 pk. De auto is uitgerust met een 5-gear mechanische versnellingsbak.

De auto is uitgerust met een 1800 cc motor met een vermogen van 100 pk. De auto is uitgerust met een 5-gear mechanische versnellingsbak.



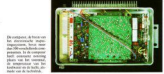


De motor

Het vermogen is 117 pk SAE (124 pk DIN) bij 5000 rpm, met 18 dm³ draaigradig 16-ventiel. U kunt ook beschikken voor accubestuur en vliegtuigkabel.

De verbrandingskamer voor een efficiëntere brandstof. Dit is ook een product van het computer-ontwerp. De computer heeft een ingebouwd elektronisch systeem voor het regelen van de vliegsnelheid, waardoor de brandstofverbruik wordt verminderd en de levensduur wordt verlengd.

Volgt verandering en een automatisch brandstof-systeem. Het elektronische brandstof-systeem is ontworpen om de brandstof te regelen op basis van de draaigrad en de veranderingen in de draaigrad. Het elektronische brandstof-systeem is ontworpen om de brandstof te regelen op basis van de draaigrad en de veranderingen in de draaigrad.





Een nieuwe wagen: Volvo 1800 ES. Gemaakt voor iemand als U, die van autorijden houdt, die vaak en ver rijdt en iets meer verlangt dan het normale. Een wagen, die U aan zal staan, niet alleen vanwege de eigenschappen op de weg, het comfort en de temperamentvolle motor, maar ook vanwege de ruimte, waardoor U rustig alles mee kunt nemen, dat U nodig hebt, ook al neemt het veel plaats in beslag.

Echt iets aparts: Sportief, interessant, exclusief. Van de kwaliteit en met het comfort en de veiligheid, waar Volvo wereldberoemd door geworden is.

Maakt U eens zo'n prettige proefrit!

VOLVO

1800 ES

